KUBALA, optimista:

«PODEMOS DAR LA CAMPANADA EN ARGENTINA»

Kubala está eufórico, y cuando le hemos preguntado qué papel hará España, el próximo junio, en el Mundial de Argentina, nos ha contestado que «con un poco de suerte podemos dar la campanada». (Foto A. Vega.)

NUM 345 - 27 DICIEMBRE 1977 - 30 PTAS.



«Dolce vitta» de algunos rojiblancos

CALDERON les leyó la cartilla

•

El presidente exige que cumplan sus obligaciones profesionales

En el suplemento de MOTOR

LIMITACION DE VELOCIDAD, ¿POR QUE?

Como había logrado antes en la Eurocopa, al ser campeón del grupo y jugar ante Alemania, Ladislao Kubala ha conseguido, con la selección española, un triunfo en un partido decisivo. Concretamente en Belgrado, frente al combinado de Yugoslavia, y por ende la clasificación para los próximos Mundiales de Argentina, que se dirimirán del 1 al 25 de junio. Anteriormente, se ganaron muchos amistosos, pero se perdían algunos partidos importantes.

Circunstancias aparte, esta vez el seleccionador español dio en el clavo. Aunque la conquista del billete para Argentina la lograron también los jugadores españoles que participaron en la eliminatoria. España estará en los próximos Mundiales, y esto es lo importante. Será uno de los dieciséis equipos que dilucidarán quién es el mejor del planeta a patada limpia.

Siete años le costó a Kubala una clasificación. Y a la Federación Española unos contratos anuales del seleccionador de unos veinticuatro millones de pesetas, aunque se especula que es más. Comenzó a finales de 1969, y recientemente se concretó un éxito «sonado» el pasado 30 de noviembre del presente año 1977.

Nadie discute los conocimientos del húngaro Ladislao Kubala. Primero, como jugador, y luego, a lo largo de su carrera de seleccionador, porque como entrenador su labor había sido bastante escasa y sin motivo de juicio.

Pero quisimos descubrir el perfil profesional y humano de Kubala, un hombre que ha vestido las elásticas nacionales de Hungría, Checoslovaquia y España.

EL HOMBRE, EL PROFESIONAL...

LADISLAO KUBALA: Perfil del seleccionador nacional

- SE HA ROTO EL MAL FARIO
- DESPUES DE 7 AÑOS CONSIGUE UNA CLASIFICACION
- MAS DE 24 MILLONES COSTO SU CONTRATO

Por MIGUEL MIRO



EL HOMBRE

Nunca se dejó bigote. Porque le hace más viejo. Y siempre tuvo problemas con los artículos «la» y «lo». Son como esos jugadores que tiene listos para que salten al campo y no se decide por uno de ellos. Porque tienen las mismas características anímico-técnicas y atléticas. Aprendió el idioma español cuando era jugador del Barcelona. En su época gloriosa de futbolista. La recuerda. La extraña. Tan sólo basta verle en los entrenamientos con la selección nacional. Se prepara como si fuese uno de los seleccionados. De todas formas. Tiene una disciplina de máquina IBM con los ejercicios físicos.

Se siente incómodo cuando no hace ejercicios por la mañana. Los necesita. Porque ha sufrido un pellizco lumbar. Más que nada por su exceso de musculatura. Tiene mucho desgaste vertebral. Por eso lleva, también, una faja elástica en la región lumbar. No se trata de un «defecto de fabricación». Es normal en los jugadores de fútbol. Por el desgaste en el ejercicio y en los partidos. La quinta vértebra lumbar toca el nervio ciático y produce una «chispa» muy dolorosa, que deja a uno en cama. Por eso necesita la gimnasia todos los días. Pero más que nada sucede por la fuerza descomunal que tiene y su musculatura. Y en la preparación física con los seleccionados, se divierte.

No es narcisista, aunque lo parece. Más bien es tímido. Tiene un solo complejo: sentirse extranjero en una tierra que adora y quiere. Le duele mucho cuando en una crítica lee: «Kubala, el húngaro, se ha equivocado.» Cree y considera que eso de húngaro está de más. Porque el que se equivoca es Kubala, a secas. Los mejores años de su vida los ha pasado aquí, en España. Y tiene documento nacional de identidad y pasaporte españoles.

Nunca supo administrar su dinero. Tiene un agujero en su mano al igual que su compatriota «Pancho» Puskas. Y todo lo que gana, como llega, desaparece. No debemos olvidar que es «grand-père» (abuelo).

Muchos hablan de las «primas» fabulosas que se lleva, pero nadie se ha parado a pensar que José Villalonga, hasta el momento, ha sido quien más percibió, y en un año en que todo estaba más barato. En 1964 percibió 350.000 pesetas, cuando la conquista de la Copa de Europa de las Naciones. Percibió lo mismo que costaba un piso en aquella época. Hoy, un piso vale arriba de dos millones de pesetas.

Ladislao Kubala nos mostró una faceta desconocida en los seleccionadores nacionales. Es generoso con el jugador, siempre ha intentado que el discípulo suyo, con la elástica de España, se sienta contento, a gusto. Y lo ha conseguido. No sólo ha inventado «premios», como monedas de oro con el escudo de la Federación y su rostro —como los emperadores romanos—, sino que también les ha regalado varios objetos, cuando el triunfo es de los llamados «sonados». Cuando se ganó en Glasgow, a los jugadores les obsequió con un corte de traje de cachemira. No olvidemos que si son dieciséis los jugadores que van con el grupo de selección, la «prima» es igual para todos, jueguen o no jueguen el partido en cuestión.

También es sensible. Se emocionó muchísimo cuando todos los jugadores que han estado con él en la selección le regalaron una bandeja de plata con todos los nombres grabados.

Es un hombre inquieto, dinámico. No fuma casi nunca. Sólo lo hace cuando está nervioso. Prefiere el pescado a la carne y poco vino en las comidas. Medio vaso o menos. Exquisito para comer y casi siempre se pone de espaldas a la puerta de los restaurantes; y si hay un reservado, ahí está él. Más que nada por timidez. Como a casi todos los populares, le asusta la fama. Le agobia. Sin embargo, no niega nunca un saludo a nadie. Ni tampoco cualquier presentación o autógrafo. Tiene predilección por los niños y se le iluminan los ojos cuando viene uno a pedirle un autógrafo.

Le gusta vestir bien, pero de sport. Odia la corbata, y tiene treinta o cuarenta jerseys muy llamativos, porque dice que le sientan bien. Usa reloj de pulsera normal y no tiene anillos con brillantes. No usa nunca camiseta, cuida mucho su boca y posee una muela de oro. ¿Dónde se viste? En Barcelona, donde vive su familia. Cosa curiosa: jamás dice una mala frase, ni un solo «taco», y usa gafas para leer los periódicos —pero no lee todos, tan sólo algunos—. No sabe jugar a ningún juego de salón, ni le gusta (naipes, dominó, etc.).

EL PROFESIONAL

Interior derecho o delantero centro. Con una técnica exquisita y una fuerza descomunal en las dos piernas, quizá le faltó velocidad en sus sprints. Pero no cabe la menor duda que ha sido un jugador muy completo. Inteligente, sagaz, incisivo y «cerebro» creador. Su dominio del balón era lo más sobresaliente de Lazsi —como le llamaron en Barcelona—, y su paso por el equipo azulgrana quedó como una huella imborrable.

Aun hoy, con Cruyff y compañía. Y otra mentalidad distinta se recuerda en la Ciudad Condal. Aquel cuadro azul y grana de la temporada 1951-52 (que me corrijan si me equivoco), en la cual el de-



AÑO VII - NUM. 345
27 de diciembre de 1977

Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Corresponsales:	247 80 12.
Suscripciones:	248 87 90.
Administración:	247 23 00.
Redacción:	247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE:	780 ptas.
AÑO:	1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



90.864 EJEMPLARES

cano club barcelonés de Las Corts consiguió cinco Copas.

Se le llegó a llamar el «Peregrino Errante» antes de llegar a España con el Hungaria. Ahora hay quien le llama el «Kubala de España», desde que está al frente de la selección nacional. Hungría, Checoslovaquia, Austria, Italia y España: he aquí el recorrido de este jugador excepcional.

Desde niño hasta el día de hoy sólo ha pensado que el mundo es una pelota de fútbol. No le gusta ni le gustó nunca la política. Aunque sabe que política es todo, hasta el simple diálogo o discusión. A los once años le seleccionaron para el equipo de su colegio. Después, su padre —se llamaba Pablo y era obrero de la construcción— le colocaría en el Ferencvaros como ayudante del utillero y de recogepelotas, en su ciudad natal: Budapest, donde nació el 10 de junio de 1927. A los quince años, y después de aprender bastante con sus grandes ídolos, firmó su primer contrato profesional, con el Gantz. Después volvería como brillante promesa al Ferencvaros Terna, y a los dieciocho años vestía por primera vez la camisola internacional de su país, frente a Italia. El Bratislava de Checoslovaquia se fijó en él, y emigró muy joven para radicarse en el vecino país, donde sería proclamado «el jugador más popular de Checoslovaquia». También allí sería internacional en once ocasiones. Dirigía el Bratislava el que ahora es su cuñado: Fernando Daucik. Regresaría a Budapest, para enrolarse en el Vasas. Sin terminar su contrato con el Vasas, salió corriendo de Hungría, unos años después de finalizar la contienda mundial, junto con su esposa, su hijo Branko, su cuñado, la mujer de éste y un buen número de futbolistas.

Estuvo en Austria y pasó por Suiza, donde ganaría su primer reloj de oro. En Lugano, el presidente de un club le prometió, como premio, su reloj si daba más de cuatrocientas veces al balón sin dejarlo caer al suelo. Kubala pudo, entonces, ganar una fábrica entera.

La FIFA le inhabilita para jugar en Italia; pese a ello, firma por el Prepatria —hoy, Inter de Milán— y actúa en partidos amistosos. Hasta que Daucik decide formar el Hungaria con otros jugadores húngaros, rumanos, rusos, búlgaros, austriacos y yugoslavos.

En 1950 vino a España el Hungaria e hizo de «sparring» a la selección nacional que iba a jugar los Mundiales en Brasil. Allí, el Real Madrid conseguiría la opción para adquirirle, pese a la inhabilitación de la FIFA. Pero su contratación no se efectuaría por la condición impuesta por Kubala de que también firmara, como entrenador, Fernando Daucik, y Samitier, llevó a Kubala y a Daucik a la Ciudad Condal.

El Barcelona, con Kubala, se convertiría en un cuadro espectacular y conseguiría títulos, que no olía desde hacía nueve años. Aunque también tuvo que hacer frente a otro gasto: el Prepatria llegó a España para que Kubala volviera a Italia. Ya que tenía un contrato vigente.

El jugador incluso obligaría, años más tarde, a que cesara uno de los entrenadores más cotizados en aquellos momentos: Helenio Herrera. No congeniaba con el director técnico argentino. Pero el ex jugador del Gantz, Ferencvaros, Bratislava, Vasas, Prepatria, Hungaria y Barcelona, sin embargo, demostraría tener la razón, porque el «Barça» se proclamaría campeón de Liga y llegó a ser jugador, capitán y entrenador del equipo azulgrana. Tendría, también, dos éxitos más como futbolista: integrar la selección de la FIFA frente a Inglaterra, en 1953, y años más tarde era convocado para la selección de la UEFA, en el homenaje al «Matusalén del fútbol», Stanley Matthews. Y vestiría, además, la casaca nacional de España en diecinueve ocasiones.

En la temporada 1963-64 firmaría por el Real Club Deportivo Español, y tras un año en activo pasaría a entrenador. Su carrera como entrenador no fue brillante. Antes de ser seleccionador fue cesado de la Escuela de Fútbol del Barcelona sin darle explicaciones.

El Español se clasificaría, durante las dos temporadas que estuvo en él Kubala, el decimosegundo (como jugador) y el decimoprimero (como jugador-entrenador). Sería, en fin, su segundo fracaso en su nueva experiencia, ya que con el Barcelona no convenció tampoco como entrenador interino.

Al sucumbir la Liga norteamericana, Ladislao Kubala vuelve a España sin haber podido sacar experiencias sustanciales en equipos como el Toronto Falcons y el Toronto City, del Canadá.

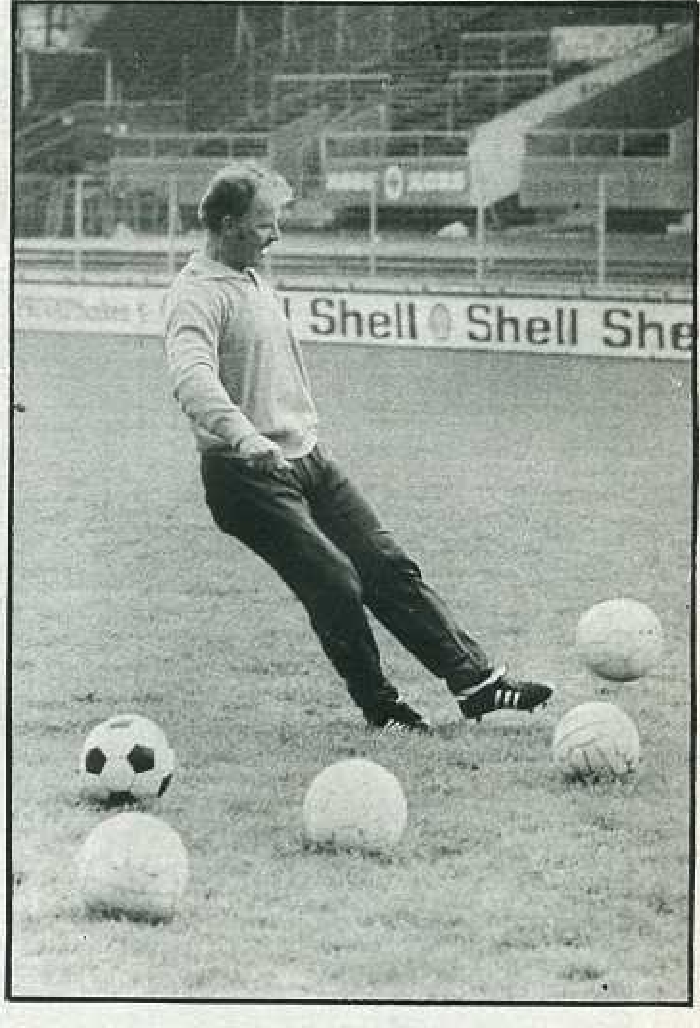
Firma por el Zurich y también fracasa, ya que el equipo suizo termina en el fondo de la tabla.

El Elche, primero, y el Murcia, después, le quieren contratar; pero al final no se decide a aceptar. Y su etapa en el Córdoba dejó muchas dudas de su capacidad, pues el equipo no tenía problemas ni presiones, y estaba ya condenado al descenso. Sin embargo, le sirvió de mucho al actual seleccionador, porque comprendió que sus métodos no eran buenos, y ello le sirvió para su futura carrera.

Y llegó, por fin, 1969, año en que sería elegido para dirigir la selección nacional española, después de unos fracasos estrepitosos. A partir de ahí, comenzó su verdadera andadura como entrenador.

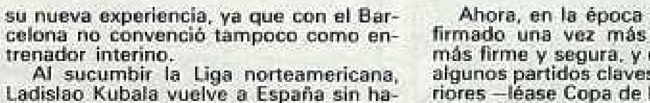


Kubala suda el chándal, dando ejemplo a sus pupilos.



Así pega al balón el seleccionador.





Como buen deportista, no sólo se «da» al fútbol.



Conversando con Miljanic.

Ahora, en la época actual, se ha confirmado una vez más que su visión es más firme y segura, y que, pese a perder algunos partidos claves de los años anteriores —léase Copa de las Naciones y clasificación para el Mundial de Alemania Federal—, ha convencido a la mayoría de los españoles.

«PODEMOS DAR LA CAMPANADA EN ARGENTINA»

Será la primera vez que Ladislao Kubala, por otra parte, participe en una fase final de la Copa del Mundo, aunque vistiera durante su carrera de jugador en activo las camisetas de Hungría (su patria), Checoslovaquia y España. Sin embargo, como espectador asistió a varios Mundiales. Incluso hizo el prólogo de un libro sobre el magno torneo, una vez disputado éste en Santiago de Chile.

—¿Qué papel hará España en junio de 1978?

—Con un poco de suerte, podemos dar la campanada.

—¿Ya se ha hecho el programa de preparación?

—Todavía no. Está a expensas de la sede y del grupo que nos toque en suerte. Porque, de esta forma, podremos enfrentarnos a combinados de las mismas características en partidos amistosos.

—¿Cuál fue la última vez que estuvo en Argentina?

—He visitado varias veces aquel país. Pero la última oportunidad fue el 12 de octubre de 1976, en que España se midió con Argentina por la Copa de la Hispanidad.

Sobre si perjudicarán o no los muchos partidos de la Liga, los domingos, y los de Copa de España y copas europeas, los miércoles, el seleccionador nacional confesó:

—Pienso que los jugadores prefieren dos partidos a la semana antes que los entrenamientos semanales. El futbolista se aburre en los entrenamientos y, sin embargo, se divierte en los partidos.

PREDIÇAR





Kubala se vuelca a la hora de preparar a la selección. Está en todos los detalles y hace sudar a los chicos lo suyo. Claro que él hace lo mismo, o quizá más. La verdad, verle trabajar es un auténtico espectáculo. De ahí que en los entrenamientos de nuestro equipo representativo haya «tiros» —en algunas ocasiones Kubala ha tratado de impedir la presencia del público, cosa que no consiguió casi nunca— para ver a don Ladislao y a sus chicos. Y es que la cosa merece la pena. Kubala hace de todo: pega al balón como nadie, hace vacilar a los porteros y, en resumidas cuentas, todos pasan un buen rato, amén de adquirir una excelente preparación. En el reportaje gráfico les ofrecemos una variadísima muestra del trabajo de Kubala y de sus pupilos, un trabajo que tendrá mucho que ver con lo que nuestra selección haga en Argentina.

CON EL EJEMPLO

(Fotos: GALVEZ y VEGA)











FELIZ FINAL DE AÑO PARA LUIS Y VICTOR MARTINEZ

VICENTE CALDERON TOMA DE M

● EL PRESIDENTE DEL CLUB DEL MANZANARES HA HABLADO MUY SERIAMENTE CON TODOS Y CADA UNO DE LOS JUGADORES ROJIBLANCOS

● Que don Vicente Calderón es un hombre realista, pragmático y decidido donde los haya es algo que ni el propio Don Trágala ha puesto nunca en duda. Ahí está su obra. Y de que es ambicioso tampoco se puede dudar, si se entiende por ambición el querer siempre más y lo mejor para el club que preside. Quizá por eso y por todo, cuanto entre bastidores y en la más absoluta intimidad rojiblanca ha sucedido estos días pasados en el Atlético de Madrid, uno puede anticiparles a los seguidores del equipo del Manzanares que ese viejo dicho que augura lo de «año nuevo, vida nueva» va a ser —o ya lo es de hecho— casi, casi, un santo y seña para los miembros de la plantilla de los actuales campeones.

Ya es sabido que entre los jugadores del Atlético de Madrid existen «camarillas». Pero esto ni es nuevo ni es privativo del club del Manzanares. Sucede en todos los clubs, en todos los equipos y en todas partes: cada cual tiene, entre sus compañeros unos con los que intima más, convive más y hace mejores migas, y otros con los que si no toma el chocolate de espaldas, lo toma al menos... «de lao». Pero... ¿puede ser esa la causa de los actuales males del Atlético de Madrid?... Hace unas semanas ya hablamos de este tema y poníamos el dedo en la llaga de los celillos que despertaba Marcial, así como en ese campo magnético de fuerzas —opuestas— que protagonizan «Ratón» Ayala y Luiz Pereira, quienes, por otra parte, ya han manifestado sus deseos de cobrar más dinero o, lo que es lo mismo, los problemas que puede acarrear su renovación. Lo que ocurre es que esos celos, esas camarillas, esos grupos en torno a los citados «jefes» se notan ahora más que nunca por la sencilla razón de que las cosas no van bien y los triunfos no abundan. Y ya se sabe lo que ocurre cuando las cosas van mal:

Mientras se celebra la gran Asamblea...

EL DEPORTE ESPAÑOL HA SIDO DEVALUADO EN UN 28 POR 100 DE CARA A 1978

● MOTIVO: LA CONGELACION PRESUPUESTARIA, DE ESPALDAS AL INDICE DE INFLACION

● LA SOLUCION DEL DEPORTE ESPAÑOL: QUE EL C. S. DE D. ADMINISTRE EL DINERO DE LAS QUINIELAS

● LA «REVOLUCION PENDIENTE» (LA INSTAURACION DEL DEPORTE A NIVEL ESCOLAR) SIGUE SIN VISLUMBRARSE

● Si Dios no lo remedia —y a lo peor El dejó hace tiempo de practicar deporte...—, el presupuesto deportivo nacional va a sufrir una merma en el año que empieza ahora muy considerable. Según todas las versiones que se han dado a la publicidad —y alguna de ellas, según parece, no es ajena precisamente al Consejo Superior de Deportes—, los presupuestos de todas y cada una de las federaciones van a ser congelados, con el fin de poner en marcha una especie de «plan de austeridad» acorde con la crisis económica que padecemos y acorde, también, con el espíritu del famoso «Pacto de la Moncloa».

Naturalmente, congelar los presupuestos cuando se reconoce formalmente que el incremento del costo de vida va a reflejarse en una tasa de inflación del 28 por 100 equivale —ni más ni menos— que a reducir la capacidad económica de cada federación en ese porcentaje; por tanto, en síntesis, el deporte español sólo dispondrá —respecto a 1977— del 72 por 100 de los fondos.

Es evidente que la medida trastoca los planes de no pocas federaciones que, aunque poco optimistas respecto al incremento de presupuestos para el 78, habían hecho planes basándose en un dato que en la práctica carece de validez: que les mantuvieran el presupuesto del 77, con el incremento dictado por el índice de inflación, con lo cual la capacidad de maniobra seguía siendo la misma del 77.

Así las cosas, en fin, quedan en «suspense» todos los proyectos expansivos del deporte español, en general, y de cada federación, en particular.

Y, lógicamente, claro, uno se pone a valorar la Asamblea del Deporte —sobre cuyas buenas intenciones nadie duda— y no puede por menos que preguntarse: ¿cómo puede planificarse de verdad, de nuevo, con visión de futuro, el deporte español si a sus endémicas taras viene a sumarse ahora una merma presupuestaria superior a una cuarta parte de la que tenía?

De la misma forma que cada españolito aficionado al fútbol suele tener su selección cuando llega el momento de jugar contra el enemigo de turno, cada españolito, también, tiene su idea, más o menos peregrina, más o menos acertada, sobre cuál podría ser la solución real del deporte español. Y nosotros no vamos a ser menos en esto.

Por ilusos que se nos quiera considerar —más que nada desde el lado de allá donde se tiene bien sujeto el suculento bocado de las quinielas—, el deporte español podría cambiar radicalmente su fisonomía de una forma: siendo el propio Consejo Superior de Deportes, como organismo autónomo que ahora es, quien recibiera y administrara los ingresos que proporcionan las quinielas. Naturalmente, con un inspector de Hacienda de por medio para fiscalizar la cosa. Esa sería la forma de que el deporte español presupuestase a largo plazo, al margen de vaivenes ajenos a las quinielas, con una continuidad prácticamente asegurada y desde una perspectiva tal que pudiesen programarse instalaciones, monitores, e, incluso, una coordinación seria con el Ministerio de Educación y Ciencia con el fin de instaurar por fin el deporte a nivel escolar, que es la gran «revolución pendiente» —hablando en términos deportivos— que sigue, por desgracia, sin vislumbrarse.



UNA VEZ RECUPERADA SU FORMA FISICA

GURUCETA DEBERIA AVENTAJAR A FRANCO MARTINEZ EN LA CLASIFICACION PARA EL MUNDIAL

● No vamos a hablar ahora del «estudio» que AS-COLOR publicó en esta sección hace un mes, porque sería rizar el rizo. De todos es sabido que el amplísimo comentario de Don Trágala sobre todos y cada uno de los árbitros de Primera División en la actual temporada dio mucho que hablar —¡y generalmente bien, que todo hay que decirlo!—, aunque a ciertos árbitros les sentase a «cuerno quemado» el que les tachasen de «showman», comodones o caseros... ¡Es cuestión de apreciación... generalizada, en la mayoría de los casos! Pero de lo que no hay duda es de que la clasificación, en cuanto al estado físico de los colegiados se refiere (bien, mal, regular), tuvo también algo más que ecos, puesto que no pocos colegiados tomaron conciencia del hecho y han vuelto a tomar en serio el tema de su preparación.

Así, por ejemplo, Guruceta, que ha sido siempre considerado como un excelente colegiado, con tendencia anticasera o de «showman» por oposición al colegiado casero, comodón y que se arrima al sol que más calienta: José Emilio Guruceta Muro, digo, ha vuelto a ponerse en forma física y se ha colocado de nuevo en el lugar que casi siempre tuvo: En la cabeza de la tabla, por sus muchas cualidades técnicas, a las que se añaden, además, su sentido de la autoridad y su experiencia, pese a su juventud. Basándose seguramente en este hecho y en las últimas y acreditadísimas actuaciones de Guruceta, «As» anticipó el rumor hace algo más de una semana de que en los Mundiales de Argentina el arbitraje español estaría representado por el colegiado guipuzcoano en cuestión —en caso de que sólo fuese un «trencilla» español al Mundial— y por Guruceta y Franco Martínez —si los colegiados españoles que iban a la Copa del Mundo de 1978 eran dos—. Pero don José Plaza, en su calidad de presidente del Colegio Nacional de Arbitros, ha salido al paso del rumor, confirmándole y haciéndole noticia, aunque poniendo los puntos sobre las íes... «Si va uno, irá Franco Martínez; si van dos, también irá Guruceta.»

Pero la verdad es que entre el «casero» Franco Martínez y el «anticasero» Guruceta, uno, modestamente, cree que el arbitraje español estaría mejor representado actualmente por el guipuzcoano que por el murciano. Y que conste que los dos son buenos árbitros y que ojalá vayan los dos, pero... ¡a cada cual lo suyo!

José Emilio Guruceta, si quiere y está bien preparado, es el número uno. Y lo de querer se le supone, mientras que lo de la preparación física es ya de nuevo un hecho.



UEVO LAS RIENDAS DEL ATLETICO DE MADRID

● SEGUN PARECE, LOS PROBLEMAS ESTAN, EN PRINCIPIO, RESUELTOS: AYALA Y PEREIRA SEGUIRAN... SI RINDEN

● Y LOS CENTROCAMPISTAS TENDRAN QUE ARREGLAR SU PROBLEMA: LA MERMA DE FACULTADES OBEDECE A UN DESGASTE EXTRADEPORTIVO



que se acentúan los defectos y todo son culpas y disculpas...

Pero... ¿por qué no funciona el Atlético esta temporada si tiene prácticamente los mismos hombres que la temporada pasada ganaron el título de Liga? ¿Cómo se explica que los mismos jugadores que ayer bordaban el juego rojiblanco, den ahora la sensación de que se les ha olvidado jugar o, al menos, de que ya no se entienden con el balón a la hora de la verdad sobre el terreno de juego? ¿Qué es lo que ha sucedido?... La culpa, naturalmente, no es de Luis, puesto que en los tres años que el técnico atlético lleva al frente del equipo los títulos del Atlético de Madrid se cuentan por años. El que algunos jugadores quieran ahora echarle las culpas al «míster» sólo puede obedecer a que ellos quieren sacudirse las pulgas... y librarse del hombre que día a día les sermonea porque sabe dónde le aprieta el zapato a cada uno de sus jugadores, porque conoce todas sus andanzas y no se le pasa ni un sólo paso que dan. Bien sea solos o... acompañados. Luis ha sido cocinero antes que fraile y lo que ocurre en la cocina bien lo sabe. Además la «dolce vitta» de algunos jugadores no es ningún secreto para nadie.

Luis Aragonés les ha llamado la atención a todos y cada uno de ellos, les ha dicho que así, tal y como están jugando, no van a ningún lado, y les ha expuesto con toda crudeza los motivos de su bajón... Les faltan fuerzas y la merma de sus condiciones físicas obedece a motivos extradeportivos, a un desgaste que los jugadores acusan a la hora de imponer su ritmo en el terreno de juego... ¡Lógico, como diría Ovidio recordando su «Ars amandi», mundialmente famoso!

Y la situación ha llegado a tal extremo que hasta el propio don Vicente Calderón ha tomado cartas en el asunto, hablando con los jugadores, exigiéndoles sus obligaciones profesionales y recordándoles sus limitaciones extraprofesionales. En el último partido que el Atlético disputó este año, contra el Burgos, se apreció de salida que el equipo tenía otro aire o, más exactamente, otro espíritu de lucha... Lo que ocurrió —¡ay!— fue que les fallaron las fuerzas y el Burgos impuso su superioridad física y, consiguientemente, su fútbol. Según parece, los problemas están, en principio, resueltos: en cuanto los jugadores del Atlético de Madrid que lo necesitan se cuiden, el equipo volverá a funcionar y no habrá más problemas. Porque hasta eso de que Ayala y Pereira van a poner sus condiciones para renovar lo tiene muy bien estudiado, planteado y dispuesto el presidente del Atlético de Madrid: «Ayala y Pereira seguirán... si rinden.» Más claro, agua.

Y es que Calderón ha vuelto a coger enérgicamente las riendas del club o, si lo prefieren ustedes, las de la Presidencia a todos los niveles. Antes había delegado para muchos asuntos en su vicepresidente y hombre de confianza, Salvador Santos Campano, pero en vista del cariz que tomaba la situación ha decidido coger él mismo al toro por los cuernos. Total, un feliz final de año para Luis Aragonés y Víctor Martínez... Y ahora, tras la apurada victoria ante el Burgos, ya saben: «Año nuevo, vida nueva.» Y el que no lo quiera así en el Manzanares, ya sabe lo que le espera.

¡Suerte y... Feliz 1978, atléticos!

SI EDDY NO ENCUENTRA FIRMA COMERCIAL PARA SU EQUIPO

LA FAENA DE WILKINSON PUEDE COSTARLE A MERCKX ¡35 MILLONES DE PESETAS!

● La ruptura de Merckx con Altig y los dirigentes del Wilkinson ya la adelantó «As» en su día. Posteriormente, además, amplió la información con todo detalle; sin embargo, hay un aspecto de la situación en la que ha quedado Eddy Merckx que, aunque apuntada, tiene unas proporciones importantísimas, hasta ahora desconocidas.

Se ha dicho, sí, que Eddy podría verse en una situación extraordinariamente comprometida, cual es «correr todo el año para mantener el equipo», para hacer frente a los contratos firmados por él con los 17 profesionales que están a sus órdenes. Nada más cierto. Ahora bien, ¿qué podría suponer este paso en falso para el gran Eddy? Para comprender su situación habrá que partir de un dato: Merckx había llegado a un acuerdo con Wilkinson por valor de 50 millones de pesetas. Esta suma constituía una excelente operación para el antiguo «campionissimo» belga por varias razones. A saber: su asociación a Campagnolo no sólo le da para todo el material (aparte los cuadros y, quizá, las llantas) para toda la temporada, sino que le supone un ingreso en metálico de seis millones de pesetas. Los cuadros y las llantas los obtiene Eddy prácticamente gratis desde el momento en que son, como es sabido, marca «Eddy Merckx». Los tubulares de toda la campaña los tiene prácticamente conseguidos a cambio de llevar una mención de la firma que se los proporcione en los coches del equipo. Estos, los coches, le son facilitados a Eddy en condiciones sumamente interesantes en virtud de la inteligente idea publicitaria de los dirigentes de Volvo, que consideran, con evidente tino, que es una publicidad muy rentable que el equipo de Merckx lleve sus vehículos.

Como, por otra parte, el sueldo de sus 17 compañeros anda por los 13 millones al año (si bien a estas nóminas hay que sumar las de Huysmans, como director, y las del personal auxiliar), y los «gastos generales» no parece que fueran a pasar de los diez millones a lo largo de toda la temporada, Eddy iba a embolsarse, limpios de polvo y paja, de 25 a 28 millones de pesetas, independientemente de otros ingresos, tales como «fijos», premios, etcétera.



Por el contrario, si su situación no se resuelve, el quebranto que le habrán hecho los de Wilkinson va a ser tremendo. De un lado, se queda sin los 50 millones; de otro, se queda sin equipo, y, lo que es doblemente grave, sin tiempo para negociar con calma y desde una posición dominante un acuerdo ventajoso con otra firma, y, por otro lado aún, puede verse en el trance de quedarse sin un solo duro de ganancia (si no encontrase firma comercial para su equipo) y tener que poner de su bolsillo, encima, no menos de diez millones de pesetas.

Total, que la jugarreta de Wilkinson le puede costar a Eddy Merckx —entre lo que iba a ganar y lo que puede perder— 35 millones de pesetas en el año 78. Menuda broma.

SE CASO EL MIERCOLES Y... ESPERA PROLONGAR SU CONTRATO CON LA A. S. NANCY-LORRAINE

EL VALENCIA PUEDE DESPEDIRSE YA DEFINITIVAMENTE DE PLATINI

● Sólo el «Barça» con sus millones podrá convencer al francesito para que sustituyese a Cruyff

● Pues, sí, señores, sí; el Valencia C. F. puede despedirse ya definitivamente de fichar a Platini. La joven «vedette» del equipo nacional francés y la superfigura de la A. S. Nancy-Lorraine acaba de tomar una doble decisión trascendentalísima, en la que uno no sabe qué admirar más si su sentido común (que suele ser el menos común de los sentidos) o su filosofía del «triunfo»... aunque ambas cualidades van unidas según parece en el caso de Michel Platini.

El joven astro del fútbol francés había dado ya a entender sobradamente que no tenía ninguna prisa por abandonar su país, pese al montón de dólares que le ofrecía el Valencia. Pues bien, ahora, de forma definitiva e inequívoca ya, Platini ha declarado que no sólo cumplirá su contrato con el Nancy hasta junio de 1979, sino que está en estos momentos discutiendo con sus dirigentes la prolongación del mismo. Michel Platini se casó el miércoles pasado y asegura que no le ata nada ya: la tranquilidad de su club, al que quiere y en el que se siente querido; el calor del ambiente familiar y la compañía de sus amigos y compañeros, y un nuevo hogar con el que abre una nueva etapa de su vida. La fama, el triunfo, los dólares y la aventura de la emigración tienen para Michel Platini un cierto valor; la familia, los amigos, su casa y su patria (chica y grande) otro, muy superior a aquél.



«Pas bete!», que diría un francés. El chico no es tonto, no.

En los tiempos que vivimos, resulta un buen ejemplo.

¡A no ser que venga el Barça con sus millones y le tiente en exceso el chico, porque, claro, todo podría ser... cuestión de ceros!

LE MANS 1977

MARTINI-PORSCHE
IMBATIBLE EN EL MUNDIAL DE MARCAS Y VENCEDOR ABSOLUTO EN LE MANS

MARTINI INTERNATIONAL CLUB



CARACTERISTICAS TECNICAS.
Martini-Porsche 935/2,0



Carrocería.- De acero, con chasis tubular y soportes de aluminio. Capó, puertas y alerones de material sintético.
Chasis.- Ruedas independientes.
Suspensión.- Delanteras: Brazos triangulares, barras estabilizadoras "Mc Pherson".
Traseras: Brazos oblicuos de aluminio, muelles helicoidales de efecto progresivo, amortiguadores a presión de gas del tipo "Bilstein".
Frenos.- Doble circuito, discos ventilados, bridas de fijación de aluminio, distribución del sistema de frenos regulable.
Ruedas.- Delanteras: 16"; traseras: 19" de alineación ligera con ajuste central; anchura de llanta: delanteras 11"; traseras 13,5".
Transmisión.- 5 Velocidades sincronizadas sistema "Porsche" de anillos sincro, bloqueo de diferencial (factor 100 por ciento) relaciones de transmisión según servicio.
Embrague.- Monodisco seco (Fichtel & Sachs).
Motor.- 6 Cilindros planos, inyección mecánica Bosch; sobrealimentación tipo KKK; diámetro 71 mm./ carrera 60 mm.; cilindrada efectiva 1.425 cm^3.; según reglamento de carrera 2.000 cm^3. (factor de sobrealimentación 1,4); relación de compresión 6,5: 1; potencia 370 CM DIN a 8.000 tr/mn.
Dimensiones.- Distancia entre ejes 2.271 mm.; vía delante 1.502 mm., vía detrás 1.457 mm.; longitud 4.880 mm.; anchura 1.970 mm.; altura 1.265 mm.; capacidad depósito carburante 100 l.
Peso.- 750 kilogramos.
Velocidad máxima.- Aproximada 270 kilómetros por hora.

1977 AÑO TRIUNFAL

Martini-Porsche ha sido, sin ninguna duda, el gran dominador del Campeonato del Mundo de marcas, donde la superioridad del equipo oficial Porsche se vió muchas veces comprometida por la actuación del resto de los equipos y que, sin embargo, se convirtió en carrera triunfal sin reservas.

Después de la última carrera del mundial de marcas, disputada en Mugello, donde no participaron los "oficiales", Porsche sigue en cabeza de la clasificación del mundial, cerrando la temporada con 170 puntos.

A este nuevo título mundial, se puede añadir en la temporada 1977, otro sensacional triunfo en las "24 horas de Le Mans", con Jacky Ickx imbatible, que en un momento genial supo remontar posiciones, durante 12 largas horas de conducción nocturna, hasta pasar a ocupar la cabeza de carrera y pisar la meta vencedor.

Se habla de 300.000 personas las que se dieron cita en La Sarthe, para presenciar la carrera de velocidad resistencia más famosa del mundo. Todos deseaban un triunfo de los coches franceses Alpine, pero éstos fueron batidos por los Porsche-Martini, que así revalidaron su triunfo de 1976.

NUEVE CARRERAS, NUEVE TRIUNFOS.

Durante este año, debido en gran manera a la reglamentación impuesta por la Comisión Deportiva Internacional, el equipo de Porsche-Martini quiso centrar toda su actividad en el mundial de marcas, de tal forma, que los resultados han sido francamente satisfactorios: nueve carreras, nueve grandes triunfos. Daytona, Mugello, Silverstone, Nurburgring, Watkins Glen, Mosport, Brands Hatch, Hockenheim... han vivido este año el triunfo de los colores del Martini Racing International, donde pilotos de la talla de Jack Ickx, Manfred Schurti, Jochen Mass y Rolf Stommelen, han llevado victoriosos sus Porche-Martini, en un campeonato, donde de nuevo la marca rival más directa, B.M.W., se ha visto sometida por el ímpetu de los nuevos "935" 77.





LA NUEVA ARMA 935 - 2,0 L.

A un año triunfal, ha de seguir una temporada no menos luchadora. Y es que el Team PorscheMartini no se duerme sobre los laureles y ya está experimentando una nueva e impetuosa arma para la próxima temporada de 1978 que, de nuevo, bajo el patrocinio del Martini Racing International, disputará el mundial de marcas. Se trata del Porsche-Martini 935-2,0 L, máquina que ya ha competido en Alemania, en plan de pruebas dentro de las últimas carreras del Campeonato, para asegurar una correcta puesta a punto, y cuyas principales características aquí se exponen.

Una vez más, la técnica alemana se ha impuesto en el mundial y en Le Mans, merced al esfuerzo de sus pilotos y a la pericia de sus técnicos. Visto todo lo que antecede, es de esperar que en el mundial de 1978, de nuevo los Porsche-Martini disputen la victoria con ahinco, como ya es norma en ellos, y así lo han venido demostrando a lo largo de las últimas temporadas, desde que oficialmente Porsche volvió a la competición. Para finalizar diremos, que las pruebas realizadas con el nuevo 935–2,0 L. han sido satisfactorias.

Con esta nueva máquina, Porsche-Martini espera seguir demostrando su supremacía en el mundial de 1978.

MARTINI RACING

MARIANO MORENO, OTRA PERSPECTIVA DEL FUTBOL

«LOS LIBROS DE TEXTO NO SIRVEN CUANDO NO EXISTE QUIEN SE LOS META EN LA CABEZA»

«LA SITUACION DEL CADIZ NO HABRIA VARIADO MUCHO SI EL MADRID NOS HUBIERA GANADO EN EL CARRANZA»

«AL FINAL DE LA LIGA HABRA MEDIA DOCENA DE EQUIPOS EN APUROS»

«PERO PODEMOS SALIR A FLOTE; NUESTRA PLANTILLA NO ES NI MEJOR NI PEOR QUE OTRAS»

LOS dos puntos que le ganó el Cádiz al Madrid han sido como una cesta navideña anticipada, que ha convertido en feliz una semana que los gaditanos esperaban con grandes temores, como si de ella fuera a nacer la sentencia definitiva a su permanencia en Primera. Pero hay que hacer hincapié en un punto preciso: mientras el público, mientras los seguidores amarillos fueron al campo con cierta conciencia de que ese triunfo podía llegar, antes no se había producido una situación semejante. ¿Ha sido este revulsivo obra y gracia de Mariano Moreno o lo alimentó la aparente mejora de juego gaditano en Sarriá? Estas cosas nunca pueden saberse en fútbol. O, si se saben, es difícil precisarlas. Pero el hecho existe como tal y es inobjetable. Posiblemente esa victoria habría llegado también de la mano de Enrique Mateos, habida cuenta de las facilidades que dieron los blancos, pero ése es un cantar sin partitura demostrable. Lo único fijo es que Moreno ganó la primera de sus difíciles batallas ligueras y que apenas esbozó una sonrisa por ello. Estaba feliz Mariano, pero sin exteriorizarlo demasiado, con esa académica pose del que sabe que los destinos suyos y los de su equipo no van a solventarse por un triunfo más o menos importante, más o menos vital, pero efímero.

—Hayamos ganado o no al Madrid, el futuro sigue siendo difícil para el Cádiz. Esta victoria nos supone dos nuevos puntos, pero nada más que eso. El horizonte se resolverá a lo largo de la competición. Un partido es un partido.

Mariano Moreno ha recalado en Cádiz tras un periplo de experiencias que le han dado no poca madurez a su espíritu concentrado y analítico. El no es uno de esos hombres de carácter fuerte, de explosiones inesperadas o incontrolables. Sabe lo que hace y lo que dice. Y sabe controlarse, factor éste nada común a los entrenadores, y menos en los que luchan por evitar descensos o conseguir saltos a categorías superiores.



—Siempre he dominado mis nervios.

—¿Los tiene?

—Como todo el mundo.

—Pero no es un nuevo...

—Bueno, quizá sí.

—¿No está hecho, aún, Mariano?

—Desde luego. Cada minuto de juego se aprende algo. Y son tantas las circunstancias diversas que se producen en los equipos, que esos sesenta segundos todavía suponen más novedades.

Mariano Moreno tiene bien o mal ganada fama de teórico del fútbol. Y él debe saberlo porque siempre pone alguna apostilla al tema, como si no le gustara, como si pensara que es falso, que no tiene ni pies ni cabeza.

—Dicen que soy un estudioso del fútbol, y estudiosos lo son todos los entrenadores en realidad. ¿Quién no piensa en el inmediato adversario, en los hombres que tiene, en cómo enfrentarse con ellos? Creo que la pizarra y la teoría son muy necesarias en el fútbol, pero siempre con su aplicación directa sobre el juego o sobre el estado físico de los jugadores. Los libros de texto no sirven para nada cuando no hay nadie que pueda metérselos en la cabeza.

Esa es una buena explicación. ¿Llevada a la práctica? Mariano ha conocido suficientes plantillas como para saber que efectivamente la aplicación es distinta a la intención. Su época en el Atlético, la del Burgos, sus días célticos... Todo eso ha sido experiencia aunada en un hombre que puede que lo sepa todo pese a sus pocos años, pero que quiere aprender más y más.

—Sin miedo, ¿no?

—¿Por qué había de tener miedo?

—Le ha tocado un semidesahuciado...

—Me ha tocado uno más de los equipos que hay en Primera División.

—Uno más, no.

—Bueno, estamos en situación peligrosa.

—Si el Real hubiera ganado, desesperada.

—Si el Madrid nos hubiera vencido, habría sido lo mismo. Es más peligroso «regalar» puntos con los equipos que, al final, van a estar con nosotros en la lucha por evitar el descenso. Perder o empatar con el Elche, con el Burgos, con el Hércules o con el Santander, pongo por caso, habría sido más peligroso que hacerlo ante un grande.

—¿Y no le preocupa eso?

—Me preocupa tanto como pueda preocuparles a los entrenadores de esos equipos. Pienso que al término de la Liga habrá, al menos, un paquete de media docena metidos en apuros. O sea, que los riesgos van a estar repartidos.

—¿Con posibilidad de salvación?

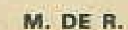
—Nosotros tenemos una plantilla que no es mejor ni peor que otras... de las que están en parecida tesitura. Qué duda cabe que tendremos que luchar para salir a flote, pero creo que podemos conseguirlo, al menos con parecido porcentaje de posibilidades que los demás.

Mariano Moreno tiene contrato hasta fin de temporada y espera cumplirlo con éxito. Quiera o no, el triunfo sobre el Madrid ha calentado su hogar navideño con el regalo de dos puntos que quién sabe qué trascendencia pueden tener. El hecho es que la curva, que amenazaba agudizarse, ha comenzado a subir. Y ése puede ser presagio para un final feliz. El que busca un hombre honrado, que sabe y entiende de fútbol. Con teoría y sin ella.

M. DE R.



Mariano Moreno, con Quino, cabeza pensante del humilde Cádiz.



DE SOSA, EL MAS POLEMICO Y DISCUTIDO: DE LOS CINCO PARTIDOS QUE LLEVA PITADOS SE LE HA CALIFICADO COMO «MUY MAL» EN TRES DE ELLOS

Por ELOY S. CASTAÑARES

«LOS HARRELSON» DEL ARBITRAJE ESPAÑOL



De Sosa.

EN los últimos años, es un secreto a voces, el arbitraje español ha pasado por momentos difíciles y delicados a la vez. Los escándalos han estado poco menos que a la orden del día y el descontento era general tanto por parte de los club como de los aficionados, crítica e incluso los propios colegiados. Así las cosas, en la pasada temporada se llegó ya a una situación poco menos que insostenible. La situación era tensa debido a los rumores de toda índole que circulaban por toda la geografía balompédica, así como las declaraciones de unos y otros y las sospechas de otros.

El arbitraje español necesitaba savia nueva. También nuevas estructuras en las que moverse. Y los propios colegiados pusieron manos a la obra. En Segunda División existía —me refiero a los meses de mayo y junio pasados— un grupo numeroso de colegiados que junto a otros varios de la División de Honor estaban dispuestos a precipitar el cambio. También a dignificar —según ellos mismos declararon— el arbitraje y a terminar de una vez para siempre con las agresiones y la falta de autoridad en el terreno de juego. Estos colegiados, capitaneados por el señor De Sosa, mantuvieron entonces diversas reuniones para unificar criterios y presentar una alternativa válida. En un principio se pensó solicitar la autonomía del Colegio de Arbitros de la Federación, medida importante y de gran trascendencia, pero a la que, en el último momento, renunciaron debido a las presiones recibidas y otros problemas surgidos. De todas formas, este grupo, numeroso, de colegiados llegaron a unas conclusiones y las presentaron tanto al presidente de su Colegio como en la propia Federación.

A todo esto, llegaron los ascensos y descensos de categoría. La famosa lista que al finalizar cada temporada confecciona, para la siguiente, el Colegio de Arbitros con el visto bueno de la Federación. Y los máximos rectores de San Agustín jugaron fuerte. Conscientes de que el arbitraje necesitaba savia nueva ascendieron a la División de Honor a una serie de colegiados con una hoja de servicios brillante y cuyo denominador común era —y es— la independencia, la juventud y la aplicación a rajatabla del Reglamento tantas veces vulnerado. Luego, con el comienzo de la presente edición liguera, comenzó una nueva etapa arbitral diferente y distinta a las anteriores. Habían nacido «Los Harrelson» del arbitraje español. Nuevos nombres que, junto a otros ya más o menos veteranos de la División de Honor, iban a cambiar, han cambiado no poco, la forma de arbitrar en los estadios españoles.

¿QUIENES SON?

DE SOSA

El señor De Sosa Martín es, sin duda, el más polémico de todos. También el más discutido. Es, sin lugar a dudas, el líder de loa árbitros españoles en estos momentos. Su prestigio, entre sus compañeros, es grande y alcanzado en sus años de colegiado en Tercera y Segunda División. Sin lugar a dudas, también, es uno de los que más ha trabajado por dignificar el arbitraje. Por cambiar la imagen del árbitro. Aplica el Reglamento a rajatabla, y en alguna ocasión ha confesado que si por aplicar el Reglamento tiene que quedarse solo en el campo, lo hará. La semana pasada, en el Rico Pérez (Hércules, 2; Sevilla, 2) tuvo que abandonar el campo escoltado por la fuerza pública.

Economista de profesión —ocupa un alto cargo en Philips—, goza de una independencia económica total y los que le conocen bien aseguran que es un estudioso del fútbol y, sobre todo, del arbitraje. Pertenece al Colegio Castellano.

PES PEREZ

Al igual que De Sosa Martín esta es su primera temporada en la División de Honor. En sus años pitando en Segunda y Tercera se caracterizó siempre por su preparación y autoridad en el campo. En su vida profesional es técnico de organización de la empresa CAF, S. A. Pertenece al Colegio Aragonés.

URIZAR

Urízar Azpitarte pertenece al Colegio Vizcaíno y esta es, como los anteriormente citados, su primera campaña en Primera. La temporada pasada, en Segunda, fue uno de los árbitros que más sobresalientes obtuvo en sus actuaciones.

MIGUEL PEREZ

Está adscrito al Colegio Catalán y pertenece también a la «nueva ola» del arbitraje. Su hoja de servicios, tanto es Segunda como en Tercera, es brillante.

El valenciano Fandós, el andaluz Gallardo Fernández y el ceutí Jaramillo completan el grupo de «Los Harrelson» del arbitraje español. Son, como decíamos, la nueva ola que junto con otros más veteranos como Guruceta, Soriano Aladrén y Sánchez Armiño están logrando que el arbitraje tenga una nueva imagen. Una imagen muy distinta y diferente.

FANDOS Y URIZAR, POR EL CONTRARIO, MANTIENEN UNA MAYOR REGULARIDAD

UN DENOMINADOR COMUN EN TODOS: QUIEREN CAMBIAR LA IMAGEN DEL ARBITRAJE Y PRESTIGIARLE APLICANDO SIEMPRE EL REGLAMENTO



Pes Pérez.



Miguel Pérez.



Urízar.



Jaramillo.

ASI HAN ACTUADO

	Partidos	Calificación obtenida en «As»
DE SOSA	Betis, 3; Cádiz, 0.	Mal
	Valencia, 3; Salamanca, 1.	Mal
	Gijón, 3; Elche, 0.	Bien
	R. Sociedad, 1; Gijón, 1.	Muy bien
	Hércules, 2; Sevilla, 2.	Mal
MIGUEL PEREZ	Ath. Bilbao, 0; Betis, 0.	Bien
	Valencia, 6; Hércules, 1.	Regular
	Cádiz, 3; Las Palmas, 2.	Muy mal
FANDOS	Santander, 2; Elche, 0.	Bien
	Español, 1; Real Madrid, 4.	Bien
	Rayo Vallecano, 4; Sevilla, 1.	Excelente
	Gijón, 3; Ath. Bilbao, 2.	Muy mal
	Real Madrid, 4; Betis, 0.	Discreto
	Burgos, 1; Barcelona, 1.	Discreto
JARAMILLO	Español, 2; Gijón, 1.	Sin calificar
	Real Madrid, 5; Elche, 1.	Bien
	Valencia, 1; Burgos, 0.	Mal
	Salamanca, 2; Hércules, 0.	Discreto
PES PEREZ	Cádiz, 2; Real Sociedad, 0.	Bien
	Barcelona, 3; Santander, 0.	Bien
	Rayo Vallecano, 3.; R. Madrid, 2.	Muy bien
	Español, 1; Barcelona, 1.	Sin calificar
	Cádiz, 1; Real Madrid, 0.	Mal
URIZAR	Rayo Vallecano, 1; Santander, 0.	Bien
	Las Palmas, 4; Elche, 1.	Discreto
	Cádiz, 0; Santander, 0.	Bien
	Hércules, 1; Las Palmas, 2.	Regular
GALLARDO	Hércules, 1; Real Sociedad, 0.	Mal
	Ath. Bilbao, 3; Santander, 0.	Muy bien
	Santander, 0; Salamanca, 3.	Bien

CONCLUSION

Al comienzo del reportaje decíamos que Jacinto de Sosa era el colegiado más polémico, y tras repasar, una por una, las actuaciones de los siete podemos comprobar que efectivamente así es. De sus cinco actuaciones en tres de ellas no estuvo muy afortunado, pues «As» calificó su actuación como «muy mal». El valenciano Fandós, por el contrario, mantiene una mayor regularidad, pues en sus seis partidos únicamente estuvo «muy mal» en una ocasión. Y el vizcaíno Urízar, en cuatro choques, aún no conoce el suspenso. De todas formas, y como decíamos al comienzo, los siete son colegiados polémicos. Muy polémicos algunos de ellos. Sea como quiera, y, en su defensa, es preciso reconocer su independencia —no miran los colores a la hora de tomar una decisión— y el aplicar a rajatabla el Reglamento, que no en vano, claro, es la ley del fútbol. De ahí que ya se les conozca por el sobrenombre de «Los Harrelson». Eso sí, con silbatos y tarjetas, en lugar de metralletas.

CARLOS CON LA POLVORA MOJADA



EL ARIETE DEL ATHLETIC LLEVA UNA TEMPORADA DESAFORTUNADA DE CARA AL GOL

«NOTO LA AUSENCIA DE ROJO I, CON EL QUE ESTABA MUY BIEN COMPENETRADO»

EN su octava temporada en el equipo, a Carlos, el ariete del Athletic de Bilbao, se le está negando el gol. Ganador del Pichichi, como máximo realizador de la Liga, hace tres años, Carlos parece haber perdido el olfato de gol que le caracterizaba. Autor de tantos decisivos en varios partidos, pasa por un momento de baja forma, aunque sigue luchando con su enorme entusiasmo, sin dar un balón por perdido.

En el encuentro contra el Racing de Santander, que los bilbaínos ganaron por 3-0, fue protagonista de un hecho un tanto desconcertante. Chocó con el portero Damas y éste quedó tendido en el suelo. Se le escapó el balón y gran parte del público estimó que Carlos se quedó quieto, sin acudir en pos del esférico. El árbitro, que no pitó, ordenó un bote neutral, después de haber atendido al portero, que quedó en el suelo conmocionado durante unos segundos.

El delantero rojiblanco explica así la jugada:

—Damas estaba tendido en el suelo. No soltó el balón hasta que al cabo de un rato el árbitro pitó. Si hubiese entrado al portero, habría pitado, con toda seguridad, falta. En cuanto a prestar atención a un contrario lastimado, creo que cualquiera hubiese hecho lo mismo.

En casi doscientos partidos oficiales que ha jugado en el Athletic, incluidos los dieciséis de torneos europeos, Carlos ha marcado setenta y seis goles. Lo que da un promedio de diez por temporada, ya que la presente no ha llegado todavía a su mitad.

ROJO I, ARGOTE... Y AITOR AGUIRRE

—¿Por qué no marca Carlos tantos goles como antes?

—El equipo juega de forma distinta a como lo hacíamos. La ausencia de «Chechu» Rojo se nota. Yo, particularmente, lo noto mucho, ya que estaba muy compenetrado con él después de tantas temporadas juntos. Sabía cuándo y cómo me iba a enviar el balón en sus centros precisos desde la izquierda. Con Argote he jugado pocos partidos. Es, no cabe duda, un buen jugador, con un futuro prometedor, pero me falta esa compenetración tan importante para marcar goles.

Carlos juega, a veces, ligeramente retrasado. No se limita a esperar a que le envíen balones para rematar, sino que busca el servir juego a sus compañeros.

—Ya pasará esta racha de «sequía» —confía Carlos.

El fichaje de Aitor Aguirre, tan discutido, pareció que iba a relegar a Carlos al banquillo. Sin embargo, no ha sido así. Aitor fue baja en varios partidos por lesión —fractura de tabique nasal—, y cuando reapareció contra el Ujpest Dosza, en partido de la Copa de la UEFA, formando el «doble delantero centro», Aitor estuvo desafortunado. No se entendió bien con Carlos y en el segundo tiempo fue sustituido por Amorrortu. Fue en la segunda mitad cuando llegaron los tres goles que dejaban en la cuneta a los húngaros, aunque no fuesen Carlos ni Amorrortu sus autores.

DEBUTO A LOS DIECINUEVE AÑOS SIN PASAR POR LA CATEGORIA JUVENIL

Carlos Ruiz Herrero nació en Bilbao, el 7 de junio de 1948. Cumplirá, por tanto, treinta años antes de que finalice esta temporada. No ha llegado a vestir la camiseta de la selección, a pesar de sus rachas goleadoras, como la que tuvo el año en que ganó el Pichichi.

En Carlos se da la circunstancia de que no pasó por las categorías de infantil o juvenil, como sucede hoy con casi todos los futbolistas. Carlos debutó a los diecinueve años. Empezó en el Moraza, que militaba la categoría de Segunda Regional. Del Moraza pasó al Guecho y, al año siguiente, al Athletic de Bilbao.

Preocupa, ciertamente, la mala racha del ariete bilbaíno. Pero ni el entrenador, Koldo Aguirre, ni los seguidores del Athletic, han perdido su confianza en Carlos.



Carlos se va hacia el área contraria. El peligro es inminente.



El portero ha detenido el balón. No ha sido gol, pero Carlos estaba, como siempre, en punta de remate.

MAS MERCEDES QUE NUNCA

AUMENTA LA PARTICIPACION DE MERCEDES-BENZ EN MEVOSA

La participación de Daimler-Benz (fabricante de los vehículos Mercedes) en la empresa española Mevosa, ha pasado a ser del 40% del capital social. Con el mismo porcentaje se encuentra el Instituto Nacional de Industria (el mayor grupo industrial español), que también ha aumentado su participación. El 20% restante se reparte entre la Banca y capital privado español.

¿Qué es Mercedes en el mundo?

La marca de mayor prestigio internacional en el campo automovilístico.

Primer fabricante de Europa de vehículos industriales.

El mayor del mundo en vehículos pesados.

8 fábricas, 4 sociedades constructoras de vehículos bajo licencia, 7 plantas de fabricación, 29 empresas de montaje, 3.805 bases en 170 países y una cifra de ventas de 667.000 millones de pesetas, en 1976.

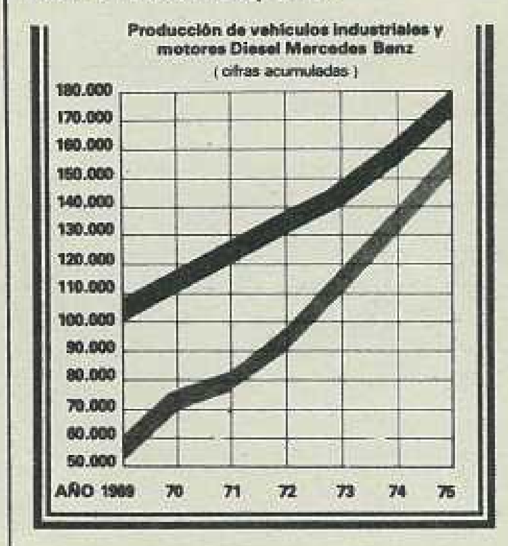
La producción total de la industria alemana de automóviles de turismo en 1975 fue solamente el 6,4% más elevada que en 1965. Desde el mismo año, Daimler-Benz ha aumentado su producción en **más del doble.**

¿Qué es Mercedes ahora en España?

La marca que garantiza la calidad y perfección técnica de los vehículos de transporte ligero fabricados por MEVOSA.

23.000 motores Diesel rápidos y 14.000 vehículos industriales al año, de 1.000, 1.300 y 2.500 Kgs.

Más de 185.000 vehículos fabricados. El gráfico habla por sí solo de la evolución Mercedes en los últimos años en España.



Fábricas en Vitoria y Barcelona. Oficinas centrales en Madrid. Red de distribución comercial y asistencia técnica en toda España. 4.000 empleados en sus fábricas y un capital social de 1.620 millones de pesetas.

Repercusiones en el mercado del transporte ligero

Los vehículos y motores Diesel que MEVOSA fabrica, son sólo y únicamente Mercedes.

Con dirección técnica y control de calidad exclusivos de Mercedes-Benz.

Lo que supone más calidad en el mercado y mayor garantía para el comprador y para el usuario. Porque sabrán que han adquirido y tienen al volante un vehículo seguro y rentable, que ha merecido la confianza de Daimler-Benz.

Porque es Mercedes.



LA POTENCIA EN EL TRANSPORTE LIGERO

UN EXTREMO QUE NO ES EL DE LA TEMPORADA PASADA

JUANITO: «NO DOY TALLA DE IDOLO»



CUATRO meses lleva Juan Gómez en la plantilla del Madrid y no puede decirse que su alta no la haya notado el equipo. El Real es líder con ventaja del campeonato liguero, se ha reformado... y hace goles con facilidad. Son tres aspectos que no se producían la temporada pasada y algo de culpa debe tener en eso el fuengirolano. ¿O no?

Sin embargo, Juanito no ha calado todavía en la hinchada madridista, que espera la explosión definitiva del que ha dado en llamarse «nuevo Amancio» sin demasiados fundamentos en los que apoyarse, porque resulta evidente que entre el gallego y el malagueño hay sustanciales diferencias. Curiosas, además, porque se da más fortaleza en el fútbol del sureño que en el del gallego. Pero el fútbol trae aparejadas estas cosas con frecuencia.

Hay que matizar algo si se quiere observar todo desde un plano de equilibrio. Resulta llamativo que las tres derrotas madridistas en lo que va de Liga hayan coincidido con mediocres partidos del extremo, y la última de ellas, la peor, con su peor actuación de la temporada. Es más, la inexistencia del ataque madridista en el Ramón de Carranza gaditano coincidió con su alejamiento del juego y con las pocas ocasiones creadas por éste. Hay una clara conexión entre el funcionamiento del exterior y el rendimiento global del Madrid. Cuando aquel no se produce, éste se limita. Si no totalmente, sí bastante. Datos cantan.

Pero podría creerse, de paso, en que la falta de Pirri y la baja inesperada de Benito también han resultado factores decisivos. Podría ser, y eso lo reconoce hasta el andaluz, al que también sorprendió el tropiezo gaditano.

—Todo nos salió mal.

—Y a usted en particular, ¿eh?

—Fue un partido extraño. No nos encontramos. Y el Cádiz supo jugarnos lo suficiente para vencer. Puede que inmerecidamente, porque pienso que pudimos empatar, pero así son las cosas.

—Sorprende, Juan, que el Madrid haya perdido ante tres de los equipos más débiles a los que se ha enfrentado, mientras derrotaba a los grandes. ¿Qué pasa?

—No creo que haya una razón especial..., aunque pueda pensarse que existe.

—¿No es motivo la auto-suficiencia?

—No es motivo. No hemos salido a jugar ningún partido pensando que ese estaba ya resuelto. Lo que ocurre es que la gente piensa que necesariamente debe ganarse a los más flojos, y eso no siempre es posible.

—Esto es una coincidencia: los tres más accesibles...

—Bueno, el Salamanca ha demostrado no ser tan accesible. Y el Rayo, ahí lo tiene. Nos ganó a nosotros, pero también ha ido derrotando al Sevilla, al Athletic, al Valencia. Y por goleada. O sea, que...

Juan empieza a degustar ahora su estancia en un club grande. Con los inconvenientes que su popularidad pueda suponer —que no es problema grave todavía— y con las facilidades

> **«Nadie ha subestimado a nadie; los pequeños también ganan a los grandes»**
>
> ●
>
> **«Sabíamos que no éramos invencibles, pero ahora vamos a confiarnos menos»**
>
> ●
>
> **«Basta con vestirse de blanco para que los rivales te marquen con más insistencia»**
>
> ●
>
> **«Pero es cierto: he de mejorar mi rendimiento»**



Padre e hijo ante las cámaras de TVE. El precio de la popularidad.

que ser jugador del Real confiere.

—El club está en todo.

—¿Y le gusta?

—¿A quién no le gustaría que se portaran como lo hacen? En el Madrid todo funciona de maravilla, a nivel deportivo y familiar.

Y tan debe estarlo el club, que el día antes del viaje a Jerez-Cádiz, la familia del extremo pasó por una curiosa: el único hijo —por ahora— tuvo que ser ingresado en La Paz por un error de la muchacha, que le dio a tomar lo que Juanito y su esposa habían aconsejado para ella: unas gotas de Efortil. El madridista me lo contaba camino de Jerez, con su especial gracia.

—Juan David entró en La Paz más contento que unas castañuelas. ¡Hasta palmas iba dando...!

Pero lo cierto es que cuando recogió el aviso salió de la Ciudad Deportiva como una exhalación. Con él, el doctor Cadenas, que le recriminaba en el autobús.

—Ahora lo cuentas como si hubiera sido una broma. Pero la verdad es que casi nos estrellas contra un muro.

Ni el fuengirolano ni el médico del Madrid sabían que el líder iba a hacerlo ante otro muro, el gaditano, inesperado obstáculo en un contrario aparentemente fácil.

—En el juego pasan estas cosas. Pierdes lo que tienes ganado y ganas lo que pareces tener perdido.

—¿La Liga?

—La Liga es larga.

—Y se acaba de demostrar que no son invencibles.

—No, no lo somos. Por supuesto que no. Pero eso es también un aviso para el equipo. Si antes no nos confiábamos ante nadie ahora menos todavía. Se lo aseguro.

Y hay quien afirma que están por verse aquellas diabluras del Juanito del Burgos. Y hay quien defiende una tesis, la de que jugadores importantísimos en equipos modestos se convierten en simplemente buenos en clubs de enjundia.

—¿Es así?

—¿Y por qué no?

—¿Le es más difícil jugar en el Madrid?

—No es eso exactamente. Me resulta más difícil porque los rivales están avisados. Basta que te vistas de blanco para que te persigan más.

—Y lo suyo es el contragolpe...

—En efecto, ¿por qué?

—Porque un equipo con aspiraciones no puede limitarse sólo a eso, sino que ha de atacar y eso perjudica sus habilidades. ¿O no?

—Sí, evidentemente es más fácil coger a contrapelo a las defensas, que superarlas cuando están sobradas de elementos. Yo me hincho a jugar fuera de casa, salvo excepciones, y en Chamartín todavía no han visto al auténtico Juanito.

—Pero ese parece un problema insoluble...

—Es un problema a resolver.

—¿Por quién?

—Por mí.

—¿No ha de jugar un equipo para sus hombres importantes?

—En ciertos momentos, puede. Pero en otros es el individuo el que ha de prestar su apoyo a la colectividad.

—¿Juanito se lo presta?

—Lo intento.

—¿Siempre?

—Con mayor o menor acierto, siempre. Yo no soy de los que esconden la cara o escurren el bulto, aunque en determinados momentos pueda parecerlo.

—Lo que parece es que no es un genio.

—En el Madrid no doy esa talla.

—Ni la de ídolo...

—En efecto.

—¿Por qué?

—Pues porque hay otros muchos hombres importantes. Y yo no he llegado aún a demostrar de lo que soy capaz.

—Veamos: tiene talante de gran jugador.

—La opinión sobre los futbolistas ha de darla el público, que es el que paga y el que califica.

—¿Juanito no se ha auto-calificado?

—Yo puedo pensar que soy un buen futbolista, pero eso ha de demostrarse. Vamos, que lo que yo opine poco importa.

Paradógicamente no se han formulado opiniones juiciosas sobre el jugador malagueño, Para muchos es el anti-ejemplo del fútbol colectivo, lo que uno ha criticado ya porque no es suficiente observar al jugador sino el ritmo que sigue el equipo o sus compañeros; para otros es un hombre polémico, irascible, irritable, irregular.

—¿Lo es?

—No. Y puedo demostrar que no tienen razón los que me tachan de conflictivo. Desde que estoy en el Madrid no me han sacado una sola tarjeta. Lo de los partidos internacionales, y creo que ya se lo he dicho alguna otra vez, es un cantar diferente. Tengo la sangre caliente.

—Defecto, ¿no?

—En algunos momentos, sí.

—¿También es irritable en casa?

—No, la verdad.

Hay otras en su vida, en su camino como madridista. Quizá la más importante de todas sea ese no haber llegado —y yo pienso que con gran diferencia— a lo que se le debe exigir porque está en condiciones de lograrlo... y porque, de hecho, lo ha hecho. Lo de Cádiz es, para mí, un borrón de escasa importancia y que debe tener repercusiones positivas de inmediato. Que haya reconocido que no da la talla de «as» puede ser un punto a su favpr, pero hasta ahí, precisamente, debe llegar porque posee condiciones para ello. Buena es la modestia, pero no cuando recorta posibilidades.

—Tengo que rendir mucho más.

Y ha de hacerlo, sí, para disipar dudas y para demostrar de una vez por todas de lo que es capaz. El año que entra debe ser el suyo. Si no lo consigue habrá perdido uno, y no son tiempos para «regalías» cuando no hay quien esté en condiciones de tomar su relevo, presunta irregularidad incluida.

Luis ARNAIZ



Hasta el portero queda atrás.



La cima: el saludo de S. M. el Rey a los héroes de Belgrado.



Juanito protege el balón con el pie izquierdo. Sabaté es testigo.

BELGAS E ITALIANOS, LOS GRANDES TRIUNFADORES DEL AÑO



Ganador del Giro y de la Vuelta a Suiza, Michel Pollentier ha cumplido la mejor campaña de su vida. Sus laureles, además, llegaron después de ayudar sin reservas a Maertens en la Vuelta y en otros muchos frentes.

Thevenet (Tour) e Hinault «salvaron» a Francia

•

El ciclismo español, en un tremendo «bache»: ni un solo triunfo de rango mundial

•

Pollentier y Thurau, revelaciones máximas de la temporada

•

Freddy Maertens, a pesar del medio centenar de victorias, peor de lo esperado

Escribe Simón RUFO



Gran triunfador de la París-Roubaix una vez más, Roger de Vlaeminck sería el auténtico campeón del mundo profesional del 77 si la puntuación se hiciera por un sistema de puntuación al estilo del Super Prestigio francés o de la Fórmula 1.

EL «bache» del ciclismo profesional español, después de la breve «edad de oro» vivida gracias sobre todo a Luis Ocaña, se ha hecho especialmente apreciable en la campaña 77, la que ya es recuerdo en los archivos de la pequeña historia del ciclismo.

Mientras los belgas —que han sido los grandes triunfadores en el concierto de pruebas por etapas— han ganado nada más y nada menos que once pruebas de primera categoría internacional, entre ellas el Giro, la Vuelta a España y la Vuelta a Suiza; los italianos —que han tenido un espectacular resurgimiento, por lo demás inesperado, en los Mundiales amateurs y profesionales— han dominado en cuatro pruebas, una de ellas —de gran prestigio por cierto— francesa: el Gran Premio del Midi Libre. Francia por su parte ha «salvado» la temporada ganando con Bernard Thevenet la primera carrera del mundo, el Tour, si bien la victoria de la nueva «estrella» gala, Hinault, en el Dauphiné Liberé también merece ser valorada conforme a su innegable rango. Alemania figura en el palmarés mundial de pruebas por etapas, merced a la victoria de Thurau en Andalucía —donde, por lo demás, el joven germano se anotó en total nueve victorias—; Holanda, gracias al triunfo de Pronk en la ronda nacional del país de los tulipanes; y Suecia, en fin, con motivo de la victoria del «neoprofesional» Johansson en la Vuelta a Levante.

En una palabra: España ha dejado atrás un mal año que no puede endulzarse tan sólo con el meritorio cuarto puesto de Francisco Galdós en el Tour.

Y si pobre, muy pobre, ha sido el balance en pruebas por etapas, mucho más decepcionante aún ha sido la actuación en carreras de un día. En las clásicas —de acuerdo con lo que ha sido, es y será por muchos años una constante de nuestro ciclismo— nuestros representantes han pasado absolutamente inadvertidos. Es verdad, sí, que se han prodigado menos que otros años en las grandes citas, pero, en fin, lo cierto es que nuestros corredores han sido simples comparsas.

Por lo demás, los belgas y los italianos se han llevado el bocado del león en un reparto en el que también han intervenido franceses y holandeses, aunque, desde luego, en una proporción mucho más limitada que aquellos otros.

De cualquier forma, el triunfo de Francesco Moser en San Cristóbal, Venezuela, que supuso para él y para Italia el Campeonato del Mundo de Fondo en Carretera, inclina a favor del ciclismo italiano la balanza del año. Es verdad, sí, que la fórmula en vigor para disputar el título mundial no siempre sirve para proclamar al mejor, pero..., mientras no se cambie, el maillot arco iris deberá ser valorado como entorchado supremo de las pruebas de un día.

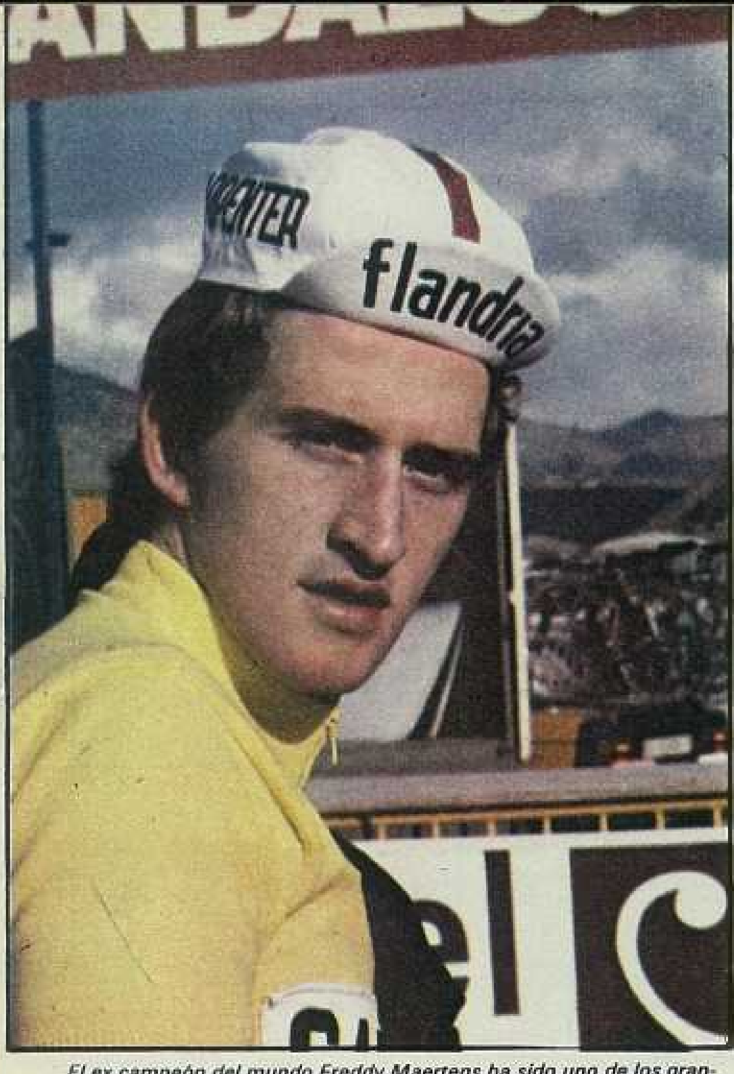
Es evidente que si el Campeonato del Mundo se disputase —tal y como hemos propuesto todos alguna vez— por un sistema de puntuación comparable al Super Prestigio, de Francia, inspirado a su vez en la Fórmula 1, no sería Moser el campeón del mundo del 77. Antes, por el contrario, los laureles máximos serían para De Vlaeminck que, un año más, se ha mantenido en las posiciones de lujo del ciclismo internacional. Además de su victoria en la Tirreno-Adriático, Roger ha dominado en el Tour de Flandes, la París-Roubaix y el Giro del Piamonte. Y, además, ha sido segundo en la Milán-San Remo; cuarto, en la Lieja-Bastogne-Lieja; y cuarto, en fin, en la Tour-Verlles.

Como contrapunto —por lo demás sorprendente—, el «ogro» del 76, Freddy Maertens, ha tenido un año bueno, pero... menos. Dirán algunos que su número de victorias es impresionante, rondando el medio centenar, y es cierto, pero... ¿cuál de esos triunfos pasará a la historia? Un super-sprinter que no gana una clásica importante en una campaña no puede ser considerado como un triunfador (el Het Volk no carece de prestigio, pero tampoco es una cita cumbre del ciclismo mundial). Aunque nadie pueda negarle sus victorias parciales en la Vuelta y el Giro, la verdad es que Freddy no ha cumplido sus objetivos de la temporada más que parcialmente: en lo que se refiere a su triunfo en la Vuelta a España.

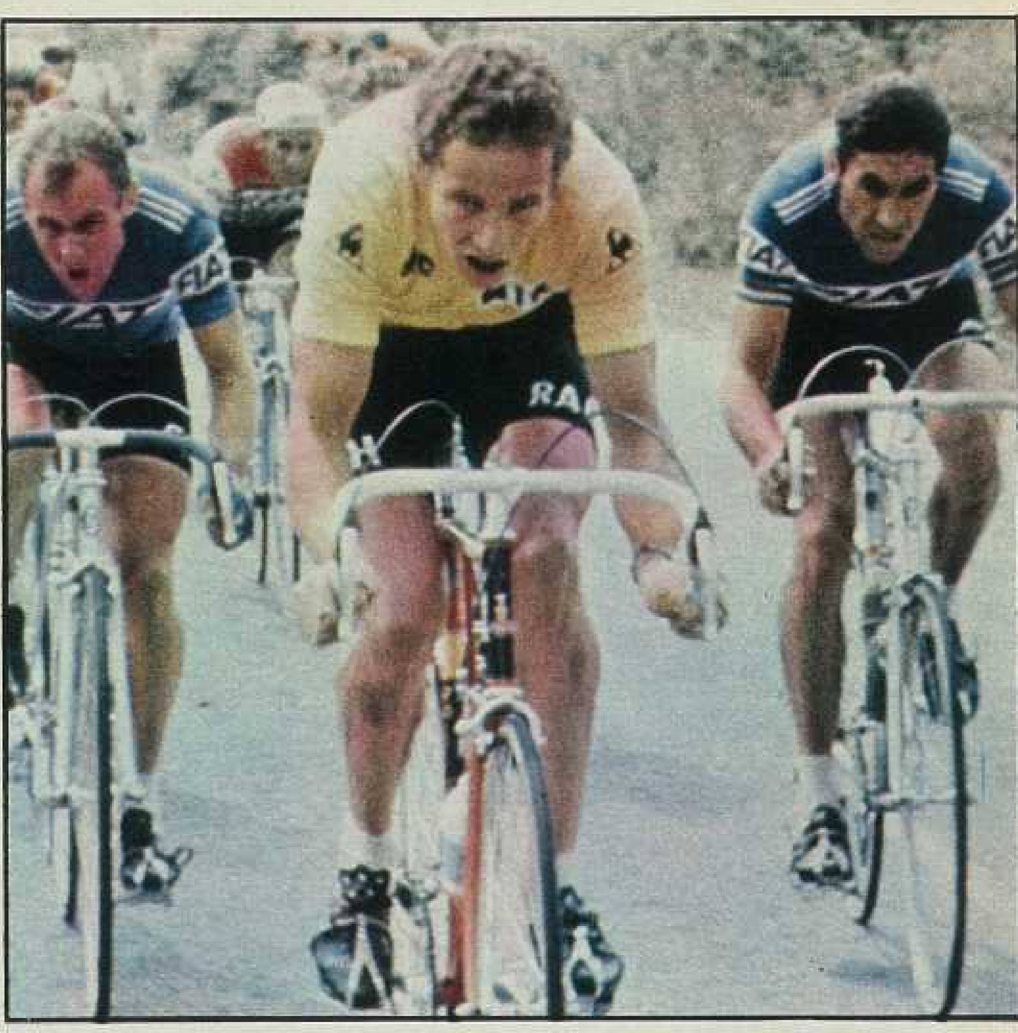
Vaya en su descargo el atentado de que fue víctima en el Giro por parte de Van Linden y que le obligó a abandonar la prueba italiana.

Por lo demás, la «revelación» del año —con el alemán Thurau, que empezó a confirmar su innegable categoría entre los mejores — ha sido, sin ninguna duda, Michael Pollentier, el «lugarteniente» de Maertens, como es sabido. Ganador del Giro —después de haberse supeditado a su jefe de fila hasta la octava etapa, en que Freddy se vio obligado a abandonar, y de servir ejemplarmente a Maertens durante toda la Vuelta a España—, Pollentier se impuso, además, en la Vuelta a Suiza ante la flor y nata del ciclismo mundial.

En suma, el equipo más laureado del ciclismo mundial en el 77 ha sido el Flandria de Maertens y Pollantier, que ha sumado (además de las victorias menores) ocho victorias de gran relieve, sin contar, naturalmente, la Flecha Valona, en la que Maertens, sí, llegó el primero, pero... fue descalificado por doping, pasando el triunfo a manos de Francesco Moser.



El ex campeón del mundo Freddy Maertens ha sido uno de los grandes protagonistas del 77. Aunque el belga no ha logrado más que una parte de sus objetivos, la historia del año ciclista no sería completa sin él.



Diecinueve días líder de la Vuelta a Francia, Dietrich Thurau ha entrado, por fin, en la órbita de las grandes figuras del ciclismo actual. Aunque no es, como se supuso en un principio, otro Merckx, dará mucho que hablar en el futuro.

EL AÑO CICLISTA

MAERTENS, MOSER, THEVENET, THURAU...



El triunfo más importante del año ciclista lo ha conseguido, sin duda, Bernard Thevenet. El francés, que había ganado ya el Tour en el año 75, repitió la hazaña y volvió a ser coronado en los Campos Elíseos.



Francesco Moser ha conseguido en Venezuela lo que no pudo lograr en el 76 en Italia, en Ostuni concretamente: ser campeón del mundo de fondo en carretera. Con ello, Francesco ha consumado su «vendetta» sobre Maertens.

EL HOMBRE QUE VINO DEL FRIO... PARA TRIUNFAR

INGENMAR STENMARK, EL FABULOSO

- **«BASICAMENTE, ME SIENTO INCLINADO AL SLALOM»**
- **ERMANO NOGLER (SU ENTRENADOR): «NO DEJES DE COMER, ESQUIAR, VIVIR Y HACER LO QUE QUIERAS. TU ERES TU MEJOR ENTRENADOR»**

Por GONZALO DE LA VEGA



INGENMAR Stenmark, el acróbata de las nieves, es un hombre tímido y silencioso, tanto como las noches de su pueblo natal, Tärnaby. Cuando el sueco habla, se produce la sorpresa, como cuando Thoeni hablaba. Son la viva representación de la timidez y la concentración. A veces ha sido para decir: «Me encuentro sorprendido de mis resultados.»

En 1973 comienza su carrera, obteniendo algunos resultados que le hacen exclamar: «Sí, he conseguido confianza en mí, yo me dejo llevar por mis esquís y lo único que me preocupa es la velocidad.

En 1974 prosigue su fulgurante carrera, que le llevará hasta conseguir la Copa del Mundo, después de debutar en 1975 como ganador de la clasificación del «especial», por delante de Gros y Thoeni. Es su consagración con el gigante, también delante de Gros y Haker. Sin embargo, un mal recuerdo debe subsistir en la mente del sueco: el slalom paralelo de Val Gardena, donde las fuerzas de los «azzurros» se alían contra él, en un mal juego que dio mucho que escribir y hablar.

Pero Stenmark no es solamente un gran especialista, sino un exquisito de la nieve. «Si la pista está helada y lisa, ni un problema para mí, pero cuando se encuentra en malas condiciones es otra cosa. Yo debiera disponer de varios pares de esquís para adaptarlos.» Y como su trayectoria es buena para la marca yugoslava, él dispone de cuanto pide Ermano Nogler, su entrenador, para el «hombre venido del frío».



Sus exigencias en cuanto a disciplina también están justificadas. «Cuando yo esquío sobre un slalom, soy más feliz, no es que no me guste entrenar, pero el slalom exige menos entrenamiento. Además, no importa que la pista esté en peores condiciones, porque todo es más breve, aunque con una mayor dosis de esfuerzo.»

«La nieve puede estar helada o dulce, puede haber hoyos o montículos, pero esto no juega ningún papel. No es lo mismo que en un slalom gigante, el esfuerzo es mayor y comprometido. Por muchas razones, el slalom permanecerá como mi disciplina preferida.»

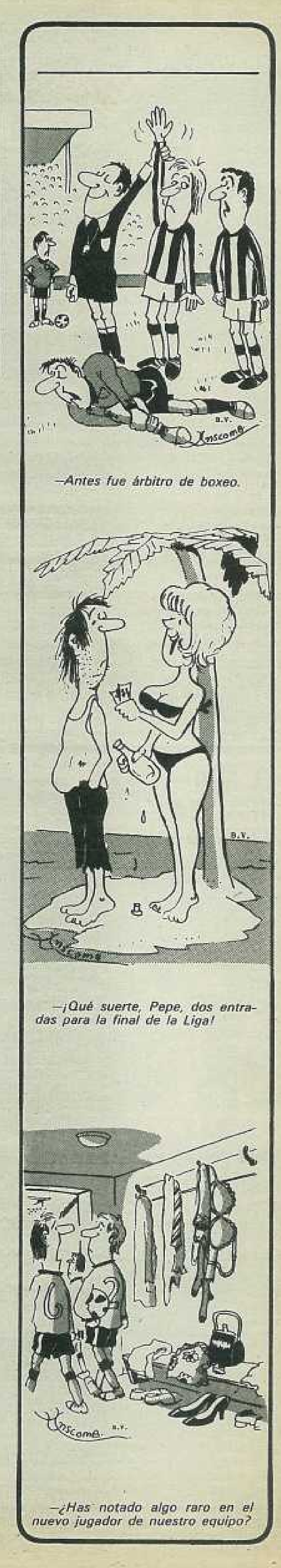
Pero sus triunfos en gigante se emparejan con los del slalom, y aunque en la pasada temporada fueran el doble, fue preciso que sumara siete slaloms, contra tres slaloms gigantes, así como otros puestos de honor, dentro de los diez primeros que puntúan, para que se subiera al podio de Sierra Nevada, donde dio la sensación de llegar un tanto fatigado.

El entrenador italiano, de Val Gardena, Ermano Nogler habla de su pupilo con entusiasmo: «En mi condición de director deportivo, me precio de ser un buen observador. Me encuentro entusiasmado de su manera de ser y de su manera de correr. Esto es lo que me ha incitado a respetarle, incluso en los últimos meses, después de sus triunfos. Le he dicho que no cambie su manera de vivir, de comer, de entrenarse y de esquiar, ya que él será, siempre, su mejor entrenador, y en su papel, que es el mío, me siento capaz de asistirle.»

El entrenador continúa hablando de Stenmark: «Tiene una sobriedad que es evidente viéndole esquiar, es como un péndulo, su forma de hacerlo es innata en él. Su seguridad es natural, aunque precisa de una mejor condición física, pero poco entrenamiento sobre la nieve. Después del mes de mayo, con sólo veinticinco días de esquí tiene suficiente.»

Siendo como es un auténtico especialista, parece que en algún momento lo veremos, como en otro tiempo a Thoeni y al mismo Paquito, con un dorsal y un casco en una prueba reina del esquí alpino. «Pero habrá que esperar hasta que él lo decida.»

A este respecto, su entrenador aclara: «Stenmark, que nada peor que sus compañeros, no entra jamás en una piscina, en la que sea observado por sus amigos. Por ello, el día que se vea a Stenmark en la salida de un descenso, podremos estar seguros de que habrá preparado perfectamente su golpe. Esto terminará por llegar, bien, cualquier día.»

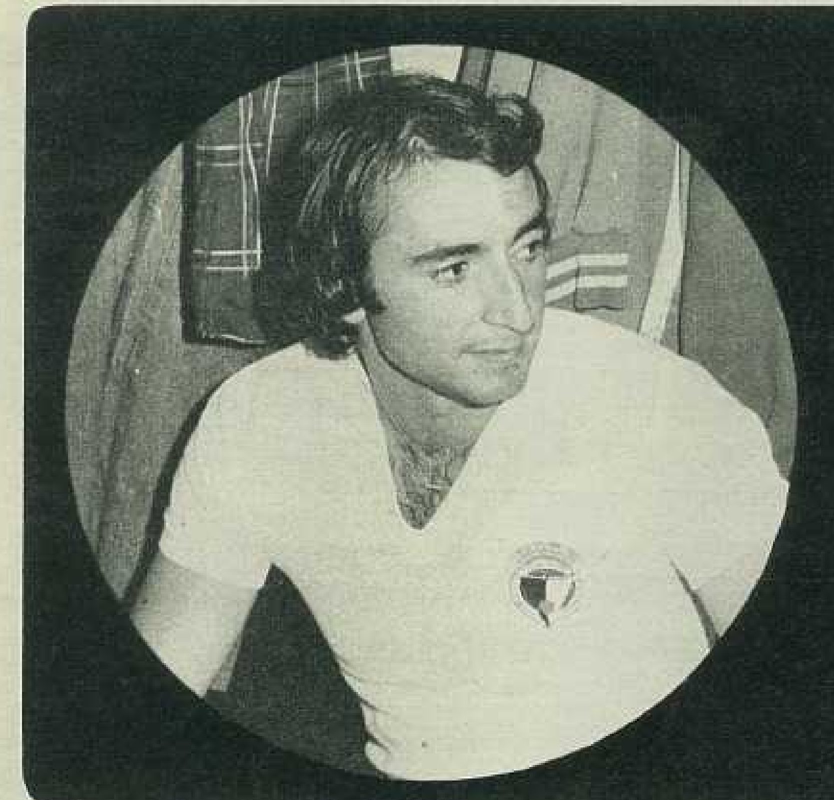


—Antes fue árbitro de boxeo.

—¡Qué suerte, Pepe, dos entradas para la final de la Liga!

—¿Has notado algo raro en el nuevo jugador de nuestro equipo?

LLEVA CUATRO TEMPORADAS EN EL BURGOS



GARRIDO: UN CENTROCAMPISTA AL ATAQUE

«EN EL FUTBOL HAY MUCHOS TAPUJOS Y MUCHA BASURA. SE CUECEN BASTANTES COSAS ENTRE BASTIDORES»

«PERO LO MEJOR ES OIR, VER Y CALLAR, PORQUE SIEMPRE EL PERJUDICADO ES EL JUGADOR»

«SI MULLER ME DA OPORTUNIDADES, NO LE DEFRAUDARE»

«AHORA, HAY QUE LLAMARSE "GARRIDOVIC" O "SANCHELOV" PARA TRIUNFAR»

Por LUIS MIGUEL GONZALEZ

SALIO de la cantera madridista. De esa simiente que se cuida al máximo en el club de Chamartín y que, salvo excepciones conocidas, con el tiempo se esparce por otros clubs de la geografía española.

Son muchos los hombres que se foguearon en los campos de la Ciudad Deportiva y que ahora, o años atrás, asentaron su juego con otros colores. El haberse fogueado en la entidad blanca, el haber estado bajo la disciplina del Real Madrid, ya era un buen certificado para ingresar en el club que ofreció su demanda con ciertas garantías.

—Empecé en los infantiles del Madrid, pasé por el equipo juvenil y amateur y estuve dos temporadas con el Castilla. Sin olvidar mi cesión al Cádiz.

Florencio Garrido Ajenjo tuvo un día ya lejano que decidir su futuro. El dar el salto definitivo al primer plantel del Santiago Benabéu se fue, poco a poco, eclipsando.

—En el Real Madrid es muy difícil llegar al primer equipo. Incluso a mí me pilló en una época en la que, al parecer, no eran partidarios de tirar de la cantera. Salvo Planelles, los demás fuimos cedidos. Sin embargo, yo le puedo decir que tuve más suerte que otros compañeros.

—¿Por qué?

—Me llamó don Antonio Calderón a su despacho y me dio a elegir. Había cinco o seis equipos interesados por mis servicios, y opté por el Burgos. Son ya cuatro temporadas.

Una etapa más cubierta. Un cuarteto de años que le han servido a Garrido para adquirir experiencia. Un hombre que no anda con rodeos. Que se abre al diálogo y que, a veces, pone los puntos sobre las íes.

—Llegué con veintún años al Burgos y la verdad es que me faltaba curtirme. Conocer a fondo lo que se respiraba en un club grande. El comprobar que en la vida no se debe uno fiar de muchas personas. Cuando menos te lo esperas, ¡zas!, te ponen la zancadilla. Y me refiero fuera del terreno de juego. He aprendido bastantes cosas.

—¿Por ejemplo?

—Que en el fútbol hay muchos tapujos y mucha porquería y basura. ¡Se cuecen tantas cosas entre bastidores! En los fichajes es el jugador el último que se entera. No pintamos nada. Tu vida y tu futuro depende de los clubs.

—Ahora, van a tener una Asociación de Futbolistas Profesionales...

—Yo, por lo menos, tengo puesta mucha fe en ella. Sin embargo, pienso que ha llegado un poco tarde.

Dicen que la sinceridad es una virtud, aunque a veces también perjudica.

—Sus palabras son un poco fuertes...

—Los futbolistas, si descontamos unos pocos que se pueden contar con los dedos de las dos manos, no vivimos como la gente cree. Por ejemplo, en mi caso, ya llevo diez años en el fútbol y he ganado para ir tirando. Pero esto no es lo malo, sino que la mayoría se retira con treinta y tantos años y ¿qué le queda? No es oro todo lo que reluce.

—Le veo desmoralizado...

—Es cierto que estoy un poco desmoralizado. En la anterior campaña jugué de treinta y cuatro partidos treinta y tres, sólo falté a uno, por acumulación de tarjetas, y a veces me pregunto que de qué me ha valido. Salvamos al Burgos del descenso y ahora estoy como esperando una oportunidad. Está visto y comprobado que aquí hay que llamarse «Garridovic» o «Sanchelov» para que tengas un puesto asegurado. Es decir, marcharte fuera de España y regresar con unos collares. Y es que, con las lógicas excepciones, los clubs están pagando las consecuencias de esos gastos que realizan, cuando en estas tierras españolas hay infinidad de jugadores con iguales o mejores condiciones que los que vienen.

—¿Habla con rencor?

—Yo no guardo rencor a nadie ni deseo ningún mal a ninguna persona.

—Müller no parece que confíe mucho en Garrido...

—Hace dos años le tuve como entrenador y, la verdad sea dicha, no me fueron muy bien las cosas con él. Comprendo que este año, al iniciarse la temporada, estaba lesionado. Que conste que no tengo nada en contra de Müller. Al contrario, si me da oportunidades procuraré no defraudarle. Siempre he sido un jugador que ha luchado al máximo en el campo.

Un contrato en vigor que finiquita a finales de junio de este año 1978 que está a punto de nacer. Nuevas conversaciones. La oferta y la demanda se intentarán conjugar.

—¿Renovará?

—Pueden suceder muchas cosas. Vamos a esperar.

—¿Qué pretende?

—Primero, que el Burgos se mantenga en Primera División. Lo estamos pasando mal, pero yo creo que, al final, lograremos nuestro objetivo.

—Eso en primer lugar, ¿y después?

—Mire, es preferible dejarlo.

—¿Motivos?

—Prefiero reservármelos. Si yo largara se podía escribir un libro.

—¿No se atreve?

—Es mejor dejar las cosas como están. Porque el perjudicado iba a ser yo. ¿Si me marchara del Burgos? No, porque entonces dirían que soy un cobarde. Soy una persona que me afectan mucho las cosas. Que me rebelo ante las injusticias. Si yo le dijera que el clima de Burgos le perjudica a mi familia, quizá se reirían de mí. Puedo asegurarle que llevo aquí cuatro años y no me han subido un céntimo.

—¿No lo expuso en el club?

—Sí. Claro que pedí aumento. Me dijeron que me lo arreglarían, pero sigo esperando. Las cantidades que firmé hace tres años son las que tengo en vigor. ¿Sabe dónde estaban fundadas mis esperanzas?

—¿Dónde, Garrido?

—En Marcel Domingo. Es el entrenador idóneo para un jugador. Es inteligente, práctico, y el que juega es porque se lo merece y se lo ha ganado a pulso.

—¿Y Müller?

—Trabaja al máximo, pero no le acompaña la suerte.

—Garrido, ¿su futuro?

—Vamos a esperar. Voy a tomar la decisión de oír, ver y callar. Otra cosa, en fútbol, no te vale de nada.

Fue el final. Cuando ya Florencio Garrido Ajenjo se había desahogado. Aunque con reservas. Y es que lo único que él pretende es seguir triunfando en el Burgos. Paso a un centrocampista que ya demostró con creces sus condiciones.



«Nunca regateo esfuerzos en el campo.»


AGUILA

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 27 de diciembre de 1977

Realiza y coordina TOMAS DIAZ-VALDES

LA LIMITACION DE VELOCIDAD,

¿POR QUE?

MIENTRAS QUE EN OTROS PAISES ESTA SIENDO RECONSIDERADA, EN ESPAÑA CONTINUA MANTENIENDOSE LOS 100 KILOMETROS POR HORA EN AUTOPISTA

Por T. DIAZ-VALDES

HACE unos años, cuando se implantó la limitación de velocidad en España, la mayoría de los medios informativos, sobre todo los especializados en el tema del motor, indicaron su unánime repulsa. Las distintas comprobaciones efectuadas por miembros de la Dirección General de Tráfico habían demostrado que el conductor español, por término medio, no era un conductor veloz, rápido; tan sólo un diez por ciento de los vehículos censados en uno de los tramos de autopista más rápido (autopista de Madrid-Irún, entre el kilómetro 25 al kilómetro 28) superaban los 110 kilómetros por hora. A pesar de todo, la Administración, una vez consultados los organismos económicos, se decidió por imponer en las carreteras de red viaria nacional la limitación de velocidad. Una limitación que, a modo de ver de los especialistas en esta cuestión, no solucionaba ninguno de los problemas por la que fue impuesta.

Ha pasado tiempo desde entonces. El balance de accidentes de fin de semana continúa, desgraciadamente, su carrera ascendente. El consumo de gasolina, dicen, se ha reducido en los últimos tiempos. Esto último, lógicamente, era más que previsible, ya que la situación económica del país está limitando todo: el ama de casa tiene que hacer muchos números para llegar a final de mes; y el automovilista o padre de familia prefiere aparcar su coche el fin de semana, por aquello de ahorrar unas pesetas que puedan incrementar el presupuesto familiar.

¿Qué ha solucionado, pues, la limitación de velocidad? Poco o casi nada. Quizá contribuya a que los embotellamientos sean más frecuentes, a que el señor tal circule tranquilamente a 100 por hora por el carril de la izquierda y no ceda el paso a nadie; que los accidentes en las maniobras de adelantamiento se multipliquen, etcétera.

El caso es que seguimos con la limitación. Una limitación drástica, igual para todos los vehículos. Una limitación que, dadas las circunstancias, debe ser revisada. Si en su momento hicimos nuestra más enérgica repulsa ante tal medida, ahora pedimos una revisión de la misma. La limitación de velocidad no puede ser tajante. Debe estudiar los casos; no es lo mismo limitar la velocidad a 100 kilómetros por hora a un vehículo utilitario que a un coche de altas performances, que para mantener dicha velocidad tiene que rodar en velocidades cortas con un consumo más elevado.

En Italia, un país que tiene un carácter similar al nuestro, se acaba de implantar la limitación de velocidad. La crítica de los medios de comunicación ha sido unánime. Hasta tal punto, que el Gobierno se ha querellado con una de estas publicaciones por elaborar un artículo sobre el «anti-radar». La cuestión es que la medida no ha sido popular de ninguna manera. Y eso que la limitación no es tajante, como en nuestro caso. La limitación es relativa, pues está en función del tipo de carreteras y, lógicamente, del vehículo. Pese a todo, no ha gustado, y los usuarios tratan de oponerse con toda una serie de razonamientos.

La limitación de velocidad, ¿por qué? Es una pregunta que se hace el usuario. Llevamos unos años soportándola y no ha tenido contestación.

Queremos conocer resultados. Saber de una vez por todas si es positiva. Si fuese así, bienvenida sea. Ahora bien, estamos convencidos de que es todo lo contrario. Con ello no queremos decir que estamos en contra de medidas que puedan mejorar nuestra economía y aumenten la seguridad de nuestras carreteras. Pero criticamos las limitaciones drásticas, y sin base convincente. No podemos catalogar igualmente a un conductor novel que a un conductor experimentado, como tampoco podemos hacer lo mismo con un 600 que con un CX, por dar un ejemplo. La limitación —no cesaremos en repetirlo—, de seguir manteniéndola, debe ser relativa; es decir, en función de las circunstancias.

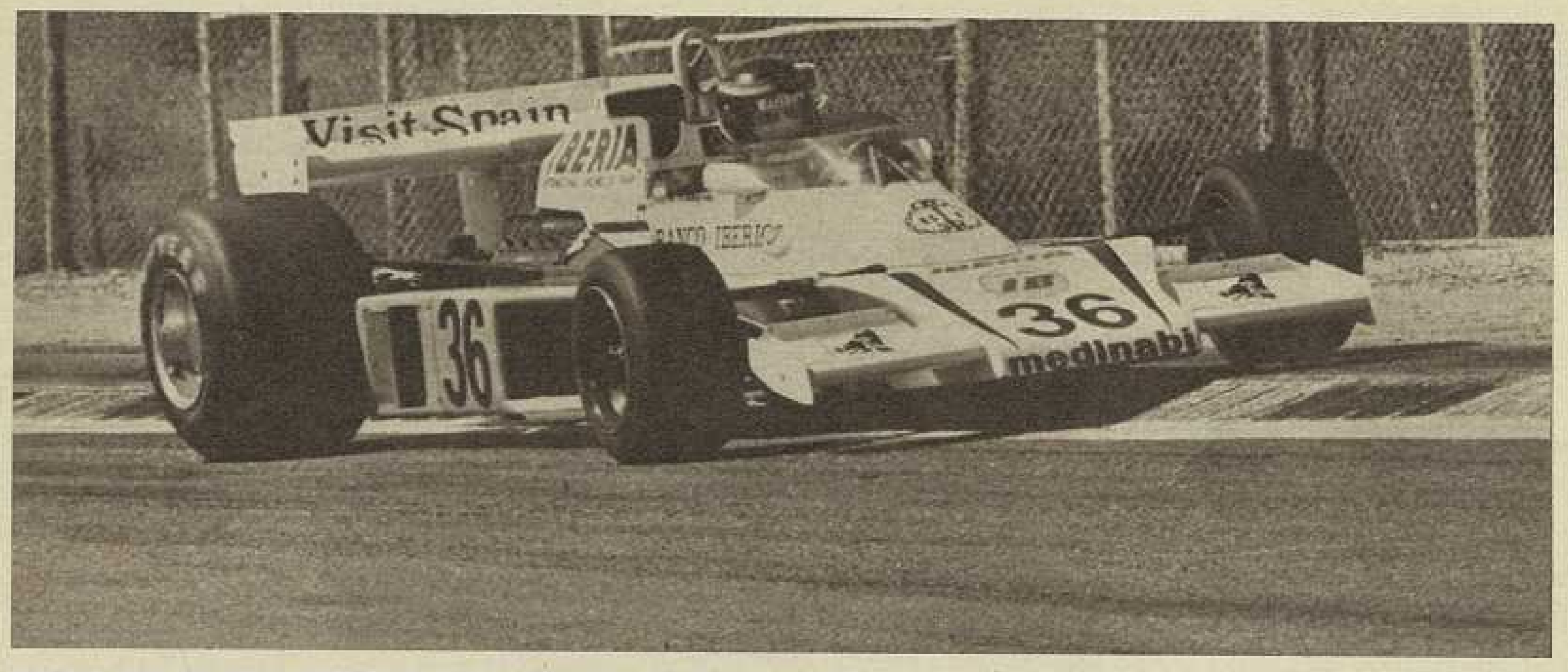


NUEVAS LIMITACIONES DE VELOCIDAD EN ITALIA

Categoría	Carreteras (Km/h.)	Autopistas (Km/h.)
TURISMOS		
Hasta 600 c. c.	80	90
De 601 a 900 c. c.	90	110
De 901 a 1.300 c. c.	100	130
Más de 1.300 c. c.	110	140
MOTOS		
Hasta 100 c. c.	80	Prohibido
De 101 a 150 c. c.	90	90
Más de 150 c. c.	100	130
AUTOCARES		
Hasta 8 Tm. de peso	100	130
Más de 8 Tm. de peso	70	80
CAMIONES		
Hasta 8 Tm. de peso	100	130
Más de 8 Tm. de peso	60	70

VELOCIDADES MAXIMAS AUTORIZADAS EN EUROPA

País	Ciudad	Carretera	Autopista
Alemania Federal	50	100	Sin limitación
Alemania Democrática	50	90	100
Austria	50	100	130
Bélgica	60	90	120
Bulgaria	60	80	120
Checoslovaquia	60	Sin limitación	Sin limitación
Dinamarca	60	90	110
España	60	90	100
Finlandia	50	80	120
Francia	60	90	130
Gran Bretaña	50	95	110
Grecia	50	100	100
Holanda	50	80	100
Hungría	60	100	120
Irlanda	50	60	No hay autopistas
Luxemburgo	60	90	120
Noruega	50	80	90
Polonia	50	100	100
Portugal	60	90	120
Rumania	60	80/100	No hay autopistas
Suecia	50	70	115
Suiza	60	100	130
Turquía	50	90	No hay autopistas
Unión Soviética	60	90	90
Yugoslavia	60	80/100	No hay autopistas



PARECE QUE SE HAN RESUELTO LAS DIFICULTADES ECONOMICAS

VILLOTA CORRERA EN ARGENTINA



● «CREO QUE LOS PATROCINADORES SEGUIRAN APOYANDOME»
● «SE HA DEMOSTRADO QUE LA PUBLICIDAD QUE SUPONE LA FORMULA 1 ES RENTABLE»
● «GANAR UN GRAN PREMIO ES PRACTICAMENTE IMPOSIBLE. ES LUCHAR SOLO CONTRA IMPERIOS»

Escribe: HERAS LOBATO

PARA los que miran el deporte como cosa de medallas y de premios, Emilio Villota, la temporada pasada, hizo un pobre papel. Para ese otro sector, desgraciadamente más minoritario, que analiza las cosas desde otro punto de vista, Emilio Villota, en palabras de mi compañero Sergio Piccione, hizo un papel bastante honroso.

Durante unos días, el futuro de Villota como corredor ha estado un tanto en el aire, por culpa, como siempre, del presupuesto. Ahora parece que las malas sombras se empiezan a disipar; el corredor de Fórmula 1 me pudo decir, con bastante optimismo:

—Creo que correré esta temporada. Creo que los patrocinadores seguirán prestándome su apoyo.

Para que Villota pudiera correr, hubieron de juntarse, el año pasado, las aportaciones de un Ministerio, de un banco y de una compañía de líneas aéreas.

—Sí, creo que este año seguirán los patrocinadores. Hay alguna duda, pero creo que bastante lejana.

Si nada falla, el 15 de enero, Emilio Villota podrá participar en el Gran Premio de Argentina.

—¿Cuántas pruebas, después?

—Depende de la asignación con que contemos. Pero creo que, como mínimo, podré tomar parte en Argentina, Brasil, España, Inglaterra, Canadá y Estados Unidos.

—¿Con el mismo coche de la temporada anterior?

—Sí. De momento, sí. Después, ya veremos. Si el presupuesto lo permitiera...

El coche, un McLaren, demostró ser competitivo. Aunque, naturalmente, podría mejorarse.

El dinero sale, claro, siempre a relucir.

—¿Con cuánto contará Villota este año?

—La verdad es que no tengo ni idea.

El año pasado, con veinte millones, el piloto español acudió a dieciocho pruebas.

—Sí, salimos a algo más de un millón por prueba. Pero ahí iba incluido absolutamente todo.

De los pilotos españoles, sólo Villota tiene la licencia de Gran Premio.

—Porque para conseguirla hay que tener cinco resultados de F-1 o uno de F-1 campeonato inglés.

—Con las cosas como están, ¿es absolutamente imposible que usted llegue a ganar un gran premio?

—Prácticamente imposible.

—Ante esto, alguien, a lo mejor, le dice que podría retirarse...

—Eso sería injusto. ¿Cuántos de nuestros atletas han ganado o van a ganar alguna vez en su vida una medalla olímpica? Es más, en el fútbol, que tiene un poco el monopolio del deporte en España, hemos conseguido ir a Argentina. Y van muchos países, y las hemos pasado moradas. Y sólo hemos conseguido ir, no es que hayamos conseguido ganar el Campeonato del Mundo. Y no por eso se va a acabar el fútbol o van a dejar los atletas de practicar el atletismo. Yo sigo en esto porque ésta es mi vocación y porque creo que tengo posibilidades, que lo he demostrado, de hacer algo por el automovilismo español. Y nuestra lucha es muy difícil. Es luchar solos contra auténticos imperios, que son los que financian a los principales corredores del mundo. Sería como pretender, el querer ganar así un gran premio, que un amateur, él solo, hubiera destronado a Cassius Clay.

—Aparte de a los coches, ¿a qué se dedica usted?

—Compagino los coches con mi trabajo en el banco.

—¿Y es eso compatible?

—Sí. El Banco Ibérico es, junto con el Ministerio de Cultura y con Iberia, quien financia mis actividades deportivas.

—No sé si con razón, pero a usted le han colgado, desde hace tiempo, el sambenito de «niño bien».

—Sí, de niño bien, y de hijo de papá, y de todas esas cosas. Es injusto. Lo que pasa es que yo no bebo, ni fumo, ni doy escándalos por ahí, y por alguna cosa se tienen que meter conmigo. Pero es injusto. No soy hijo de papá, porque, para empezar, y por desgracia, no tengo padre. Yo, cuando no estoy de viaje para una competición, me levanto a las ocho de la mañana y cumplo mi horario como cualquier trabajador. Y si tengo un puesto en un banco es porque me lo he ganado, después de estudiar una carrera de Económicas y con mi trabajo. Y mi sueldo mensual es de sesenta y cinco mil pesetas. Eso es todo. Luego, dicen que es que tengo un coche sport. Y yo digo que otros se lo gastan en whisky, o en juergas, y yo invierto mis pequeños ahorros en lo que me gusta, que son los coches.

—La publicidad que supone para las marcas que usted participe en premios, ¿es rentable para esas marcas?

—Puedo asegurar rotundamente que sí. Antes lo decía porque lo intuía, pero ahora hay estudios, hechos por especialistas, que demuestran que la publicidad ha sido rentable, de acuerdo con lo invertido. Si no hubiera sido rentable, seguramente los patrocinadores no hubieran seguido. Yo tengo los recortes de prensa y sé lo que se ha emitido por radio y televisión. Eso vale mucho más dinero del invertido. Y eso, claro, sin contar con lo que supone de promoción de un deporte, en el que España tiene que llegar a niveles mucho más altos de los que tenemos ahora mismo.

Villota defiende su profesión con uñas y dientes. Y con datos.

—¿Qué español había hecho, en los últimos veinte años, lo que he hecho yo en las dos últimas temporadas? Que me lo digan.

Y una esperanza, formulada con decisión:

—Y puedo mejorar. En la medida en que, aparte de que tengo experiencia, y eso cuenta mucho, no creo que se atreva a negarlo nadie; en la medida en que pueda conseguir un coche más competitivo.

AL VOLANTE

Por Sergio PICCIONE

1977 NO FUE UN MAL AÑO PARA EL AUTOMOVILISMO ESPAÑOL

● ZANINI, BENY FERNANDEZ Y CAÑELLAS BRILLARON EN EL TERRENO DE LOS RALLIES

● VILLOTA ESTUVO EN LA FORMULA 1 Y SE PUSO EN MARCHA EL EQUIPO NACIONAL DE FORMULA 3

El año 1977 se termina. Para el automovilismo español no ha sido malo del todo. Quizá no se hayan alcanzado algunas de las metas marcadas, pero en general se han logrado cosas que no se hubieran imaginado hace algunos años.

En el terreno nacional la llegada de la nueva Federación ha representado una bocanada de aire fresco. Aunque todavía no haya demasiados resultados concretos que puedan mostrar, hay grandes dosis de buena voluntad y ganas de hacer las cosas bien, aunque todos nos hayamos sentido un poco decepcionados ante los primeros reglamentos elaborados por ella, los de 1978. No obstante, pueden sentirse orgullosos de haber puesto en marcha el Equipo Nacional de Fórmula 3, que a punto estuvo de irse a pique. Por otra parte, ha sido posible disponer de nuevo del circuito de Calafat, que ha aliviado un poco al Jarama de su obligado monopolio. A señalar también el magnífico campeonato de Fórmula 1430, que ha puesto de manifiesto a toda una serie de excelentes pilotos.

Pero vamos a referirnos a los resultados españoles en el extranjero, que es una forma de ver el nivel alcanzado por nuestro deporte.

BIEN POR NUESTROS PILOTOS DE RALLYE

El año comenzó bien con el triunfo de Zanini, Cañellas y Serviá en Montecarlo, tercero, cuarto y séptimo, respectivamente. Este triunfo podía haberse completado con la victoria entre los Turismos de Serie de Beny Fernández, que al final se vio privado de ella por una estúpida avería de la bomba de inyección. Después de este resultado y cuando se esperaba que el equipo se centrara en el extranjero, los hombres de Seat se replegaron a las pruebas nacionales, en donde no estuvieron precisamente afortunados.

Su siguiente salida fue las 24 Horas de Yprés, que no les convenía en absoluto, aunque tenían un prestigio que defender, sobre todo teniendo en cuenta que el Seat Pamplona (124 D) ha alcanzado un cierto nivel de ventas en aquel país. Pese a todo, Zanini y Cañellas salieron bastante bien librados con el cuarto y quinto puestos. Particularmente Cañellas fue autor de una excelente actuación. También participó en aquella prueba la escudería BECMO, para la que Pepa Ruedas logró la Copa de Damas.

Apenas un mes más tarde, Zanini terminaba segundo en el Rallye de Polonia, mientras que Cañellas debía conformarse con el séptimo puesto, después de muchos problemas. Beny Fernández, participante también en aquella prueba, perdió el segundo puesto a poco del final, al salirse de la pista.

Tras el verano, Beny consiguió una pequeña revancha al conseguir el sexto puesto en el San Martino di Castronzza, antes de tener que retirarse en San Remo. Apenas unos días después, mientras que Zanini debía abandonar, Cañellas dominaba la segunda mitad del Rallye de Chipre, perdiendo la victoria a causa de un problema eléctrico. De todas formas fue segundo.

Para completar el resumen de la participación española en los rallies internacionales, hay que destacar el puesto 36 conseguido por Pedro Bonet en el Rallye del RAC (era su primera participación), mientras que Oliveras y Pepa Ruedas debían abandonar.

Y hasta aquí el resumen de las participaciones en este sector. Si el equipo Seat ha mantenido un mismo nivel en la organización y preparación de sus coches, éstos comenzaron a mostrar un cierto retraso con respecto a la competencia. En cuanto a Beny, su material era competitivo, pero al final —San Martino y San Remo— estaba cansado. En lo que se refiere al nivel de los pilotos, particularmente Zanini, Cañellas y Beny han probado estar a la altura de las circunstancias. Al final Beny termina cuarto en el Campeonato de Europa, por delante de Cañellas.

SOLO APROBADO PARA LA VELOCIDAD

En este terreno ha habido las actuaciones de Emilio Villota en Fórmula 1 y en Fórmula Libre. En la primera, ya hemos repetido desde estas páginas, pese a haberse clasificado únicamente dos veces, las actuaciones de Villota han sido honestas. Para quienes le han seguido de cerca, el verle girar sin conseguir clasificarse en ciertas ocasiones, puede haber sido descorazonador, pero lo que hay que mirar es el cronómetro, y ese juez, en nuestra modesta opinión, absuelve al español, que, por otra parte, se redime con su quinto puesto en el Campeonato de Fórmula Libre, en el que ha conseguido tres victorias en seis carreras disputadas.

Otros españoles por los circuitos del mundo han sido Luis Canomanuel y Juan Ignacio Villacieros, con el Equipo Nacional de Fórmula 3, a los que en ocasiones se unió Artemio Rósich. Los mejores resultados han sido un octavo puesto de Villacieros y un noveno de Rosich. En general, se esperaba más de ellos, aunque haya que tener en cuenta que desconocían los circuitos en que corrían, lo cual es una excusa de poco peso. Quizá, como nos comentaba Juan Alonso de Celada, la causa principal de la falta de resultados haya sido la falta de entrenamientos de nuestros pilotos.

En ese sentido, tiene más mérito la actuación de Rosich, dada su falta de medios.

También se corrió en Turismos. Chrysler mandó sus 2 Litros grupo 2 con Jorge de Bagration y Juan Carlos Oñoro al volante. Los tiempos de vuelta fueron prometedores, pero los coches tuvieron siempre pequeños problemas sin importancia que los retrasó. Dejando aparte a los BMW Heyco, eran competitivos.

Jorge de Bagration corrió la última prueba, en Estoril, con un Alfasud, logrando un excelente primer puesto en su categoría.

Para concluir, recordemos también la participación de Juan Fernández, Eugenio Baturone y Rafael Tarradas en Le Mans. Lástima que se rompiera un palier, porque había una buena clasificación al alcance de su mano.

En resumen, el automovilismo español está lejos de hacer el ridículo cuando sale al extranjero, lo cual no hace tanto era corriente. Ya es algo.



Los hombres de la Fórmula 3 se quedaron por debajo de lo que se esperaba de ellos.



Aunque los resultados no sean brillantes, Villota no hizo el ridículo en la Fórmula 1.

BRISTOL CARS,

PRODUCCION LIMITADA

FABRICA TRES COCHES A LA SEMANA



● La casa constructora de automóviles más exclusiva de Gran Bretaña, Bristol Cars (tres unidades a la semana), ha efectuado varios cambios y modificaciones en los dos modelos de gran lujo y potencia que fabrica esta compañía.

El cuatro-plazas, único Bristol 412 convertible/berlina, cuenta ahora con un bloque más liviano, Chrysler de 8 cilindros en V y 5,9 litros, en vez del anterior de 6,5, asientos de ajuste eléctrico enteramente nuevos y un dispositivo menos complicado para el panel de quita y pon de la capota. Una relación más elevada del puente trasero (2,88:1), junto con el mencionado bloque más liviano y otras reducciones de peso, brinda economía, y mejor marcha y maniobrabilidad.

La producción de la Bristol se concentrará mayormente en la berlina/-convertible 412, yendo el mayor volumen de dicha producción destinado a Norteamérica —un mercado que Bristol anda persiguiendo desde hace más de una década.

La producción aún más limitada del Bristol 603 —una berlina cuatro-plazas dos-puertas— ofrece los nuevos asientos del 412 y el mismo bloque de 8 cilindros en V y 5,9 litros, así como varias mejoras de detalles, entre otras una superior ventilación y calefacción, así como acondicionamiento de aire total.

Ambos modelos Bristol presentan una carrocería de aluminio fabricada a mano, montada sobre masivos chasis aparte, con cómodas facilidades para cuatro personas adultas. Previsto para albergar una rueda de repuesto, la batería y los depósitos de combustible (montados bajo los guardabarros delanteros), su maletero tiene una cabida de más de 0,5 metros cúbicos en ambos modelos, y la accesibilidad al compartimiento del motor es mejor que en la mayoría de los V 8 de grandes dimensiones.

TECNICA

LA TEMPERATURA Y EL RENDIMIENTO

La producción de energía siempre lleva consigo producción de calor. Los motores de combustión interna generan una gran cantidad de calor al transformar el combustible en energía, calor que debe ser disipado o el motor acabaría convirtiéndose en una masa de metal fundido.

De todas formas, los motores no pueden funcionar fríos. Se debe de retener una cierta cantidad de calor para una más eficaz producción de energía. Mantener la temperatura del refrigerante entre los 80° y los 100° C para los motores refrigerados por agua y motores de vehículos comerciales es lo ideal para una buena atomización del combustible y una combustión completa. Temperaturas de las camisas muy por encima o por debajo de esta cifra causan inevitablemente problemas de funcionamiento.

Cuando el motor trabaja a temperaturas demasiado bajas, su comportamiento no es bueno en lo que concierne a consumo de combustible y es antieconómico en lo que se refiere al excesivo desgaste de las piezas móviles. Desgraciadamente y en particular en los fríos meses de invierno, muchos motores nunca llegan a alcanzar su temperatura normal de funcionamiento especialmente cuando se trata de recorridos cortos.

Bajo estas circunstancias la combustión se produce de forma parcial. Parte de la mezcla hace su recorrido sin quemarse diluyendo el aceite de engrase tan necesario en las partes altas de las paredes del cilindro lo cual acelera el desgaste de los cilindros y los segmentos.

Peor todavía es la condensación que se produce en el colector de admisión debido a las bajas temperaturas. El aceite diluido y contaminado acorta la vida de los cojinetes si no se remedia su estado.

La principal causa de que un motor trabaje a baja temperatura es su utilización para cortos recorridos en los que no tiene tiempo de llegar a calentarse antes de volver a ser parado. Esto ocurre con mayor frecuencia en vehículos poco cargados donde no hay que exigirle mucho al motor. En motores de más alto rendimiento el funcionamiento a temperaturas demasiado bajas suele ser debido a un radiador demasiado grande o a la ausencia de termostato.

La causa también podría ser un termostato defectuoso que se ha quedado bloqueado en una posición intermedia impidiendo que el refrigerante permanezca en el bloque el tiempo suficiente para calentarse. A parte de las lecturas del marcador de temperatura otros síntomas que nos pueden llevar a pensar que el motor trabaja demasiado frío son un consumo excesivo o que los electrodos de las bujías tengan carbonilla. Si la razón fundamental de que el motor funcione demasiado frío no puede ser eliminada, es posible que en algunos casos la utilización de una bujía un grado más caliente resuelva el problema de la carbonilla.

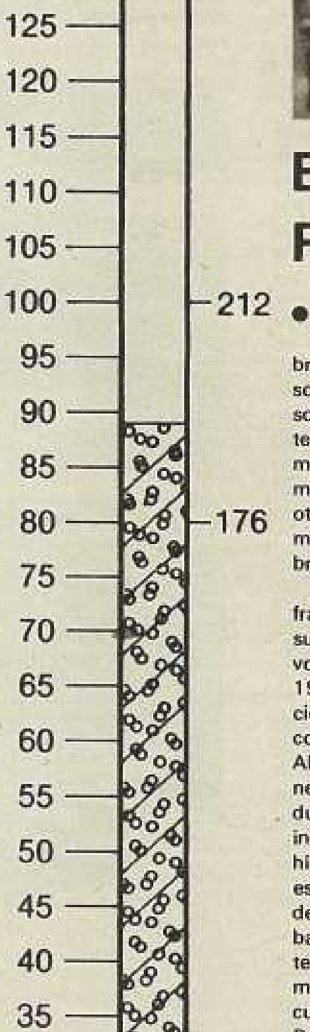
Por otra parte hay motores que trabajan a temperaturas excesivamente altas. Si el marcador de temperatura funciona correctamente el conductor se dará cuenta de que el refrigerante está demasiado caliente.

Pero si como amenudo ocurre el marcador está averiado o no funciona la luz el conductor no se dará cuenta hasta que pare y note olor a quemado o oiga salir vapor del radiador.

De todas formas, un motor puede estar trabajando justo por debajo de la temperatura de ebullición y sin embargo estar la cámara de combustión a una temperatura excesiva para un funcionamiento correcto. Si es así lo podremos apreciar examinando el extremo de encendido de la bujía. Cuando una bujía ha funcionado durante un largo período de tiempo sobrecalentada el extremo de encendido adquiere un color pálido o gris y el aislante aparece tostado.

Las causas del sobre calentamiento pueden ser muchas. La más frecuente suele ser un atasco en el radiador o los conductos del bloque que dificulta la circulación del refrigerante. También se puede deber a fugas en los manguitos, una tapa de radiador defectuosa, o un termostato estropeado que no se abre en el momento oportuno. Naturalmente es esencial un buen flujo de aire a través de la parrilla del radiador. Otras posibilidades pueden ser un encendido demasiado adelantado y en consecuencia altas temperaturas en las cámaras de combustión o una correa del ventilador que patina reduciendo la velocidad de giro de la bomba de agua.

Todas estas circunstancias se pueden evitar cuidando el mantenimiento del vehículo.

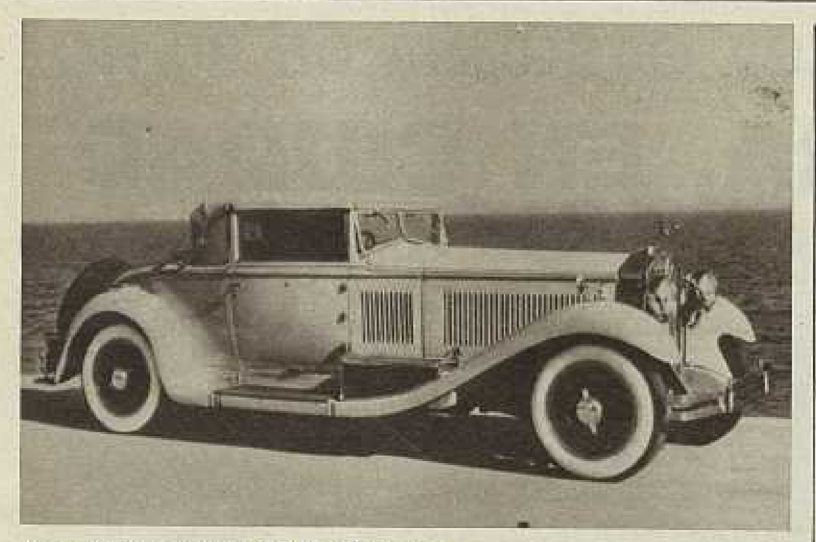




EL FUTURO RENAULT

● En estos momentos, y cuando a punto está de inaugurarse la fábrica de Fasa-Renault, en Palencia, son muchas las noticias que surgen sobre la marca del rombo. Es evidente que 1978 será un año Fasa; en primer lugar, por la inmediata puesta en marcha de su nueva factoría; y, por otra parte, porque es lógico el lanzamiento de nuevas versiones que cubran los huecos de la gama.

Precisamente, la revista mensual francesa «L'automobile» publica en sus páginas una información del nuevo R-18 —también podría llamarse R-19—. Se trata de una berlina convencional de cuatro puertas y equipada con motor superior a los 1.500 c. c... Al parecer, las fábricas francesas tienen la intención de organizar su producción a imagen y semejanza de la industria nipona: es decir, montar vehículos con elementos comunes. De esta forma, los costos bajarán considerablemente y será una importante baza a jugar en la lucha comercial internacional. Al parecer —según el semanario «Autopista»—, el modelo en cuestión también será fabricado en Palencia.



Los coleccionistas se lo disputan

POR 30 MILLONES DE PESETAS SE SUBASTA UN «AUTO ABUELO» EN FRANCIA

● Este ISSOTA FRASCHINI de 1928 que vemos en la foto será uno de los más bellos y antiguos coches que se venderán en subasta a partir del 19 de junio en la III Semana Internacional del Auto, que se celebrará en Vichy (Francia).

Los «autos abuelos», ejemplares de los felices años 20, despiertan la voracidad de los millonarios excéntricos y los coleccionistas, que no reparan en gastos y llegan a ofrecer (como en este caso) hasta 30 millones de pesetas por una joya rodante, siempre modelo de fabricación exclusiva y no en serie (como los utilitarios de ahora), que llama la atención actualmente lo mismo que cuando apareció.

ENTREGA DE TROFEOS DE LA COPA NACIONAL RENAULT

● Nueve ediciones de la Copa Nacional Renault se han celebrado. Sin duda alguna, la fórmula de promoción más importante que ha tenido en la historia el automovilismo español. Y un año más se celebró, con la alegría tradicional y la masiva asistencia de aficionados, el reparto de premios de la IX Copa y la IV Copa Iniciación. Deonis y Larrey, respectivamente, han sido los vencedores indiscutibles de esta temporada. Ambos, junto con sus compañeros, recogieron la compensación de todo el esfuerzo depositado en este 1977 a punto de finalizar.

La Copa Renault seguirá su trayectoria como base de un deporte que, día a día, aglutina más afición y lanza nuevas figuras.

En la foto, una de las pruebas con los pilotos en acción.



OBRA DEL PINTOR LEONARD K. JEMMING

UN ROLLS-ROYCE QUE MUESTRA LA HISTORIA DE SAN FRANCISCO

TAMBIEN EL INTERIOR DEL COCHE TIENE NUEVAS Y ORIGINALES COMODIDADES





● El pintor Leonard K. Jemming ha sido el autor de este verdadero coche-espectáculo que aparece en nuestras fotografías. Como ya habrán adivinado, se trata de un magnífico Rolls-Royce que ha visto incrementada su ya habitual riqueza y ostentación a base de nuevos y originales detalles. Para empezar, sobre la carrocería del Rolls aparece reflejada fielmente toda la historia de la ciudad norteamericana de San Francisco. Y es que, en efecto, en vez de pintarlo de rojo, negro o cualquier otro color, que es lo normal en estos casos, Leonard prefirió hacer del coche un verdadero museo con ruedas. Magníficas pinturas recuerdan el catastrófico terremoto de San Francisco y las más características construcciones de la ciudad.

Pero esto no es todo. También el interior del coche presenta nuevas comodidades que, hoy por hoy, son privativas de muy pocos vehículos. Baste decir que consta de un completísimo bar y todo lo necesario para realizar una excelente comida en plena carretera sin necesidad de bajar y buscar un restaurante.

El éxito de Leonard ha tenido gran resonancia, aunque, claro está, este nuevo tipo de coche tardará todavía mucho tiempo en poder ser patrimonio de una generalidad. De momento, el llamado coche-espectáculo es absolutamente único en su género.



BANCO DE PRUEBAS

SEAT 127 PARA GASOLINA DE 90 NO

Y AHORA, EN CIUDAD

En la avenida del Generalísimo, a una hora punta. El tráfico no es precisamente fluido.

DESPUES de haber sometido a nuestro Seat 127 a pruebas en carretera, en viajes a Levante y Andalucía, le ha llegado el momento de afrontar la ciudad, en la que, dado su tamaño, es un coche que se maneja sin el más mínimo problema.

La dirección a cremallera, los frenos eficaces, la mayor suavidad del cambio y el aumento de la superficie acristalada contribuyen a hacer más agradable su conducción. Igualmente se pone de manifiesto la mayor flexibilidad del motor debida al nuevo diseño del árbol de levas. Ahora acepta recuperarse desde regímenes realmente bajos a los que se llega con facilidad en el tráfico ciudadano.

A la hora de aparcar, 4 metros bastan para alojar el 127 que tiene una longitud total de 3,6 metros. Esos cuarenta centímetros de diferencia bastan para colocarlo correctamente sin ningún problema, pues la dirección, aparte de ser suave y precisa, tiene un corto radio de giro (4,8 m.).

Una de las pesadillas del conductor ciudadano son los golpes. Golpes que dañan levemente la carrocería, cuya reparación impone el prescindir del coche durante los cuatro o cinco días que permanece en el taller de chapa. En ese sentido el 127 actual viene bastante bien dotado. Lateralmente las molduras terminadas en material plástico negro protegen la carrocería de golpes laterales, siempre que no sean fuertes. Por delante y detrás, los nuevos paragolpes en material elástico, capaces de absorver impactos hasta 6 kilómetros por hora, cumplen perfectamente su cometido. Esto lo hemos podido comprobar al haber sido alcanzados en un semóforo por un Land Rober en estos días en que el piso estuvo sumamente resbaladizo a causa de la humedad ambiental. Pese a lo relativamente fuerte del impacto, no hubo daños en la carrocería, lo cual nos sorprendió tanto a nosotros como al conductor del Land Rover, que descendió todo apurado pensando encontrarse con la trasera de nuestro coche completamente arruinada.



Por la calle Bailén, ante el Palacio Real, bajo la lluvia.



Dejando la carretera, el 127 que estamos sometiendo a nuestras pruebas se adentra en la ciudad. A su lado, uno de sus hermosos recién matriculado.

Y ahora pasamos al capítulo de consumo. Los kilómetros recorridos durante la prueba en ciudad han sido 280 justos, encontrando todas condiciones de tráfico, aunque en estos días cercanos a la Navidad abundan más los embotellamientos que la fluidez. El consumo total ha sido de 25 litros justos, que sale a una media de 8,9 litros a los 100 Kms., un consumo que podemos considerar como bajo teniendo en cuenta además que se trata de un vehículo que consume gasolina de 90 NO.

En resumen, hemos de reconocer que el coche se adapta magníficamente al tráfico de las grandes ciudades, en donde, a causa de lo corto de los recorridos y los bajos regímenes a que se mantiene el motor, no se hacen patentes ni la relativa incomodidad de los asientos, ni el elevado nivel sonoro del motor, que siguen siendo los principales defectos de esta nueva versión.

CONSULTORIO

Por G. DUKE

TIRONES Y MAS POTENCIA

PREGUNTA: Don José Luis Rodríguez Mateos. Santander.

Desde hace seis meses tengo un Simca 1200 GLE que he comprado de ocasión. Ultimamente tiene un problema en primera y segunda velocidad cuando voy a bajo régimen; si acelero hasta medio gas, el coche me da unos tirones muy raros. El caso es que si lo hago progresivamente no lo hace. He llevado en dos ocasiones el coche al taller, uno de ellos amigo mío, y en ninguno han sabido diagnosticar la avería.

Por otra parte, como el coche tiene ya bastantes kilómetros y necesita una reparación general, me gustaría aumentar la potencia del mismo, pues sobre todo soy un amante de los coches con buena aceleración, pues los límites de velocidad que rigen en las carreteras españolas no dan para mucho.

Procurando no molestarles más, me despido...

RESPUESTA: El problema de los tirones que usted alude en su carta se debe fundamentalmente a dos conceptos muy concretos: encendido o carburación. Los fallos del encendido pueden producirse de un mal reglaje de los platinos o el mal estado de éstos, dando poca intensidad a la chispa que debe inflamar la mezcla. Por tanto, lo primero que debe revisar es este apartado. En el caso de que estuviesen en condiciones, la segunda operación es comprobar el sistema de avance automático por depresión, que puede hacerlo en cualquier taller electromecánico del automóvil.

Si, por el contrario, el sistema eléctrico estuviese perfecto, amén de las bujías, mucho nos tememos que tendría que centrarse en el sistema de carburación. Es decir, tendrá que desmontar el carburador y comprobar el nivel de la cuba y la bomba de aceleración, ya que son los dos apartados responsables de evitar los tirones que menciona. Creo que en la carburación radica el problema de su consulta.

En cuanto a mejorar el rendimiento y la potencia del motor, no le cabe otra solución que aumentar la cilindrada a 1.294 c.c., montando los pistones del modelo «Special». Le aconsejamos, para que la «preparación» quede en debidas condiciones, montar también los colectores de escape y de admisión, amén del carburador del «Special». De esta manera logrará una aceleración que usted mismo se sorprenderá.

PROBLEMA DE TRANSMISIONES

PREGUNTA: Don Ismael Campano Herrero. Ciudad Real.

Desde hace varios años soy propietario de un Renault 6 que se comporta perfectamente, pero tiene algunos problemillas, como ocurre en la mayoría de los coches. Mi principal preocupación radica principalmente en las dichosas transmisiones; las he cambiado en varias ocasiones y no duran más allá de los 40.000 kilómetros. Enseguida comienzan a sonar y ya sé que tengo que rascarme el bolsillo, como está mandado. ¿Existe alguna marca en particular que ofrezca mejor resultado?

Tengo unos amigos entendidos en la materia que son los que siempre me han reparado el coche. Ellos dicen que la culpa es mía, que hago recorridos por unos caminos que sólo pueden hacerse con un coche de todo-terreno. El caso es que tengo que meterme por carreteras sin asfaltar en algunas ocasiones, y no siempre, como dicen ellos.

Le ruego me responda a la mayor brevedad posible, pues las transmisiones que llevo en este momento ya han comenzado a hacer ruido, y sólo he recorrido con ellas unos 20.000 kilómetros.

RESPUESTA: El problema de la holgura de las transmisiones de los vehículos Renault tracción delantera quedó subsanado hace varios años, don Ismael. No quisiera desconfiar de ese taller de sus amigos, pero mucho me temo que le están metiendo gato por liebre; lo mismo están montándole transmisiones reparadas o de las llamadas «piratas», por aquello de obtener mayores beneficios. De todas formas, es posible que la culpa de la limitación en la vida de las transmisiones sea suya; a veces, la forma de conducir (arrancadas violentas, tirones, etc.) influye de una manera sorprendente.

Así, pues, don Ismael, la próxima vez que se vea en el trance de tener que cambiar las transmisiones, hágalo en un servicio oficial de la marca, ya que a buen seguro —y por la cuenta que les tiene— le montarán un conjunto de origen, sin duda, el más fiable de cuantos se comercializan en el mercado. Por otra parte, le comprobarán si existe alguna anomalía en el conjunto suspensión-transmisión por si fuese éste el motivo.

INFORMACION SOBRE MOTOS DE CARRETERA

PREGUNTA: Jaime Ortega Alvarez. Madrid.

Soy asiduo lector del semanario AS-COLOR y, por tanto, de la sección del «Motor». Es una sección que me agrada enormemente, pues soy un enamorado de los coches y de las motos. Me dirijo a ustedes por primera vez para solicitarles información sobre diversas marcas y modelos de motos, esperando contestación si es posible. Agradeciéndole su atención, paso al tema en cuestión!

Quisiera saber el precio, consumo y prestaciones de las siguientes motos: Guzzi-400 GTS, Ducati-500 Twin, OSSA-Yankee y Benelli-500 LS. ¿Se comercializa la nueva Guzzi-V50? ¿Qué ocurre con el montaje de la fábrica Kawasaki en Canarias? ¿Cuánto cuesta la Kawa-400?

Los precios a los que me refiero son totales, es decir, puesta en carretera. Reiterándoles mi agradecimiento, les saluda atentamente.

RESPUESTA: Por lo que podemos observar, está interesado en adquirir una motocicleta de carretera de tipo medio, es decir, de 500 c.c. Puedo adelantarle que las marcas y modelos que usted alude son muy diferentes entre sí; por ejemplo, la que ofrece mejores prestaciones es el modelo Yankee; ahora bien, el consumo es desorbitado; en cuanto a consumo reducido, nos inclinamos por la Kawa-400 y Ducati-Twin, incluso la Guzzi-400. De todas formas, de acuerdo con nuestra experiencia en las pruebas de estas motocicletas, detallamos un cuadro con los conceptos que nos solicita. Son datos muy aproximados con la realidad, ya que el consumo está en función de la velocidad:

	Consumo 100 km (litros)	Prestaciones (Km/h.)	Precio (sin seguro) (pesetas)
Moto Guzzi-400	5 a 7	140	
OSSA-Yankee	8 a 11	170	240.000
Ducati-Twin	5 a 7	160	259.000 ó 240.000
Benelli-500	5,5 a 7,5	160	354.000
Kawasaki-400	4,5 a 6,5	155	295.000
Laverda-500	6 a 7,5	165	378.000

Como puede observar, hemos incluido el nuevo modelo Laverda bicilíndrica, con cuatro válvulas por cilindro, mientras que en el caso de la Guzzi no damos el precio porque, al parecer, han dejado de fabricarse, al ser inminente la salida de la nueva V-50. En el apartado de Ducati le damos los dos precios oficiales, el primero con llantas de aleacción y el segundo con ruedas de radios.

En cuanto a la implantación de una fábrica Kawasaki en Canarias, es un proyecto que todavía está muy verde. Sin embargo, puedo adelantarle que ya se ha presentado la solicitud de permiso de fabricación en el Ministerio de Industria, lo que nos hace suponer que está en marcha.

Para consultas en esta sección:
Semanario AS-COLOR
Sección «MOTOR»
P.° Onésimo Redondo, 26
Madrid-8

MOTOR - HUMOR



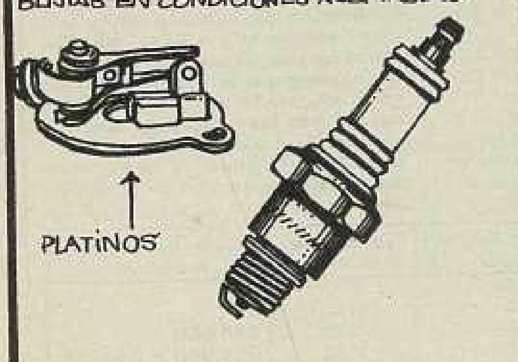


El coche en Invierno (II)

TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

EL ENCENDIDO Y LA HUMEDAD

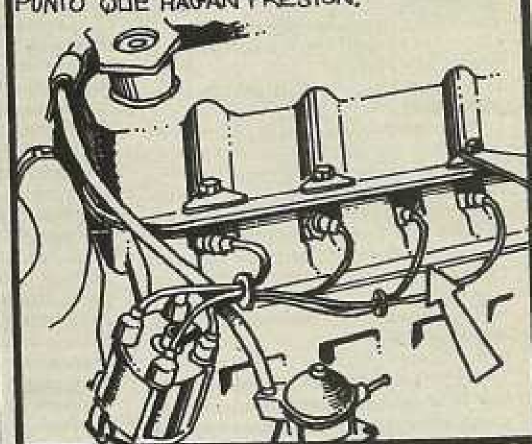
PARA EVITAR CORTOCIRCUITOS PROVOCADOS POR LA HUMEDAD HAY QUE MANTENER LAS CONEXIONES LIMPIAS Y BIEN PROTEGIDAS. LOS PLATINOS EN BUEN ESTADO Y LAS BUJIAS EN CONDICIONES ACEPTABLES.



LOS BORNES DE CONEXIÓN EN BOBINA Y TAPA DE DELCO DEBEN ESTAR BIEN LIMPIOS, PROTEGIDOS Y AJUSTADOS, ASÍ COMO LA CONEXIÓN DE LOS CABLES A LAS BUJIAS.

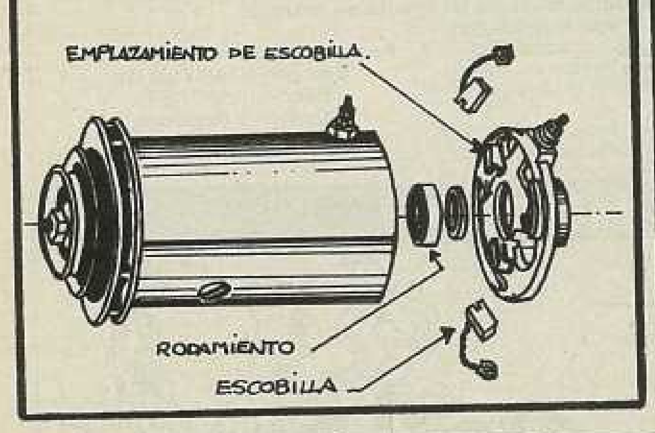


HAY QUE TENER CUIDADO DE QUE NO SE FORME HUMEDAD EN LAS CAPERUZAS DE GOMA PROTECTORAS DE BUJIAS, NO METIÉNDOLAS A FONDO, SINO AJUSTANDOLAS EN EL PRIMER PUNTO QUE HAGAN PRESIÓN.



EQUIPO ELECTRICO.—

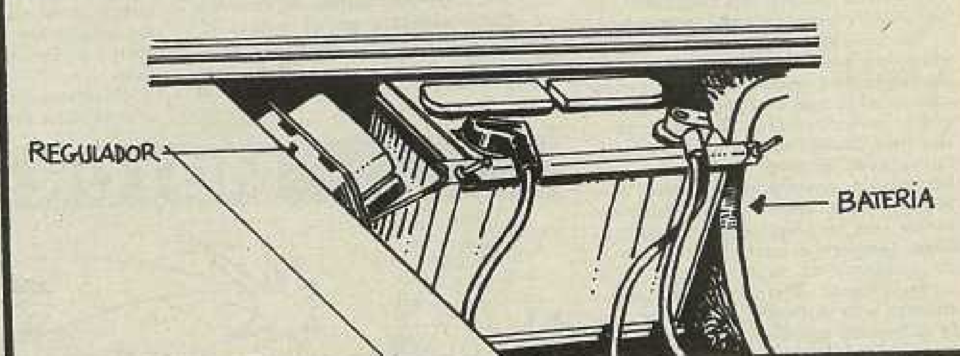
HAY QUE CUIDAR ESPECIALMENTE LA DINAMO ó ALTERNADOR, QUE TENGA SUS ESCOBILLAS EN BUEN USO, SIN HOLGURA LOS RODAMIENTOS Y TENSA LA CORREA DE ARRASTRE.



BATERIA Y REGULADOR.—

LA BATERIA ES EL ELEMENTO QUE MAS SUFRE, POR LO QUE HAY QUE EXTREMAR LOS CUIDADOS CON ELLA EN ESTA ÉPOCA, AJUSTANDOSE ESTOS A LOS CONSEJOS DE NUESTRO NÚMERO DEL 1º DE NOVIEMBRE.

EN EL REGULADOR DEBEN VERIFICARSE SI EL VOLTAJE DE APERTURA Y CIERRE ES CORRECTO Y SI LA INTENSIDAD DE CARGA ES LA DEBIDA YA QUE ES FACTOR IMPORTANTÍSIMO EN EL SISTEMA ELECTRICO.









EL RAYO, REVELACION

En contra de los pronósticos iniciales, que no daban un «duro» por el cuadro vallecano, recién ascendido a Primera División, el Rayo está siendo la revelación del torneo. En su feudo, hasta ahora, han caído los grandes que lo han visitado: léase, Real Madrid, Athletic de Bilbao y Valencia, de momento. Esta, precisamente, es la formación que se impuso a los ches por el contundente resultado de tres goles a cero. Son, de pie, de izquierda a derecha: Rial, Alcázar, Anero, Uceda, Nieto y Tanco. Agachados: Felines, Landáburu, González, Alvarito y Fermín. (Foto Vega.)



Por Gary Lancaster

MAS DE UN MILLON DE PESETAS EN JUEGO

SE LAS LLEVARA EL QUE VUELE SOBRE EL CANAL DE LA MANCHA POR SUS PROPIOS MEDIOS... NATURALES

● El mundialmente conocido mecenas británico Henry Kremer, que ya dio un premio de medio millón de pesetas a un tal Paul McCreadey (de California) por haber recorrido la distancia de 1.600 metros en un «veloplano» accionado por pedales, ha ofrecido ahora algo más de un millón de pesetas, al cambio, al primer hombre que consiga atravesar volando el Canal de la Mancha, utilizando para mover su aparato la fuerza de sus músculos únicamente. Se cree que algún «virtuoso» de las actuales cometas humanas acondicionará su «ala» con algún sistema de pedales, ayudado por un movimiento de los brazos para una ligera articulación de las citadas «alas» de la cometa..., con el fin de volar hasta ese milloncete largo que le espera al otro lado del canal.

Lo peor, claro, es el baño... entre Francia e Inglaterra.

LA EX MUJER DE JAMES HUNT HACE CINE CON BURTON

● Que cada día hay más afición por el automovilismo en particular y por las grandes pruebas de la Fórmula 1 en general. ¿Saben ustedes los espectadores que presenciaron «in situ» los 17 Grands Prix de F-1 esta temporada? Pues, exactamente, 1.495.000, lo que arroja una media de 84.411 por prueba. Si a esto añadimos que son muchas decenas de millones los que siguen cada Gran Premio a través de la pequeña pantalla, puede llegarse a la conclusión de que el automovilismo es uno de los deportes que, a escala de sus grandes premios, llama más la atención de jóvenes y veteranos aficionados, hombres y, sobre todo, bellas mujeres...

Y hablando de bellas mujeres ligadas al automovilismo, hay que citar, naturalmente, a la ex esposa de James Hunt, Suzy, aunque la verdad es que ahora se llama señora Burton y se ha alejado de los circuitos para acercarse al mundo del plató... Suzy, ex Mrs. Hunt, Mrs. Burton, va a tener su papel en «Las ocas salvajes», con Roger Moore y Hardy Kruger. Suzy saldrá con traje de noche y sentada en una mesa de juego. ¡Para un debut cinematográfico, no estará mal!

Y siguiendo con la creciente afición por el automovilismo de F-1, podemos añadir que, en Viena, durante una exposición consagrada a Niki Lauda, en una sola jornada se han registrado nada menos que 20.000 visitantes.

¿Cuándo van a decidirse los grandes almacenes españoles a hacer lo propio con Villota? ¡Ahí queda la idea, señores!

«Sinfonía» para los Juegos Olímpicos

FRANCIA Y ALEMANIA ESTAN ESTUDIANDO YA LA TRANSMISION TELEVISADA DE LOS JJ. OO. DE MOSCU

● Lo de «Sinfonía» viene a cuento del nombre de los satélites artificiales que piensan utilizar franceses y alemanes para transmitir en 1980 por televisión los Juegos Olímpicos de Moscú. Como ven, los responsables de la TV en Francia y Alemania afinan su puesta a punto para dentro de dos años. El primero de los satélites de telecomunicación experimentales de dicho nombre acaba de cumplir su tercer aniversario el día 19 de este mes y está situado sobre el Atlántico; el segundo «trabaja» desde la vertical de la India.

¡Seguro que otros, mientras tanto, estarán haciendo el... indio!



TAMBIEN QUIERE SER MEDICO

EL BRASILEÑO TOSTAO, COMO PIRRI



● El campeón del mundo brasileño Tostao, que figuró en aquel equipo que triunfó en 1970 en Méjico, colgó las botas, abrió una tienda de material deportivo y... ahora no quiere saber nada del balompié; su única obsesión es llegar a doctor en Medicina. Igual, igual que José Martínez «Pirri». La única diferencia es que Pirri no ha llegado aún a campeón del mundo y ya lleva camino de ser médico. Lo de la tienda, en un ramo o en otro, es común a ambos. Aunque quizá Tostao pueda aventajarle al ceutí a la hora de empollar Medicina, porque tiene en casa una buena profesora... Su mujer, Vania, ya es doctora en Medicina. ¡Así, cualquiera!

COMO YA PARTICIPABAN, DISFRAZADAS DE HOMBRES

LA MARATON ITALIANA DE ESQUI «MARCIALONGA» ADMITIRA ESTE AÑO MUJERES

● Este año, por vez primera, los organizadores de la célebre prueba maratoniana de esquí que se disputa entre las localidades de Moena y Cavalese, en los Dolomitas, han decidido admitir las inscripciones de las participantes femeninas. Las mujeres, pues, participan a partir de este año en la «Marcialonga», que tiene un recorrido de 70 kilómetros y que hasta la fecha estaba reservada únicamente a esquiadores masculinos. La decisión de los organizadores se ha debido a que, en los últimos años, algunas mujeres habían participado ya en su prueba..., disfrazadas de hombres.

¡Total, igualdad de derechos, pero... sin pantalones de hombre!

En Pforzheim (Alemania)

UNA PISCINA PUBLICA PARA NUDISTAS.. EMPAREJADOS

● En la localidad alemana de Pforzheim, cerca de Karlsruhe, existe una piscina pública en la que ciertos días de la semana se reservan para las personas que se quieren bañar completamente desnudas. Lo curioso del caso es que cuando comenzó la experiencia de nudistas en la citada piscina, las únicas que se bañaban de verdad eran las mujeres, porque los hombres se limitaban a sentarse en el borde de la pileta para contemplar tranquila y gozosamente el espectáculo. La situación llegó a tal extremo, que se llegaron a contar 270 bañistas masculinos... y sólo 30 bañistas del sexo débil o, mejor dicho, del bello sexo.

En vista de ello, la municipalidad estudió el «caso», analizó el problema y dio con la solución: «Los hombres sólo pueden acceder a las instalaciones acompañados de una señora o señorita.» A las señoritas no les dicen nada: pueden acudir solas... Luego, si algún caballero decide cambiar de pareja, ya es otra cosa, claro.



Su yerno, Cruyff, no irá a Argentina, pero...

COR COSTER HA PAGADO UNA EXCLUSIVA DE PUBLICIDAD DE 27 MILLONES DE PESETAS PARA EL MUNDIAL

● El suegro de Cruyff, Cor Coster, no se amilana porque su yerno no esté dispuesto a acudir a la fase final del Campeonato del Mundo en Argentina con la selección de Holanda. «Si ha decidido no ir, allá él; ésas son decisiones absolutamente personales que uno debe respetar», manifiesta el famoso «manager» internacional. Pero él, Coster, sí que viajará a Argentina. El hecho de que haya firmado en exclusiva la publicidad del Mundial con la Federación Holandesa de Fútbol le convierte en un personaje de primerísima dimensión dentro del fútbol holandés llegado el momento del Campeonato del Mundo.

Hasta el momento, Cor Coster ha firmado —y desembolsado, que es lo más significativo— un contrato por valor de 27 millones de pesetas.

Esta suma se supone que va a constituir un negocio extraordinariamente rentable para el famoso Coster. Primero, porque se supone que él va a sobrepasar ampliamente esa suma en los contratos que firme con las distinttas firmas publicitarias holandesas; y segundo, porque del total de la publicidad que él contrate, mediante este acuerdo con la Federación Holandesa de Fútbol, se beneficiará de un 15 por 100 neto.

(A lo mejor a última hora Johan Cruyff debe acudir a Argentina para ayudar a su suegro en el «negosi»...)

NADIE SABE SI JIMMY CONNORS Y CHRIS EVERT SE HAN CASADO O NO

● Sigue el misterio. Mientras la semana pasada se publicaba la noticia de que Jimmy Connors y Chris Evert habían contraído matrimonio por fin, poco después han circulado por el mundo entero noticias en sentido contrario; esto es: diciendo que aún no han contraído matrimonio.

La verdad es que el asunto empieza a tener muy poca gracia, más que nada porque el excéntrico, caprichoso y quisquilloso Connors empieza a dar muestra de querer tomar el pelo —con el consentimiento de su guapa compañera, amiga, amante o mujer— a los periodistas de Estados Unidos, que son los que están en el foco de la noticia, y, de paso, a todos los que de una manera u otra se hacen eco —por aquello de que Jimmy y Chris son personajes de relieve mundial en permanente actualidad— de sus venturas y desventuras en el mundo entero.

Este supuesto cobra plena entidad a la vista de la respuesta que ha dado él, Jimmy, a un periodista americano que le ha preguntado abierta, clara y rotundamente si estaban o no casados él y Chris Evert. He aquí la frase de Connors: «No le aclararé absolutamente nada.» Así de «simpático» ha estado el gran tenista.

Mientras tanto, un íntimo amigo de la pareja ha asegurado que, en efecto, se han casado en secreto hace más de una semana.

Para los ingleses

EL «ATLETA DEL AÑO» EN EL MUNDO HA SIDO NIKI LAUDA

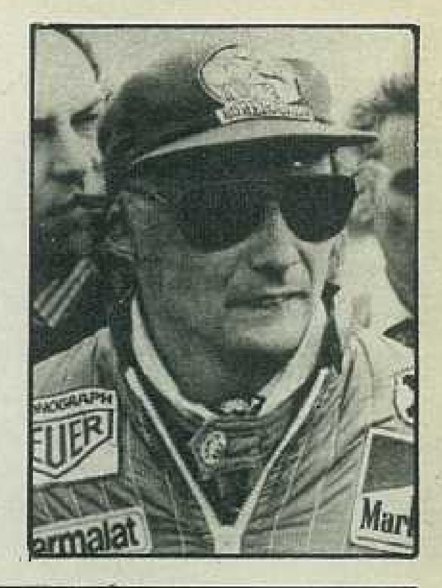
● SEGUIDO DE STENMARCK Y DE JUANTORENA
● EL MEJOR ALEMAN DEL AÑO, DIETRICH THURAU

● Un año más comienzan a conocerse los balances —no siempre rigurosos, aunque, en general, bastante ponderados y objetivos— que se efectúan en los distintos países del mundo para proclamar al mejor o a los mejores del año. En Alemania acaba de darse a la publicidad la lista. El corredor ciclista Dietrich Thurau ha sido proclamado «atleta del año», delante del luchador Aolf Seger y del nadador Peter Nocke.

Por equipos, la designación de «número uno» ha recaído en el equipo nacional de florete.

Igualmente en Londres se han designado los mejores del año sin limitarse a los deportistas ingleses o británicos, sino mundiales. En la lista dada a la publicidad recientemente, figura en primera posición el campeón del mundo de Fórmula 1 de 1977, Niki Lauda. La extraordinaria recuperación del austriaco después del accidente sufrido en Nurburgring, que a punto estuvo de costarle la vida, ha sido así justamente valorada y premiada.

Tras Niki Lauda, figura el esquiador sueco Ingemar Stenmarck, y en tercera posición el atleta cubano Juantorena.



Para las apuestas en Inglaterra

BRASIL Y ALEMANIA, MAXIMOS CANDIDATOS AL TITULO

● ESPAÑA, PENULTIMA EN EL «POOL» DE VATICINIOS CONSIDERADOS COMO PROBABLES

● Los ingleses, siempre previsores y, sobre todo, calculadores, no quieren que les pille el toro. Y ya que a su selección le ha entrampillado bien, dejándola fuera del grupo de finalistas para Argentina, ellos —los aficionados— no quieren quedarse en tierra también.

En virtud de ello han comenzado ya a circular las apuestas sobre quién ganará el Campeonato del Mundo del próximo año en Argentina. De momento, los favoritos para los apostantes son Brasil y Alemania Federal (siete contra dos). A continuación, por eso de que juega en casa, ante su público y en su ambiente, colocan a Argentina. No olvidan que Inglaterra ganó el Mundial cuando en 1966 se jugó en suelo británico. Los pronósticos en torno a Argentina son de 5 a 1. Holanda figura en tercera posición, 7 a 1, y a continuación se incluye a Italia, con 8 a 1.

A partir de los italianos, las desproporciones se acrecientan de manera espectacular: Escocia y Polonia, ambas selecciones empatadas, figuran con 12 a 1. Francia y Perú; seguidamente, con 25 a 1, y, por último, España y Suecia figuran en los últimos lugares del ranking entre los posibles ganadores de la Copa Jules Rimet. Nuestra selección, penúltima, figura en estos momentos con una posibilidad de 33 a 1, y Suecia, en fin, con 50 a 1.

Lógicamente, los porcentajes se irán reajustando en los seis meses que faltan hasta que el Campeonato del Mundo comience, pero las apuestas no dejan de guardar una relación teórica razonable respecto a las posibilidades finales de cada selección respecto al título.





SE INTERPRETA COMO SIGNO DE BUENA SUERTE

EN 13 Y MARTES, EMILIO VILLOTA, PAPA

● EL PILOTO ESPAÑOL DE FORMULA 1 PARECE QUE YA TIENE «SPONSOR» PARA EL GP DE ESPAÑA



● Emilio Villota no es supersticioso. Y seguramente lo va a ser mucho menos de ahora en adelante. Y es que el pasado día 13 —13 y martes, que de ahí viene todo— su mujer, Isabel, dio a luz una preciosa criatura, una nenita, que naturalmente ha convertido al piloto español de Fórmula 1 en papá.

¿Vendrá la nena con un pan debajo del brazo? Eso es lo que suele decirse muchas veces, y eso es lo que por nuestra parte desearíamos a Emilio en virtud de las dificultades que está teniendo para proseguir en 1978 su gran aventura en la fórmula reina del automovilismo mundial. De momento, los Villota han acogido no ya a la pequeña, que eso ni se menciona, sino la fecha del nacimiento de la nena como un feliz presagio, y lo cierto es que papá Villota ha redoblado sus contactos con firmas españolas, extranjeras e incluso con multinacionales radicadas en nuestro país, con el fin de proseguir su aventura en Fórmula 1.

De momento, cuando se redactan estas líneas, existe un 90 por 100 de probabilidades de que el piloto español inicie el Campeonato del Mundo de 1978 en América, concretamente en los dos primeros grandes premios de Argentina y Brasil, merced al feliz resultado de los contactos sostenidos con una compañía aérea extranjera.

Asimismo, se sabe que hay una firma muy interesada en patrocinar a Villota en el Gran Premio de España, y, poco a poco, se va despejando —aunque todavía con carácter parcial— el panorama.

MADRID, SEDE DE DOS GRANDES COMPETICIONES DE HOCKEY SALA

En el pabellón cubierto del complejo polideportivo municipal de Aluche, que aparece al fondo de la fotografía, se disputarán los Campeonatos Nacionales y el I Torneo Internacional de Hockey Sala que se celebra en nuestro país.

El hockey sala, además de tener una gran belleza plástica, es un juego rápido en el que los defensores se ven muchas veces sorprendidos por un atacante contrario, como en esta ocasión.



Los guardametas de hockey sala deben tener grandes reflejos, como Juan Pico, internacional, quien logra desviar una bola dirigida hacia su marco.



El lanzamiento del penalty-córner es una falta comprometida para el equipo castigado con ella, pues todo el equipo debe permanecer en su línea de portería, hasta que la bola se pone en juego.


Este es el aspecto exterior del pabellón cubierto de Aluche, donde tendrá lugar los días 26, 27 y 28 los Campeonatos de España, y los días 29 y 30 el I Torneo Internacional, Copa del Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

EL DIA 30, POR VEZ PRIMERA EN ESPAÑA, SE JUGARA UN TORNEO INTERNACIONAL DE ESTE DEPORTE

LOS FINALISTAS DEL CAMPEONATO NACIONAL SE ENFRENTARAN AL ROYAL RASANTE, DE BELGICA, Y AL MENZIESHILL H. C., DE ESCOCIA

MIENTRAS algunos organismos deportivos nacionales plantean, de forma insistente y sospechosa, el problema económico con el fin de desviar la atención de los aficionados e incluso practicantes sobre la incapacidad de sus dirigentes, en otros se trabaja con entusiasmo, supliendo con iniciativas dignas de todo elogio la falta de esos medios económicos. El caso de la Federación Castellana de Hockey es uno de los ejemplos que podemos presentar como reales de un organismo deportivo con esa preocupación y, sin embargo, decidido a que el deporte que le ha tocado en suerte se promueva y promocione.

LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE HOCKEY SALA

Nuevamente Madrid, por delegación de la Federación Española de Hockey a su Federación Provincial, será la sede de los Campeonatos Nacionales de Hockey Sala, que ya se disputaron en nuestra ciudad el pasado año, en el escenario del complejo deportivo municipal de Aluche. La experiencia ha sido el acicate que ha movido a los dirigentes madrileños a aceptar esta competición, como medio de promocionar este deporte en una barriada en la cual ya se ha instalado una escuela de hockey, como paso para conseguir fomentar esta modalidad en Madrid.

En 1976 las instalaciones deportivas de Aluche, y concretamente su pabellón cubierto, ofrecieron un espectáculo deportivo que fue seguido con interés por el público asistente a los partidos, hasta el punto de prender en él la belleza del hockey y ser, básicamente, el protagonista de que un nuevo Campeonato de España se dispute en esa instalación.

El hockey sala, modalidad que se practica en Europa por la mayoría de los jugadores internacionales y por los clubs como preparación para la temporada de hockey hierba, lo ha acogido la Federación Española de Hockey creando las siguientes categorías: masculina senior, juvenil y cadete, y absoluto en la femenina. Por otro lado, el deporte escolar, tan conflictivo en estos momentos, tiene establecidas cuatro categorías: la benjamín, de seis a nueve años; la alevín, de diez a once; la infantil, de doce a trece, y la cadete, de catorce a quince. Desde este planteamiento se han cubierto prácticamente todas las edades, y el hockey comienza a ser practicado por todos los aficionados desde sus edades más pequeñas.

En la pasada temporada obtuvieron los títulos, por categorías, los siguientes equipos: absoluto masculino, para el San Pablo Valdeluz, de Madrid, seguido por el C. D. Tarrasa y Pilaristas de Madrid. Juvenil masculino, Egara, de Tarrasa, ocupando los otros puestos de honor San Pablo Valdeluz, de Madrid, y Valdeluz, también de Madrid. En cadetes, el triunfo fue para el San Pablo Valdeluz, de Madrid, mientras en segunda y tercera posición quedaron El Salvador, de Zaragoza, y el C. Claret, de Sevilla. Por último, en la categoría femenina absoluta, se alzó con la victoria la Real Sociedad de San Sebastián, seguida del Atlético de Madrid y C. Ceres, de Santander.

COMO SEGUIR UN ENCUENTRO DE HOCKEY SALA

Por ser este un deporte poco conocido del público, hemos creído conveniente ofrecer algunas de las normas básicas, para que las personas que vayan a presenciar los partidos puedan seguir el desarrollo de los mismos con una idea simple y comprendan mejor el reglamento de esta modalidad del hockey.

1.º) Cada equipo juega en pista con seis jugadores y pueden hacerse cambios. 2.º) Dirigen el encuentro dos árbitros. 3.º) Los encuentros duran dos

HOCKEY SALA EN MADRID

Uno de los conjuntos participantes será Pilaristas, cuyo guardameta, Pastor, detiene apuradamente una bola, mientras su defensa está presto a intervenir.

tiempos de veinte minutos. 4.°) La bola sólo se puede jugar con la parte plana del stick o pararla con la mano, dejándola inmóvil. 5.°) No se puede elevar el stick por encima del hombro, ni golpear la bola, ni jugarla en el aire. 6.°) No se puede obstruir con el stick o el cuerpo al jugador que lleva la bola. 7.°) La bola sólo se puede elevar para tirar a gol. 8.°) Los goles son válidos cuando la bola es impulsada desde dentro del área por un jugador atacante. 9.°) Toda falta del equipo defensor dentro del área provoca un penalty-córner, si es involuntaria, o penalty-stroke (directo), si es intencionada o evita un gol. 10.°) Toda falta fuera del área es sancionada con golpe franco. 11.°) Penalty-stroke es tiro directo a gol desde siete metros. Es el máximo castigo. 12.°) Penalty-córner. Para su ejecución, el portero defensor ocupa la portería y los cinco jugadores defensores restantes se sitúan detrás de la línea de portería, al lado contrario al que se va a efectuar el saque. El saque lo realiza un jugador atacante desde un punto situado en la línea de portería hacia el borde del área, fuera de la cual se encuentran los jugadores atacantes, quienes deben parar la bola y luego tirar a gol. El tiro directo sin parar la bola está prohibido. En el momento que la bola se pone en juego, los jugadores defensores pueden abandonar sus posiciones.

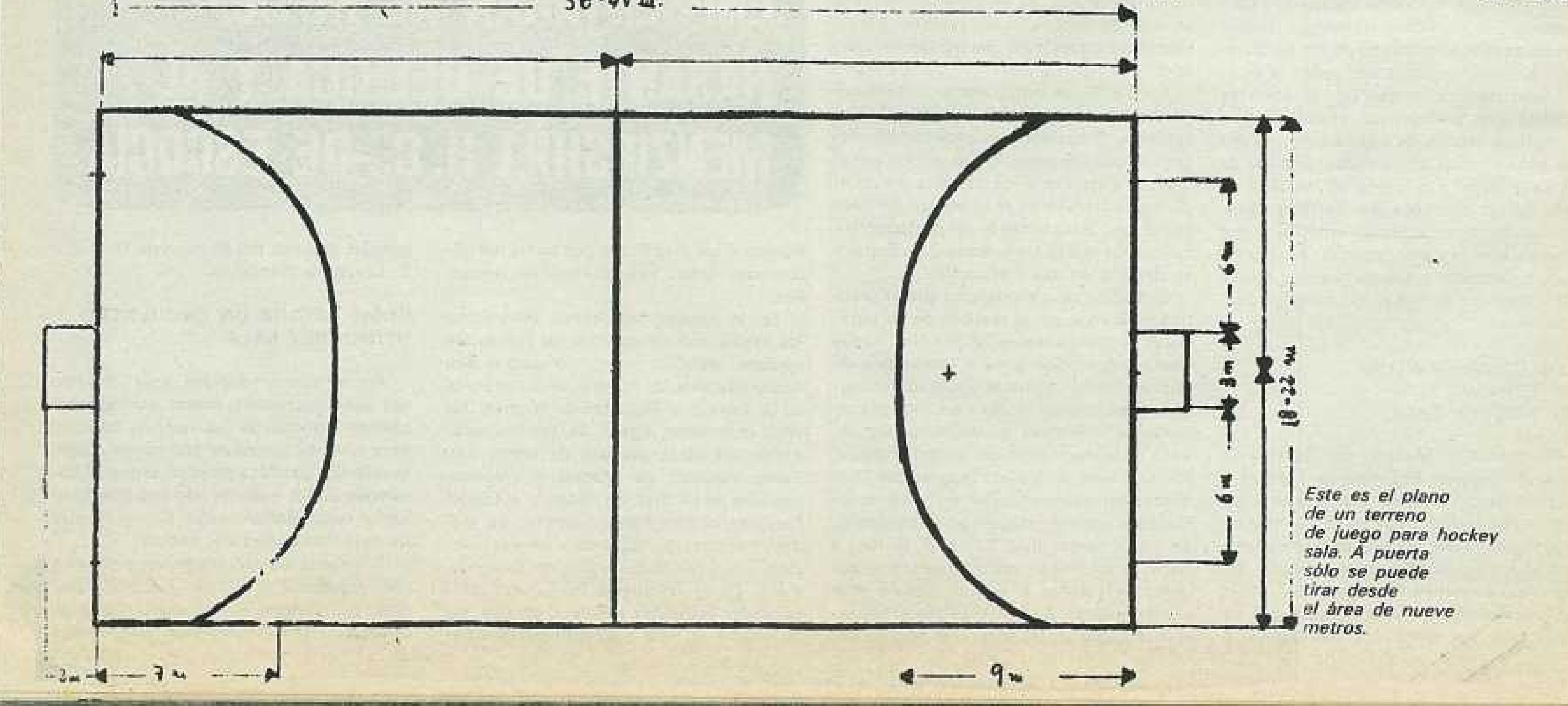
Esto, a grandes rasgos, es el reglamento de este deporte. Esperamos que les sirva para seguir con mayor atención el desarrollo de los encuentros.

I TORNEO INTERNACIONAL Y I COPA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Las fechas del Campeonato de España serán 26, 27 y 28 del presente mes, para a continuación disputarse el I Torneo Internacional de Hockey Sala que se celebra en nuestro país, en el que intervendrán los finalistas del Campeonato de España junto a los equipos extranjeros del Royal Rosante Tennis Club, subcampeón de Bélgica, y el Menzieshill H. C. de Escocia. El día 30 los finalistas del torneo internacional se enfrentarán para la conquista de la I Copa del Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid. Conviene señalar que, a pesar de tratarse de dos competiciones de tanta importancia, la entrada al polideportivo de Aluche será completamente gratuita. Los partidos de este torneo estarán dirigidos, entre otros, por los árbitros Manuel Alcántara, quien recientemente ha sido ascendido a la categoría de olímpico, y Juan Coronati, primer árbitro español con categoría internacional en la modalidad de sala.

En suma, tres días del mejor hockey español en sala, con el postre de un torneo internacional que servirá para comprobar la valía de nuestros equipos. Y todo ello gracias al trabajo de unos hombres que no se arredraron ante las dificultades económicas. Un ejemplo a seguir por aquellos que sólo ven posibilidad de organizar competiciones con millones por delante.

ALCOBA



Este es el plano de un terreno de juego para hockey sala. A puerta sólo se puede tirar desde el área de nueve metros.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

LOS EXTRANJEROS, VISTOS POR SUS ENTRENADORES

«DAVID ELMER ES, AL CIENTO POR CIENTO, UN JUGADOR DE EQUIPO» (Fernando Heras)

«Siempre ficha por un año, y hasta abril no hablamos sobre la campaña siguiente»



David Elmer, el «techo» de la Liga española, con sus 2,10 metros. (Foto Tello.)

● —Justo al año siguiente de mi retirada entró Elmer en el Pineda.

Fernando Heras, por lo tanto, no ha sido compañero de juego de David Elmer, pero se convirtió pronto en su entrenador, formando un «tándem» que ha rendido excelentes servicios al club costeño.

David Elmer tiene veinticinco años, alcanza los 2,10 metros de estatura y ha nacido en Fort Wayne (Indiana). Se graduó en «marketing» por la Miami University (Ohio). Allí, naturalmente, jugó al baloncesto. Después vino a España, y ahora está en su tercera temporada con el Pineda. Fernando Heras no estaba al frente del equipo en aquel tiempo, pero nos informa sobre el fichaje:

—Se consiguió gracias al antiguo presidente del Standard de Lieja, ya fallecido, con el que nos unía bastante amistad. Este señor tenía muchos contactos en Estados Unidos, para traer jugadores a su país, y tuvo la amabilidad de facilitar también la llegada de David Elmer al Pineda.

—Defínele como jugador.

—Ciento por ciento jugador de equipo. En la cancha, y fuera de ella, se comporta con modestia, pero es un hombre de gran categoría. A veces, su humildad le priva de hacerse valer ante el público, porque no se emplea con espectacularidad.

—O sea, que está muy integrado con sus compañeros.

En efecto. Es disciplinado y trabaja como el que más en los ensayos. Muchos entrenadores me envidian por disponer de un jugador así que, pese a su importancia para el equipo, no busca ninguna situación de privilegio.

—¿Resulta caro?

—Sólo puedo decir que entra en las posibilidades económicas del club. Ignoro cuánto cobra exactamente.

—¿Virtudes principales?

—Ante todo, su estatura, que le permite defender sin alardes ni excesivo desgaste físico, al tiempo que anota promedios de veinticinco puntos.

—¿Se le supedita mucho el juego del conjunto?

—Nuestros sistemas están pensados para él en un noventa por ciento. Sin embargo, Elmer prefiere crear juego o facilitar encestes de sus compañeros antes que resolver por su cuenta si debe forzar el ensayo.

Sin duda, esta colaboración mutua entre el hombre clave del Pineda y sus camaradas es fundamental en el rendimiento del conjunto, que el año pasado acabó cuarto en la Liga.

—¿Seguirá Elmer mucho tiempo en el Pineda?

—No lo sé. Ficha siempre por un año, y hasta finales de la temporada, en abril, no hablamos sobre la campaña siguiente.

El verano pasado, Elmer contrajo matrimonio. Su esposa, también norteamericana, ha venido con él a Pineda. Es probable, por lo tanto, que el jugador tenga que plantear subida de sueldo ante próximas temporadas, al convertirse en cabeza de familia. O quizá tome la postura contraria: no plantear dificultades y seguir con lo segurito, en un equipo y una localidad donde ya cuenta con la simpatía de todos.

EL JUVENTUD, LIDER, IMBATIDO Y EN SOLITARIO

¿REPETIRA SU TITULO DE LIGA?

● El Real Madrid ha perdido una Liga por década, pero no en los años 70

● Esta temporada el Juventud lleva jugados 27 partidos, y aún no ha conocido la derrota. Los dos debutantes del equipo, Antonio Serra (entrenador) y Zoran Slavnic (base titular), mantienen su imbatibilidad vestidos de verde y negro.

Cuando hemos llegado a la pausa navideña, el conjunto de Badalona ha derrotado al Real Madrid en terreno catalán y al F. C. Barcelona, en el propio feudo de los azulgranas. Son líderes y los únicos que no han conocido la derrota en la Liga. La pregunta se la hacen ya los aficionados: ¿podrán mantenerse y ser campeones?

El Juventud tiene algunos problemas. Como ya escribíamos hace tres semanas, uno de los hombres básicos del conjunto, José Ramón Fernández, ha de cumplir el servicio militar, y es posible que se ausente algunas semanas del equipo. Y ése es un inconveniente grave para un equipo cuyo banquillo está muy poco experimentado. En el Juventud, una lesión, una baja forma pueden significar el tropiezo y quizá el Campeonato, porque el Real Madrid no es equipo que vaya dejando los puntos en cualquier sitio. No cabe, pues, la confianza.

Y, sin embargo, el Juventud ha recorrido ya un amplio camino hacia el Campeonato. De momento, ha obligado al Real Madrid (sobre el papel, insistimos) a ganar en el Pabellón al propio Juventud por más de siete puntos y a imponerse en el Palacio Azulgrana, como hicieron los badaloneses. Posible, pero nada fácil.

SOLO DOS LIGAS

Recordemos que el Real Madrid sólo ha perdido dos Campeonatos de Liga. A uno por década. El primero, en la de los años 50, y otro, en la de los 60. En esta de los años 70 aún no ha cometido ese fallo revolucionario.

Pero, ¿saben ustedes cómo perdió el Madrid esas dos Ligas? Vamos a recordarlo, porque ya ha llovido desde entonces.

La primera derrota llegó en la temporada 1958-59, en que se proclamó campeón el Barcelona (con Alfonso y José Luis Martínez, Buscató, Bonaréu...), mientras los blancos tenían a Joaquín Hernández, Díaz-Miguel, Lluís, Capel, Brindley y Johnny Báez, con Jacinto Ardevínez como entrenador.

Los blancos, que habían ganado al «Barça» (51-36) en el Frontón Fiesta Alegre, sólo perdieron en la devolución de visita por un punto (59-58), y fue el Juventud quien dio el primer empujón a los azulgranas, al ganar en Madrid (38-43). Era el último partido de la primera vuelta, y la pérdida de la imbatibilidad blanca, en tanto que el Barcelona ya acumulaba dos derrotas (en Madrid y en Badalona).



Juventud: plantilla corta para un favorito. (Foto Soriano.)

Anticipemos que el Madrid logró la hazaña de ganar al Juventud en Badalona (57-68) la última jornada de la Liga, pero el Campeonato ya lo había perdido una semana antes, al perder, ampliamente, en la cancha del Orillo Verde barcelonés (65-38).

LA SEGUNDA

Hubo que aguardar hasta la temporada 1966-67 para apear al Madrid del título de Liga, pero ese año los blancos ganaron la Copa de Europa, para arreglar el desaguisado. En tal ocasión se llevó el título el Juventud de Badalona, en un angustioso final de Liga.

Entrenaba al Real Madrid Pedro Ferrándiz, que tenía a un equipo de Liga «clásico», con Emiliano, Sevillano, Luyk... y Sainz.

Comenzaron bien los blancos, que ganaron al Barcelona a domicilio, y al Juventud (85-73) en Madrid. Total, que aun pasando grandes apuros con el Estudiantes (82-80) en el Pabellón, los madridistas se presentaron invictos al término de la primera vuelta. Y así continuaron hasta la jornada número 18, cuando cayeron en Badalona por 17 puntos (81-64), lo que daba ventaja en la diferencia particular a los catalanes, que habían caído por segunda vez en la Liga tres semanas antes, precisamente en Madrid, ante el Estudiantes (69-57).

Los escolares, terceros aquella Liga, serían los jueces de la contienda. En la última jornada recibían en la «nevera» de la calle Serrano al Madrid. El Juventud había adelantado su último encuentro al sábado, y en Barcelona esperaban, anhelantes, lo que sucediera en Madrid el domingo por la mañana. Los blancos iban ganando, como en casi todo el partido, a un minuto del final. Pero Estudiantes, entre la pasión de sus hinchas (aquéllos sí que eran hinchas de verdad), lograba superar a los blancos en los últimos segundos: 77-75.

Desde entonces, ni un fallo madridista. ¿Qué equipo ganará este año?



EL CANTANTE DE «ROCK AND ROLL» QUIERE VOLVER A LOS CUADRILATEROS

JOE «PANZER» FRAZIER, ¿FUTURO RIVAL DE EVANGELISTA?



● Joe «Panzer» Frazier ha anunciado que quiere volver a los cuadriláteros. Después de una larga temporada de descanso y de dedicarse, plenamente, a gastar el dinero ganado en el boxeo, y su voz cantando «rock», ahora se ha vuelto a poner de moda, tras la muerte del famosísimo Elvis Presley.

Joe, ex campeón de los pesos completos, ha sido uno de los grandes del boxeo mundial. Heredero, en su tiempo de gloria, del entonces suspendido Cassius Clay y héroe de grandes batallas sobre el ring, se encumbró como una auténtica figura de la máxima división. El fue el único capaz, por aquellos tiempos, de derrotar al inefable y sempiterno vencedor, el hoy llamado Muhammad Ali.

«Panzer» Frazier ganó su apodo por su irrefrenable manera de boxear, siempre hacia adelante, sin dar tregua al contrario y con una zurda mortífera encima de la cara, cuerpo y cabeza del contrario. Decidió irse de vacaciones, tras haber sido derrotado —por segunda vez— por George Foreman. Parecía la culminación, un tanto triste, a una brillantísima carrera, a los treinta y dos años de edad, que arrancó de forma fulminante, cuando acabó con el efímero reinado de Jimmy Ellis, uno de los sparrings especiales de Clay.

Nadie podrá negar la categoría universal de Joe Frazier, pues, si bien llegó a la cumbre cuando Clay estaba fuera de juego, después supo enfrentarse a cuantos hombres le pusieron por delante para ir construyendo su palmarés, envidiable desde cualquier punto de vista.

Cometió errores gravísimos este «Panzer» en sus primeros momentos como campeón de los pesos pesados. Recordemos uno tan sólo, como cuando se dedicó a viajar por los Estados Unidos y el resto del mundo como cantante de rock and roll, influenciado por su éxito pugilístico e impelido por su afición a la canción y al lucimiento personal. No tuvo, sin embargo, muchas satisfacciones en este campo. Pero le distrajo notablemente de lo que debió haber sido para él su mayor preocupación: el boxeo. No obstante, nadie pudo convencerle de lo contrario. Meses y meses de giras, trasnochando siempre, bebidas, mujeres, etc. Todo ello terminó por mermar considerablemente la capacidad física de un hombre joven que aparecía como un auténtico «monstruo» del ring por su fuerza, por su constancia, y, también, por qué no, por su auténtica clase y carisma.

Heredero del gran Clay, contaba con el favor de los blancos, aunque no con el de sus hermanos de raza. La canción, el mundo del espectáculo frívolo, le privó de ser aún más grande, le quitó tiempo y le puso «años» a unas piernas, y lo que se pierde en el deporte, no se puede recuperar. Una lástima aquella debilidad, a la que seguirían otras, tales como su afición al diseño de modas, en sociedad con Emile Griffith, dedicándose al negocio de la sombrerería. Lo malo, que todo ello lo lucía Joe Frazier con toda naturalidad, llegando, a veces, a rozar en su aspecto externo la figura de un homosexual auténtico, aunque luego mostrara en el ring una virilidad fuera de toda duda. Estas aficiones le hicieron alejarse de las verdaderas. Frazier pagaría, poco después, un alto precio por todo ello.

Clay estaba suspendido y Frazier era el «rey» de los pesos completos. Pero quedaba en el aire la duda de quién era el mejor. Joe, en aquellos momentos, estaba enterísimo, mientras que el «bocazas» parecía inclinado a bajar la cuesta de la decadencia. Se enfrentaron. Fueron quince asaltos disputadísimos de dos colosos frente a frente. De un odio sostenido y oculto a medias, que salía a relucir cada tres minutos constantes, trepidantes, que asombraron al mundo entero. La estrechez de diferencias no se abría, quedaba cerrada hasta que el «Panzer» colocó su poderosa izquierda sobre el mentón de Clay. Esa mano, que nunca pudo quitarse de encima el mejor peso completo del mundo de todos los tiempos, según muchos especialistas, le llevó a la lona, inclinando, por milímetros, la balanza en favor de su más temible rival, que nunca antes había hecho tanto honor a su apodo de «Panzer» como aquella noche.

Para nosotros, este triunfo ha sido el más significativo de Joe Frazier a lo largo de toda su carrera, que quiere reemprender ahora.

Pero si Clay fue su gran rival, Foreman ha sido su gran verdugo. Joe ahora ha anunciado que quiere volver y se habla de que lo hará en el Madison Square Garden de Nueva York ante un buen peso pesado y luego frente al púgil hispano-uruguayo Alfredo Evangelista, en París o Mónaco, aunque, referente a la segunda pelea, habrá que ver el estado atlético del ex campeón del mundo, después de tanto tiempo inactivo. Mas no hay que olvidar que una izquierda de Frazier hizo callar al «bocazas» de Cassius Clay.

Martín Berrocal comentó que era un hecho el Evangelista-Frazier, pero, ¿será, en realidad, el ex campeón del mundo el rival del campeón continental en febrero o marzo?

UNA LESION LE RETIRO DEL FUTBOL

CLEMENTE: ENTRENADOR NACIONAL A LOS 27 AÑOS



● Clemente entrena ahora el Basconia y el Athletic de Bilbao sigue buscando un mediocampista al estilo de Koldo Aguirre y Clemente. Cerca de cincuenta millones de pesetas se gastó el club de San Mamés entre Javier Iruretagoyena y Francisco Tirapu, y, sin embargo, ninguno de los dos tiene la suficiente calidad y personalidad para mandar en la zona ancha. Los dos son complementos, pero no llegan a ser el cerebro que necesita el Athletic.

Los aficionados también suspiran por un Aguirre o un Clemente y parece muy difícil encontrar al vasco que haga olvidar la técnica de ambos, porque ni siquiera Villar, que juega parado y en un sector muy pequeño de terreno, tiene la suficiente clase y peso específico para llevar las riendas del cuadro rojiblanco.

Pero, ¿qué hace, ahora, Clemente?

Recordamos que el ex árbitro internacional vizcaíno Ortiz de Mendíbil le ofreció una representación de fármacos, pero la pasión por el fútbol pudo más, y aceptó una representación de una firma de artículos deportivos, amén de empezar el curso para ser monitor de juveniles, en primer lugar, y luego para tener el título de entrenador regional. En el último verano consiguió el de categoría nacional.

—El técnico más joven del último curso, ¿no?

—Sí, desde luego. Tengo veintisiete años.

—¿Sigue teniendo una vinculación con el Athletic?

—Dirijo al Basconia, pero nada tengo que ver con mi ex club, aunque mi meta, desde luego, es dirigir el cuadro de San Mamés, pero falta mucho para conseguirlo. Sé que tengo que adquirir más experiencia. Lo que no debo ocultar es que me ha ayudado el Athletic.

Una lesión le apartó del fútbol activo a los veintidós años, como al donostiarra Oyarzábal, precisamente cuando ambos tenían un porvenir venturoso en su carrera deportiva...

—¿Vale para entrenador?

—Voy a ver si valgo. Necesito un aprendizaje de algunos años para ver si tengo o no cualidades para el oficio. Si no sirvo, lo dejo y en paz.

—¿Se quedará, entonces, sin empleo?

—Por el momento, yo vivo de mi trabajo de representante. El fútbol, ahora, es algo secundario.

A PESAR DE LOS RUMORES

NO SE CERRARA EL GRIFO DE LOS JUGADORES EXTRANJEROS

● Se ha venido rumoreando con insistencia que se iban a cerrar, nuevamente, las fronteras a los jugadores extranjeros, aunque para esto habría que derogar las normas que decretó en 1975 el anterior delegado nacional de Deportes, Tomás Pelayo Ros. Algo que los clubs —que son los que mandan en la Real Federación Española de Fútbol— quieren eliminar, de acuerdo con los internacionales que juegan en cada uno de los equipos de Primera División.

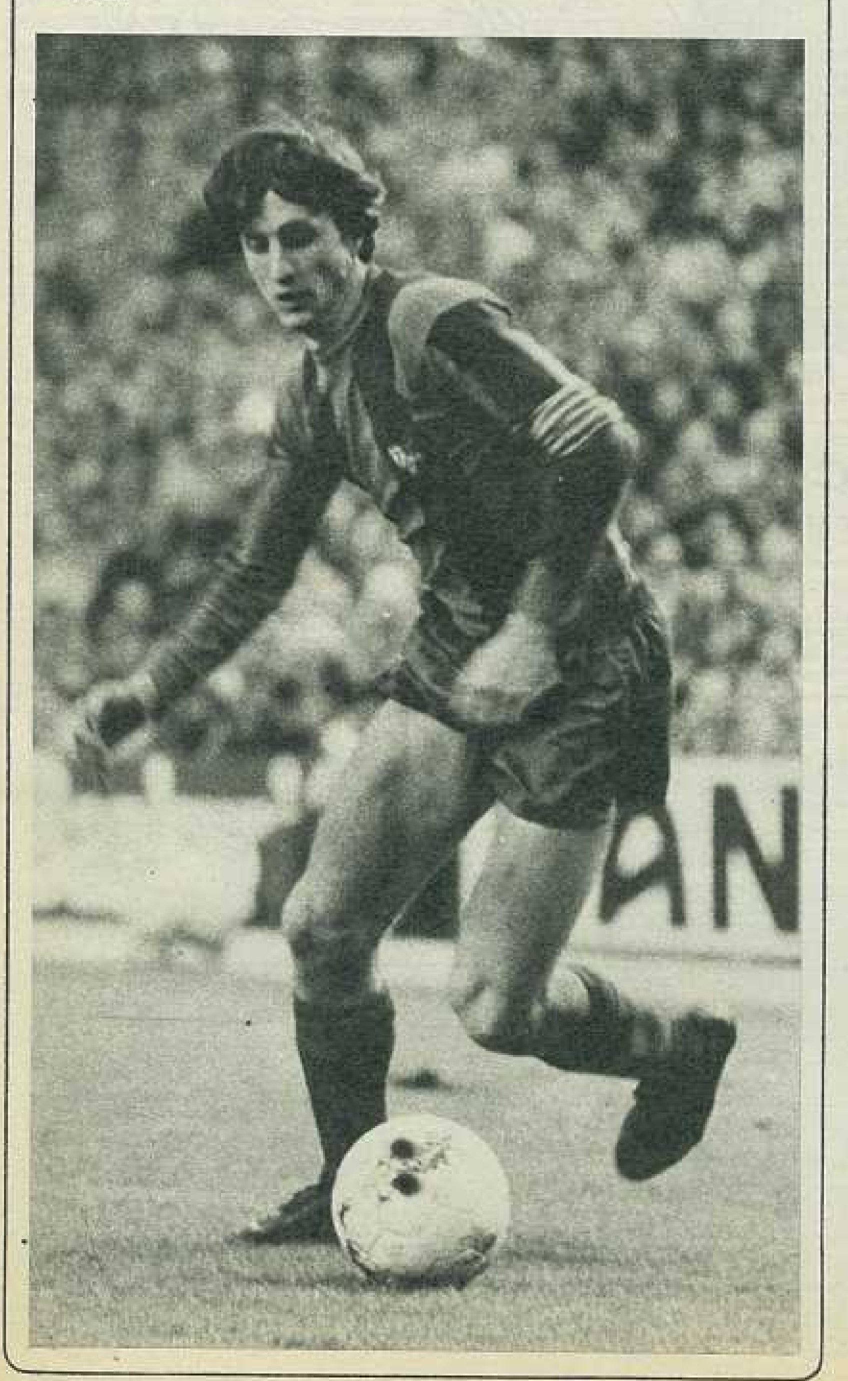
Pero no se cerrará el grifo de los extranjeros en nuestro país, lo que sí se tratará de regular, como en Alemania Federal, serán las transferencias, mediante los ingresos y capital de cada club, con la finalidad de que no siga el desfase que lleva a las empresas futbolísticas a la ruina.

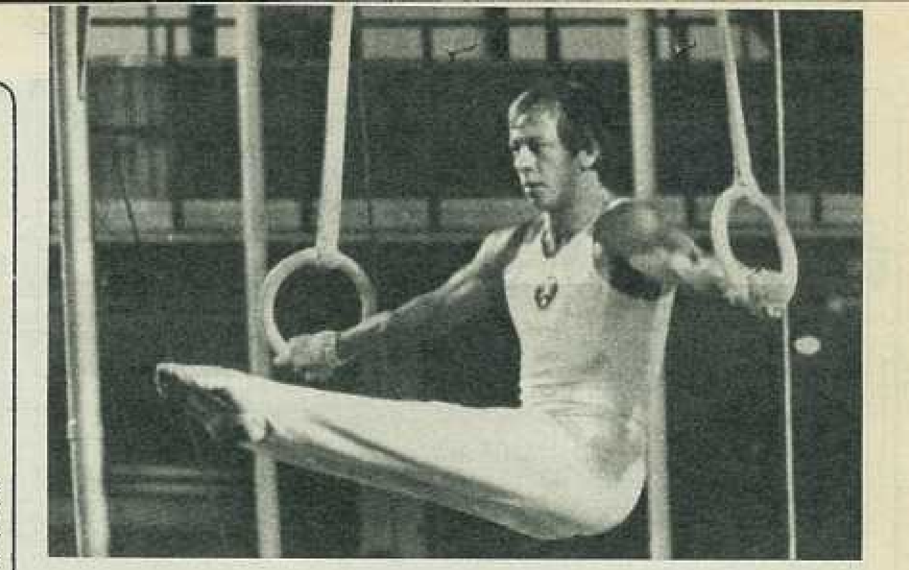
No es nuevo, tampoco, que para algo hay un vicepresidente económico en la RFEF, Gregorio Paunero, que se encarga de fiscalizar a las entidades, y se ha hecho obligatorio que existan censores de cuentas.

No hace mucho, la Federación Alemana no ha permitido al Werder Bremen ninguna transferencia de jugadores, e incluso les amenazó con suspenderle de la competición. El motivo no era otro, ya lo saben ustedes, que el económico. Y se está intentando copiar todos estos procedimientos, que, según la situación actual del país, es lo lógico.

Empero, hay que derogar la normativa, y extraoficialmente se afirma que será antes del plazo de la «libertad» para los jugadores internacionales que excedan el cupo de dos futbolistas por club, y que se regulará la importación.

Sin embargo, de ahí a que se ponga el veto a los extranjeros hay una sustancial diferencia.





VORONIN Y NAKAYAMA SON SUS IDOLOS

ANDRIANOV: «EL TABACO CALMA MIS NERVIOS»

● Campeón olímpico en Montreal, cuando toma vuelo en las argollas parece un planeador de primera, con movimientos perfectos y un ritmo trepidante. Nicolai Andrianov, campeón olímpico de gimnasia, nació el 14 de octubre de 1952 en Vladimir, una población bastante distante de Moscú.

¿Casado con una gimnasta?

En efecto. Con Lunov Burda. Tengo, además, un hijo que espero siga la carrera de sus padres. Se llama Sergei.

¿Fuma?

Sí, pero no mucho. El tabaco, debo confesarle, me calma los nervios y lo necesito.

¿Le deja su entrenador?

No, pero creo que no hace mal a nadie unos cigarrillos al día.

¿Su ídolo?

Voronin y Nakayama.

¿Mejor la URSS que Japón?

Creo que estamos bastante parejos, aunque la suerte, a veces, decide cualquier competición. Sin embargo, yo confío en la Unión Soviética. Pronto les adelantaremos a los japoneses. Contamos con un gimnasta de diecinueve años, Kryssin, que es un fenómeno.

Afirma que falta mucho para la Olimpiada de Moscú.

¿Ha ido elevando su nivel la gimnasia?

Se trabaja mucho, y cada día se va elevando su nivel técnico. A este paso, se están alcanzando cotas insospechadas.

¿HAY QUE HACER LA PRUEBA ANTIDOPING EN EL FUTBOL?

ANGEL MUR: «NO EXISTE LA DROGA EN EL DEPORTE»

● Se habla de que en los próximos Mundiales, que se celebrarán en Argentina, existirá el control antidoping como en otros deportes, en el ciclismo, por ejemplo.

Sin embargo, pocos afirman que en el fútbol español hay drogas para los jugadores.

Angel Mur, hijo del famosísimo masajista del Fútbol Club Barcelona, que sigue la trayectoria de su antecesor, afirma, sin titubeos, que «no existe droga para los jugadores de fútbol».

¿No ha visto nada anormal en los vestuarios?

Nunca. Y eso que llevo años metido en esto, en este ambiente, tanto de jugador como de masajista.

Actualmente, es masajista del Barcelona y de la selección nacional.

¿No le ha pedido algún jugador alguna sustancia prohibida?

No, lo que ocurre es que te viene un futbolista diciéndote que no se encuentra muy bien, que está algo cansado, y, entonces, lo que hay que hacer es animarlo. Luego, le pones un poco de spray y ya está. El spray, en este caso, hizo las veces de estimulante.

Se habla de los carajillos de orujo..., los termos de café..., de té... ¿Es cierto?

Se hablan muchas cosas. Esos termos están encima de las mesas de los vestuarios. Pero no lo toman los jugadores solamente, sino el propio entrenador. Desconozco, no obstante, lo que pueda pasar en otros clubs.

¿Llegará el día en que los futbolistas tomen estimulantes?

Si llega, será debido a la presión de la gente, por la fama del futbolista, y por el ambiente que se crea en torno a él. Si esto el jugador no llega a superarlo, quizá tenga que recurrir a la droga, para buscar nuevas sensaciones.



- Fútbol. El colista Cádiz derrotó al «iderrotable» Madrid. La causa estuvo en un gol de...

  A. Quino. ☐
  B. Baena. ☐
  C. Ibáñez. ☐
  D. Villalba. ☐
  E. Torrelodones. ☐

- Boxeo. Uco Lastra ha arrebatado a Rafael Ortega el título mundial de los plumas. ¿Nacionalidad del ex campeón?

  A. Santanderino. ☐
  B. Mejicano. ☐
  C. Argentino. ☐
  D. Panameño. ☐
  E. Uruguayo. ☐

- Boxeo. Al asturiano Lastra se le conoce por Uco. ¿Cuál es su nombre auténtico?

  A. Andrés. ☐
  B. Dionisio. ☐
  C. Cecilio. ☐
  D. Vicente. ☐
  E. Chindasvinto. ☐

- Balonmano. Aramburu, Echevarría, Arana, Urdániz, Maquiarrain, Zamarbide y Alzueta son jugadores de un equipo de la División de Honor. ¿Cuál?

  A. Sevilla. ☐
  B. Anaitasuna. ☐
  C. San Antonio Pamplona. ☐
  D. Bidasoa Irún. ☐
  E. Arrate Eibar. ☐

- Boxeo. Poco le ha durado a Manuel Massó su título europeo de los plumas, que ha ido a manos de...

  A. Nino Jiménez. ☐
  B. Uco Lastra. ☐
  C. Guinaldo. ☐
  D. Castañón. ☐
  E. Tobazo. ☐

- Boxeo. Ocho españoles han alcanzado hasta ahora el título continental de los plumas. ¿Cuál sobra entre los que citamos?

  A. Tony Ortiz. ☐
  B. Manuel Calvo. ☐
  C. «Gitano» Jiménez. ☐
  D. José Legrá. ☐
  E. Antonio Ruiz. ☐

- Fútbol. El récord de goles en una temporada de Liga, por parte de un equipo, está en 96 (3,2 de promedio), a cargo del...

  A. Athletic de Bilbao. ☐
  B. Barcelona. ☐
  C. Real Madrid. ☐
  D. Atlético de Madrid. ☐
  E. Rayo Vallecano. ☐

- Fútbol. Y el de goles encajados en una temporada de Primera lo «sufre» el Lérida. En 30 partidos le marcaron...

  A. 34. ☐
  B. 54. ☐
  C. 74. ☐
  D. 94. ☐
  E. 134. ☐

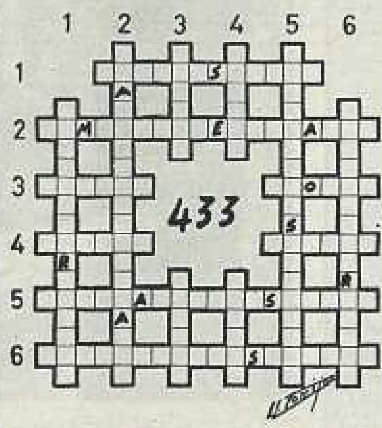
- Fútbol. De los 384 jugadores que intervinieron en la pasada Liga de Primera División, ¿cuántos quedaron sin marcar algún gol?

  A. 1. ☐
  B. 51. ☐
  C. 101. ☐
  D. 151. ☐
  E. 201. ☐

- Baloncesto. El internacional más joven del baloncesto español, en selección «A», debutó a los quince años. ¿Quién?

  A. Emiliano. ☐
  B. Alfonso Martínez. ☐
  C. «Nino» Buscató. ☐
  D. Rocío Jiménez. ☐
  E. Ita Poza. ☐

REJAGRAMA



(Dedicado al MUNDO DEL MOTOR.)

MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja», de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

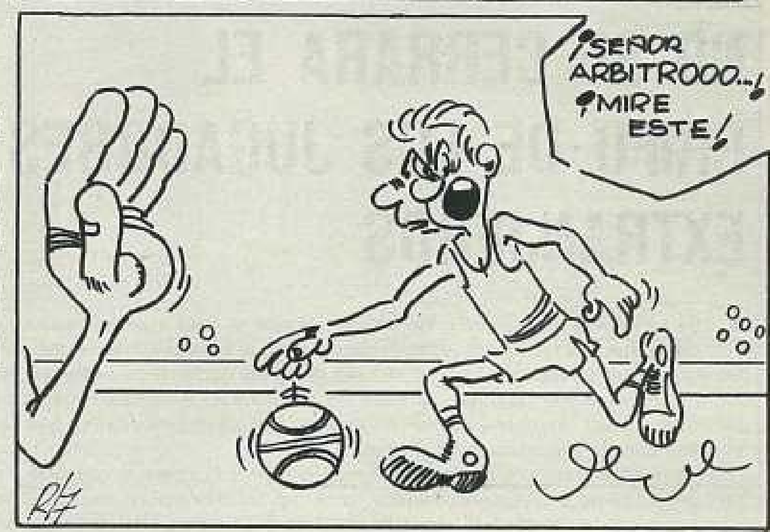
Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán entre los cuadros de la «reja» varias palabras relativas al MUNDO DEL MOTOR.

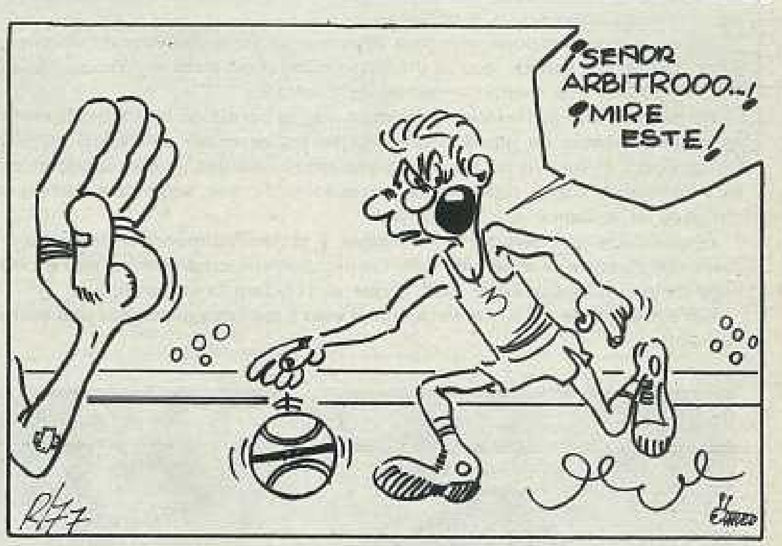
DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: **Aeroplanos.** Dar silbos. 2: Hijo mayor de Noé. **Nave provista de motor.** Utensilio para barrer. Repugnancia que incita al vómito. 3: Capital del Estado de Massachusetts en Estados Unidos. Mamífero plantígrado. Percibir olores. 4: Paleta para mover la lumbre en los braseros. **Nombre vulgar con el que se conoce el coche de carreras.** 5: Bola de diversas materias que se usa en varios juegos. Presillas y botones de adorno. Pez fluvial y marino de carne muy apreciada. 6: **Bicicletas automóviles.** Danza en corro, tradicional de Cataluña.

VERTICALES. 1: Pasar la noche en alguna parte, especialmente fuera de casa. Contingencias de un daño. 2: Fruto de la vid. **Persona que guía un automóvil.** Mamífero parecido al ciervo. 3: Infundir vigor. Plato de arroz seco, con carnes, mariscos, etc., típico de Valencia. 4: Planta sensitiva. Sujetar con grapas. 5: **Mampara de cristal situada en la parte delantera del automóvil para resguardar del viento a los viajeros.** Acción de soldar. 6: **Mecanismo para regular la velocidad del motor de combustión interna.** Palanca de brazos desiguales, para pesar.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 27 de diciembre al 2 de enero de 1978

Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Podrá ver en esta semana muy mejorado el estado de salud. REFLEJOS: Presentarán un óptimo tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los deportes de montaña durante el 2. El resto nada ha de temer. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Se le presenta una semana muy prometedora en este terreno. REFLEJOS: Aptos para cualquier deporte o actividad. PELIGROS: Nada le amenaza en estos días. Actúe con toda libertad. SUERTE: Evite nuevos proyectos de vida. Las cosas no le saldrán del todo bien.



TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Ningún cambio desfavorable se advierte con respecto a días pasados. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en cualquier deporte o actividad. PELIGROS: Pasará una semana muy tranquila en este terreno. SUERTE: De influencia variable por lo general. Deje sus asuntos para más adelante.



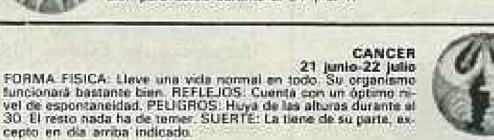
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Llegará fácilmente a una situación injustificada de agotamiento. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran gran esfuerzo físico. PELIGROS: Procúrese los cuidados necesarios y nada tendrá que lamentar. SUERTE: Le presentará el lado más favorable durante el 27 y el 28.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Se verá amenazada por importantes pérdidas de energía. REFLEJOS: Variabilidad en la función de ellos. Procure concentrarse más. PELIGROS: Puede verse obligado a abandonar su actividad favorita. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted durante el 31 y el 1.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Podrá desarrolar en estos días una gran actividad. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos. Confíe en ellos. PELIGROS: Nada le hará tomar excesivas precauciones. SUERTE: Se le presentan dos días muy buenos a sus proyectos: el 28 y el 29.




CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Lleve una vida normal en todo. Su organismo funcionará bastante bien. REFLEJOS: Cuenta con un óptimo nivel de espontaneidad. PELIGROS: Huya de las alturas durante el 30. El resto nada ha de temer. SUERTE: La tiene de su parte, excepto en día arriba indicado.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Semana propicia para ver mejorada cualquier molestia orgánica. REFLEJOS: Presentarán un óptimo nivel de precisión. PELIGROS: Nada pondrá en juego su integridad física. SUERTE: Período de tiempo monótono en este terreno. Deje todo para una mejor ocasión.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Anteriores cuidados o atenciones se harán ahora poco necesarios. REFLEJOS: Habrá una clara tendencia al optimismo en la función de ellos. PELIGROS: Cuenta con una buena protección astral en este terreno. SUERTE: De aspecto variable. Deje los asuntos más importantes para una mejor ocasión.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Ningún cambio se advierte con respecto a la semana pasada. REFLEJOS: Responderán bastante bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Nada debe temer por ahora. Los astros le protegerán en todo momento. SUERTE: El 28 se le presenta muy favorable a sus proyectos.



VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Le amenazan molestias articulares de carácter persistente. REFLEJOS: Podrá disminuir bastante el nivel de espontaneidad. PELIGROS: La hostilidad del medio ambiente se hará mayor durante el 30. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted, excepto en el día antes señalado.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Su organismo tenderá a funcionar como una máquina perfecta. REFLEJOS: Buenos, en general, y óptimos en deportes de velocidad. PELIGROS: Viva libre de temores. Nada le amenaza por ahora. SUERTE: Recibirá poco apoyo de ella en aquellos proyectos de mayor interés.

HOY NOS RECIBE...

ARNE STROM (CAMPEON EN LONDRES)

EL VENCEDOR DE LA COPA DEL MUNDO DE BOWLING A.M.F. LOGRO EL TRIUNFO POR TAN SOLO TRES BOLOS SOBRE EL FRANCES DUBOIS

«JAMAS ME HARIA PROFESIONAL; NO QUIERO SUFRIR. ME GUSTA JUGAR PORQUE ME DISTRAE»

«TAMBIEN PRACTICO EL KARATE Y LA NATACION, PERO NO PARTICIPO EN CAMPEONATOS»

«EN EL AEROPUERTO DE COPENHAGUE COMPRE UNA BOTELLA DE CHAMPAN; PENSE QUE PODIA NECESITARLA PARA CELEBRAR EL TRIUNFO»

Texto y fotos: JULIAN DE REOYO

PAUL Lane anunció por los micrófonos que la gran final masculina de la XIII Copa del Mundo de Bowling A.M.F. iba a dar comienzo. En el Charrington Bowl de Londres se hizo el silencio. Dos hombres: un francés, Philippe Dubois, y un noruego, Arne Strom, habían llegado a ese momento feliz. Atrás quedaban siete días de sufrimientos, de juego de la mejor calidad, de resultados que habían ido eliminando a sus rivales, a treinta y seis rivales exactamente. Comenzó. Salió Dubois e hizo «strike». A continuación Strom tiró: «spear» y «strike». El francés, después de otro medio, tiró dos plenos, mientras que su rival sólo conseguía tirar todos los bolos con las dos bolas en las dos entradas siguientes. En la quinta tirada, Philippe falló un bolo; fue su único fallo. Hasta el final de la partida los dos jugadores lograrían marcar, pero el anterior error del galo lo aprovechó el noruego doblando dos plenos. La suma de la primera partida era de 206 por 203 a favor de Strom. En la segunda, el jugador que iba en cabeza sólo pudo tirar 182, mientras Dubois repetía el 203, con lo que se ponía el primero con 406 por 388. Empezó la tercera y definitiva partida. «Strike» y «spear» para los dos jugadores en las primeras dos entradas. Dubois hizo tres medios, mientras que Strom lograba tres «strikes» seguidos y recuperaba el primer puesto por seis bolos en la quinta tirada. Hasta los últimos lanzamientos el codo a codo se mantenía entre gran tensión de jugadores y público. Strom totalizó 221 y Dubois tenía en las tiradas ocho y nueve dos «strike» doblados. Con otro pleno el triunfo era para el francés. Se hizo un silencio en el que se oía hasta el latir de los corazones. Dubois se lo jugaba todo a una bola, y hasta que ésta llegó al final de la pista todo el mundo ni respiró. Ocho fueron los bolos que cayeron y dos los que se quedaron en pie. Arne Strom era en aquel momento el ganador de la Copa del Mundo. Al final, 609 por 606. Tres bolos de diferencia valían todo un Campeonato Mundial. Lágrimas de alegría en Strom. Deportividad en Dubois, que se apresuró a abrazar a su rival. En este torneo no sirve el segundo puesto; se es campeón o nada.

—Enhorabuena, Strom. ¿Has sufrido mucho?

—Muchísimo.

—¿Había muchos rivales buenos?

—Lo mejor de treinta y ocho países.

Y, efectivamente, Tailandia, Francia, Suecia, Singapur, Australia, Alemania occidental, Canadá, Irlanda, Austria, Italia, Noruega, Filipinas, Masalia, Guam, Finlandia, Puerto Rico, Estados Unidos de Norteamérica, Bahamas, Indonesia, Venezuela, Hong-Kong, Méjico, Gran Bretaña, Irán, Etiopía, Japón, Curaçao, Malta, Panamá, Holanda, Bermudas, Yugoslavia, Suiza, España, Colombia, Dinamarca, Grecia y Bélgica, citados por orden de clasificación después de jugadas las primeras veinticuatro partidas, habían mandado lo mejor de su bowling.



Rea Rennox y Arne Strom, campeones de la Copa del Mundo de Bowling A.M.F., posan con sus trofeos junto a la alcaldesa del distrito londinense de Charrington.

—¿A quién tenías más miedo desde el principio?

—A todos. Cuando habían llegado hasta Londres sería por algo. Este es un torneo en el que al principio vas clasificándote para pasar a la serie siguiente sin mirar casi a tus contrarios. Se puede decir que, hasta las semifinales, el objetivo es clasificarte sin más. Ya en las semifinales, la cosa es distinta. Juegas dos partidas contra tus tres rivales y te das cuenta mejor de cuál es el más peligroso.

—Y en esas semifinales te diste cuenta de que el jugador de Guam no se clasificaba y que el de Alemania occidental era mucho más peligroso que el francés.

—Dubois es un jugador de reconocida categoría europea, mientras que Jueren Pelz tenía el gran peligro de que cuando cogía la bola de «strike» sabía doblarlos, como lo prueba el que consiguiera una partida, la más alta de todo el torneo, de 289. Tanto el francés como el alemán eran dos contrarios de mucho cuidado.

—Ya pasó todo. ¿Eres feliz?

—Muy feliz.

—¿Cuánto tiempo hace que juegas al bowling?

—Nueve años.

—¿En dónde?

—En Oslo, donde vivo.

—¿Es éste el mayor triunfo alcanzado en tu vida?

—Creo que sí, aunque el segundo puesto en el Campeonato del Mundo celebrado en 1975 tampoco fue malo.

—¿Qué otros deportes practicas?

—La natación y el karate.

—¿Con los mismos éxitos?

—No. En esos deportes no compito.

—¿Has pensado en hacerte profesional?

—Jamás. No quiero sufrir. Uno hace aquello que le gusta y por eso juego al bowling, pero de eso a vivir del deporte va un abismo.

—¿En qué trabajas?

—Soy agente de ventas.

—Cuando venías hacia Londres, ¿pensabas que podías ganar la Copa del Mundo?

—Te diré que en el aeropuerto de Copenhague compré una botella de champán porque pensaba que podía necesitarla para celebrar el triunfo.

—¿Qué te parece esta competición?

—Creo que es la más bonita e interesante del mundo.

Y Arne Strom está en lo cierto. La Copa del Mundo de Bowling A.M.F. es la competición más interesante y bonita de cuantas se celebran en el mundo, y cada año todos los jugadores se entregan en sus países correspondientes para alcanzar el honor de representar a su nación en este magno acontecimiento deportivo. También la convivencia entre todos los jugadores es distinta a la de otros campeonatos, porque no es por equipos, y así cada mujer o cada hombre se ve sólo acompañado por sus rivales y amigos, y no es difícil oír cómo un japonés o un italiano trata de hacerse entender por un yugoslavo o un finlandés. Hay deportividad, compañerismo y rivalidad. Hasta el año que viene, todos soñarán con ganar como Arne Strom.



Ha terminado el torneo. Vencedor y vencido se abrazan. Sus rostros reflejan quién es uno y otro.

DIECISIETE AÑOS LLEVA EN EL EQUIPO

POTELE: «ESTA SERA MI ULTIMA TEMPORADA EN EL RAYO»

- «ESPERO QUE EL CLUB ME DE UN HOMENAJE EN MI DESPEDIDA»
- «EN ESTA CAMPAÑA, HECTOR NUÑEZ ME ESTA DEMOSTRANDO QUE NO TIENE CONFIANZA EN MI»



AHORA, su nombre no figura entre los elegidos. Sólo la esperanza mantiene un rayo de luz a su propia ilusión. Añoraba con llegar a Primera División y lo ha conseguido, a pesar de que, para él, como protagonista, de momento, sea una cosa ficticia.

—Sólo jugué unos minutos frente al Santander.

Fue un debut efímero. Que pasó rápido. Casi se ha olvidado del clamor que brota desde las gradas este hombre, José González «Potele», que ha cubierto más de tres lustros en el mismo club. Ha sido el único equipo de su vida deportiva.

—¿Tiene problemas, Potele?

—La verdad es que todavía no sé lo que pasa conmigo. Sólo actué contra el cuadro santanderino y en los partidos de Copa. La Liga parece ser que está vetada para mí.

—¿Cree que no tiene confianza Héctor Núñez en Potele?

—De momento, eso es lo que me está demostrando.

—¿No será porque el equipo marcha viento en popa?

—Bueno, ése puede ser uno de los motivos y que soy el primero en reconocer. Pero también podía el «míster» de vez en cuando ir dando oportunidades a toda la plantilla. Por lo que se ve, sólo cuenta con dieciséis o dieciocho jugadores del plantel.

—¿Decepcionado?

—Es para estarlo, pero no por parte mía, sino por la del entrenador.

—Al parecer, no hace mucho, tuvieron un roce...

—¡Eso no es cierto! Hablé con él, pero de otro tema.

—¿Qué opina de Héctor Núñez como técnico?

—Nunca me gustó hablar de los entrenadores.

—¿Por prudencia?

—Puede ser. Yo ya le conocía a Héctor Núñez de otros años. Creo que ha cambiado.

—¿En qué sentido?

—Antes confiaba en toda la plantilla. Ahora, margina a unos cuantos. Y yo creo que debía de pensar en todos.

—Con sinceridad, Potele, ¿piensa que tiene puesto actualmente en el Rayo?

—Sí. Podría jugar entre mis compañeros y no iba a defraudar a nadie en Primera División.

Son ya diecisiete años los que lleva en la entidad rayista. «¡Ingresé en este club con doce años y medio!» Una larga y exhaustiva etapa recorrida.

—Aquí, prácticamente, he dejado toda mi juventud.

—¿Se ha visto compensada?

—No sé qué decirle. Tengo un pequeño negocio y voy tirando. Pero el fútbol no me ha dado para que muchos piensen que tengo una fortuna.

—¿Hasta cuándo en el Rayo?

—Este año finaliza mi contrato.

—¿Seguirá?

—No creo. Es más, le puedo adelantar que casi con toda seguridad ésta sea mi última temporada en el Rayo. Aún no hablé de esto con el presidente, pero lo veo venir. A no ser que el club me quiera retener, y, en este caso, por mí encantado.

—¿Y si no le retienen?

—Ya veré lo que hago.

—¿Continuará en el fútbol?

—Es probable. Tengo treinta años y aún puedo rendir.

—¿Aunque sea en inferior categoría?

—Sí, porque para mí eso es lo de menos.

—¿Le darán un homenaje en Vallecas?

—Tampoco charlé de este asunto con el «presi», aunque confío en que me lo den. Pienso que diecisiete años en la misma entidad son merecedores de un homenaje.

—¿Esperaba esta fulgurante marcha del Rayo?

—Sí. Es más, ni lo llegué a dudar. Si no hubiera sido por aquellos cuatro años en Vallehermoso, ahora estaríamos jugando partidos internacionales.

Es como el epílogo a una trayectoria. Es como anunciar la despedida a unos colores que defendió con más alabanzas que censuras. Potele, un hombre que quedará archivado en la historia del Rayo.

Luis Miguel GONZALEZ

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Baena (B). 2: Panameño (D). 3: Cecilio (C). 4: Anaitasuna (B). 5: Castañón (D). 6: Tony Ortiz (A). 7: Barcelona (B). 8: 134 (E). 9: 201 (E). 10: Rocío Jiménez (D).

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Aviones. Silbar. 2: Sem. Motonave. Escoba. Asco. 3: Boston. Oso. Oler. 4: Badila. Bólido. 5: Pelota. Alamares. Salmón. 6: Motocicletas. Sardana.

VERTICALES. 1: Pernoctar. Riesgos. 2: Uva. Automovilista. Alce. 3: Animar. Paella. 4: Mimosa. Graper. 5: Parabrisas. Soldadura. 6: Acelerador. Romana.

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: En la firma, un siete. 2: El ángulo agudo del bocadillo. 3: Un espectador a la izquierda. 4: El número en el pecho. 5: Boca del jugador. 6: Una de las líneas que limita la pista. 7: «Tiritas» en el codo de la «mano grande». 8: Uña del dedo índice de la mano izquierda del jugador. 9: Banda central de la pelota. 10: Un bicho en el ángulo inferior derecho.

XANDRA

PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



«PICHI» BALLESTEROS

¡Golfo Mayor del Reino!

—¡SEVE, es el golfo que castigaaaaaa...

—¡Chuleta!

—... del Portillo a la Arganzuelaaaaaa...

—¡Castizo!

—... porque no hay una chicuelaaaaaa...

—¡Golfante!

—... que no quiera ser amiga de un seguro servidooooooor...!

—Usted es el Pichi, ¿verdad?

—¡El mismo que viste y calza y golfea! ¡«Pichi» Ballesteros, para servirle a Dios, a usted y al golf!

—El mayor golfante de España...

—¡Eh, un momento! ¡Del mundo, si no le importa! En Manila acabo de ser proclamado el golfo más internacional y cosmopolita del mundo e islas adyacentes. ¡Seve, es el golfo que castigaaaaaa...!

—¿En qué quedamos?, ¿Seve o Pichi?

—Verá usted. En la pila bautismal me pusieron Severiano. Mis padres eran muy severos, ¿sabe usted? Pero, desde que comencé a golfear, mis parientes y amigos me llaman Seve. Para ahorrar saliva, ¿sabe usted?

—¿Desde cuándo golfea usted?

—¡Huy, desde chiquitín! Mi primera partida la disputé en el parque del barrio. Formé equipo con mi ama de cría.

—Una golfa, ¿eh?

—No lo sabe usted bien. ¡Golfeaba como los ángeles! Fue mi maestra. Mis mejores golferías me las enseñó ella. ¡Qué golfa!

—Y el mote de Pichi, ¿quién se lo puso?

—Más que un mote, es mi nombre artístico. ¡Soy tan golfante! Me lo pusieron unos admiradores que tengo en la calle del Tribulete, según se baja a la derecha. Tras haber ganado el primer campeonato mundial de golfería, me dijeron: ¡eres más golfo que el Pichi!

—¿Y ahora, después de ganar el segundo campeonato mundial de golfeo?

—Dicen que soy el re-Pichi.

—También dicen que está usted ganando más «pasta» que Cruyff...

—¡Ya salió eso! ¡Con lo nervioso que me pone el tema! ¡Hay periodistas que sólo saben escribir de la «tela» que gano!

—¿De qué quiere que escriban en plena crisis?

—Les comprendo. Pero, ¿y las molestias que me causan? ¡Salgo a trescientos veinte aguinaldos diarios! Además, si fuera cierto todo lo que dicen, ya estaría retirado con más de sesenta millones.

—Y no está retirado...

—Naturalmente. ¡No pienso retirarme con menos de cuatrocientos millones! Es lo menos a que puede aspirar un golfante de mi categoría.

—¿Orgulloso de su carrera?

—¡Orgullosísimo! Soy el único golfo de fama internacional que no ha tenido problemas con la Interpol.

—¿Y con el Fisco-pol?

—¡Calle, calle! No sea que nos oiga el profesor Fuentes Quintana...

—¡Buen golfante está usted hecho!

—Ya digo, el más golfo del mundo e islas adyacentes. Por eso acaban de proclamarme «Golfo Mayor del Reino». He recibido el homenaje popular de todos los golfos, golfillos y golfazos del país. Su grito era unánime: «¡Enséñanos, maestro!» Pero prefiero darle clases a usted... Particulares, a ser posible...

—¡Golfo!

UN FUTBOLISTA PROSPERO TRANSFORI

LOPEZ: EL HOMBRE QUE VENCIO UNA NEGATIVA MEDICA

Por LUIS ARNAIZ ★ Fotos: AGUSTIN VEGA



El segundo gran bético de la familia, el hijo mayor de López, con indumentaria verdiblanca incluida.



Tiempo para las fotografías. El pequeño se lo toma a broma.

A Javier López García le sonríen los hados de la suerte. Hados en lo futbolístico, su razón de ser, en lo económico y en lo industrial, que esto tiene bastante que ver con aquello. Que le sonrían ahora es como si la fortuna hubiera querido enmascarar el primer gran tropiezo de su vida, cuando el Atlético o sus médicos le negaron el pan y la sal del fichaje. A grandes males, grandes remedios, que diría el refrán... y alternativa de colores, con una curiosa coincidencia: cuando López estuvo a punto de cambiar los del Torrelavega por los del Racing santanderino, su sueño era el verde y blanco; cuando casi forzosamente hubo de hacerlo olvidándose de los rojiblancos también le tocaron verdiblancos, los del Betis, su escape, su suerte, su futuro.

López lleva seis años en progresión geométrica en el Real Betis. La progresión se ha acelerado —si cabe el término— estas dos últimas, que han sido las dos mejores de su vida. Por un lado la internacionalidad que va y viene; por el otro el título copero, que le ha colmado a él y que ha saciado las apetencias de una hinchada tan huérfana de trofeos como sobrada de ilusiones.

—Han sido dos espléndidas temporadas, sí. Y ya sabe...

Laredo, hace veintitantos años. Javier López García es uno de los muchos que sueñan con el equipo del marinero pue-



Los ejercicios físicos, la necesidad para la puesta a punto.

ADO EN INDUSTRIAL CONSERVERO

«HACE SIETE AÑOS QUE DEMUESTRO LA EQUIVOCACION DEL ATLETICO»

●

«ANTES PUDE SER JUGADOR DEL RACING, PERO QUERIAN PAGAR CON LETRAS»

●

«IBA TRASPASADO AL SEVILLA, Y UN DIA ANTES CAMBIE DE DESTINO»

●

«LA VERDAD: SIEMPRE FUI HINCHA DEL REAL MADRID»

●

«ERA CATOLICO PRACTICANTE; LO HE IDO DEJANDO POR DESIDIA»

●

«HACE DOS AÑOS JUGABA COMO EL QUE MAS... Y COBRABA COMO EL QUE MENOS»

blo montañés. Javier lo logra y pasa al Torrelavega. Tiene dieciséis cuando el Racing quiere ficharle.

—Pero el Santander, por entonces, andaba mal de dinero. Quisieron pagar en letras y la Gimnástica no accedió. De haberlo hecho ahora estaría en el equipo de casa.

Pero no lo hace y sigue jugando en el Torrelavega. Es ya pieza codiciada de determinados ojeadores y son los rojiblancos los que andan más listos. La temporada 1969-70 el Atlético se convence de que en el jugador hay una promesa en ciernes.

—No quiero acordarme de aquello. Todo está demasiado tocado. Fue un fallo humano, y esos errores los tiene cualquiera. Se ha demostrado que resultó una equivocación. Me han visto los mejores especialistas de España y con todos he dado fenomenal. Creo que aquel diagnóstico no merece respeto. Llevo siete años a pleno rendimiento.

—¿Y sin miedo a qué...?

—Sin miedo a nada.

Hay otra anécdota curiosa en la vida de López, que estuvo muy cerca de vestir otros colores en la misma ciudad, a orillas del Guadalquivir.

—El «presi» me dijo que íbamos a viajar para fichar por el Sevilla. Al día siguiente habíamos cambiado de destino: la etapa final era el Real Betis. Yo no tenía preferencias por ninguno de los dos clubs en aquel momento. Y tampoco pensaba que iba a seguir tanto tiempo vistiendo los mismos colores.

—¿Va a acabar con éstos?

—Esa es mi idea. Ya no tengo años para cambiar... y no crea que me sobran ganas tampoco. Estoy casado, soy padre, me he afincado en Sevilla y, la verdad, no me gustaría superar la barrera de los treinta años jugando por esos campos de Dios. Cuando vea que empiezo a estar acabado lo dejaré. Y me dedicaré a los negocios.

—¿Negocios... de qué?

—De conserva de anchoas en Laredo.

Ya lo ven: este López de los esfuerzos inacabados, del trotar continuo, del subir y bajar, no piensa autoexprimirse como hicieron otros. Sano juicio, diría yo. Las retiradas a tiempo siempre han constituido grandes victorias.

—Pero... no crea que estoy cascado por eso ni nada por el estilo. Me encuentro como el primer día. No he sufrido una lesión en mi vida y juego continuamente. Sin embargo, le repito que no pienso arrastrarme. Eso no me va.

—¿Qué le va?

—La honradez.

—¿La tiene... deportivamente hablando?

—Puede que no tenga otras cualidades, pero siempre doy todo lo que poseo. Quizá por eso confían en mí los entrenadores.

—Algo más habrá, ¿eh?

—Soy un hombre muy completo.

—Eso me suena a vanidad.

—No lo es. Yo creo que juego aceptablemente: tengo buen dribling, capacidad de lucha, velocidad... Un poco de todo, vamos. Además, hoy no se puede estar inmóvil. Se ha terminado eso de los jugadores quietos, de los que esperan el balón. Lo mío es todo lo contrario.

Y el Betis ha contrariado sus ambiciones infantiles, las ilusiones de todos los mozalbetes de una época, empeñados en ser ases... del Real Madrid.

—Yo siempre fui hincha suyo.

—Trauma al canto.

—No.

—¿Complejo?

—Tampoco. Es cierto que me habría gustado jugar en un equipo grande y pude hacerlo cuando el Barcelona trató de ficharme hace dos años, pero de eso a sentirme acomplejado va tanto, que no merece la pena considerar siquiera el término.

—Hay uno claro: «explosión López»...

—Se habla de mis dos últimas temporadas en el equipo y... tampoco eso se ajusta a la realidad. Antes de que se me conociera a un nivel más amplio, a nivel popular, vamos, había hecho excelentes o simplemente buenas campañas en el Betis. Lo que ocurre es que los éxitos del equipo, del conjunto, redundan en los individuos. Y ocurre que la selección también aporta un grano de arena en este aspecto.

A Javier López, cara de niño, ojos achinados, bien vestido y bien hablado, no le iría ahora la «mudanza» local. «No, la verdad. Llevamos siete años por encima del Sevilla y si tuviera que cambiar, que ya es tarde, lo haría a unos de esos grandes que siempre ambicioné. Pero no creo que eso llegue a plantearse siquiera.»

Desde que está en la selección, desde que figura entre los hombres de Kubala, López ha ido ganando nombre y dinero. No es extraño que el santanderino se sienta agradecido al responsable del equipo nacional y metido en su cuerda.

—Sé que Kubala cuenta conmigo.

—Lo dicho: su cuerda.

—No soy de nadie. Figuro entre los candidatos y, la verdad, no me creo mejor ni peor que nadie. Kubala hace sus alineaciones y yo tengo mis esperanzas. Aunque no figure en ellas no me siento rebajado en absoluto.

—¿Y figurar no le ha cambiado?

—En absoluto. Soy el mismo de siempre.

—¿Ambicioso?

—Sí, eso sí. Me gusta progresar y por eso lucho.

—¿Hace vida sana?

—Lo procuro.

—No fuma, no bebe...

—En efecto.

—¿Tiene «hobbies»?

—Me gusta el cine, leer... el teléfono.

—¿Qué?

—Sí, me paso horas enteras pegado a él. Es una pasión. Pero los negocios obligan a eso.

—¿Qué tipo de lectura prefiere?

—Los libros de política.

—¿Está identificado con algún partido?

—Tengo mis ideas al respecto.

—¿Y sobre la religión?

—Me considero católico.

—¿Practicante?

—Lo era hasta hace bien poco. Lo he ido dejando por desidia.

—¿Hay algo de Javier López... que no le guste a Javier López?

—Ahora, no. Cuando lo medito profundamente pienso que me habría gustado tener una carrera importante. Ser médico, por ejemplo.

—¿Cree que los futbolistas ocupan un estrato social más bajo que el resto de las clases altas?

—Antes nos tenían poco menos que por analfabetos. Pero esa opinión ha variado porque también hemos cambiado nosotros. Ya no somos un objeto para desesperación o júbilo de las hinchadas. La gente sabe que tenemos algo más.

—¿Le importa lo que piense esa gente?

—Claro que sí. Vivo entre ellos y no puedo sustraerme a sus influencias o a sus opiniones.

—¿Cuál es su opinión sobre López?

—Soy un hombre honrado. Con un carácter muy fuerte, pero noble. Me olvido de todo en cuanto han pasado cinco minutos.

—Kubala no le sacó en Belgrado...

—En efecto.

—¿También piensa correctamente de él?

—¿Por qué no? Le he tratado poco, pero me parece un hombre muy correcto. Y no es coba. Tener contenta a una selección completa es prácticamente imposible. O completamente imposible, para ser más exacto.

López se casó hace tres años y medio y tiene ya un par de hijos. Es Libra y nada exigente. Fan de la Taylor, ocupa las tardes que le deja libre el fútbol en los negocios... que precisamente le ha propiciado el mundo del balón.

—Hace dos años no era así.

—¿Por?

—Jugaba como el que más y cobraba como el que menos.

—No es delantero.

—Quizá por eso.

—¿Es suficiente razón?

—Depende de para quién.

—¿Envidia a los atacantes?

—No. Cuando fallan un gol son censurados desde todas partes. Además, yo creo que mi sitio está en el centro, aunque posiblemente pudiera hacerlo de extremo derecho. Esa fue una intención malograda. Y hoy es tarde para empezar de nuevo.

Es tarde, en efecto, porque él lo tiene todo ganado en su parcela. Que es donde va a continuar.



López, ante Leivinha. Gana el sevillano.

LOPEZ «CORAZO



● Un buen día —los doctores de la «iglesia» rojiblanca le darían después su «no»— llegaba a prueba con el Atlético de Madrid un cántabro de pro, un chico joven, que dejaba la Montaña para encontrar acomodo en la Meseta castellana. Aquel mozo sufrió un «shock» cuando el equipo rojiblanco contestó a sus pretensiones con una negativa que no ofrecía discusión ni abría resquicio al optimismo. Fracasada la aventura madrileña, a López no le quedó más remedio que buscarse otros caminos, más al Sur de la España peninsular, en tierras soleadas que nada tenían que ver con la bruma y el verdor de sus valles. En campos de olivos encontró el santanderino lo que buscaba. Trabajando y corriendo y al contrario. Media docena de años verdiblancos han borrado aquel entuerto y le han aupado a la fama. A la popularidad, al dinero, a la demostración de que podía jugar y que sabía hacerlo. De aquel López del que se dijo que fallaba en lo cardíaco se ha hecho un ídolo precisamente por eso, por su corazón. Paradojas del mundo y la vida. Como si un enfermo de artrosis llegara a campeón de velocidad, López ha sido y es el vencedor de una dura batalla y el ganador de infinidad de pruebas de resistencia. Ver para creer.

A López mejor que a nadie le cabe lo de «Corazón de León». Ha demostrado tenerlo.

(Fotos Agustín Vega.)

N DE LEON»







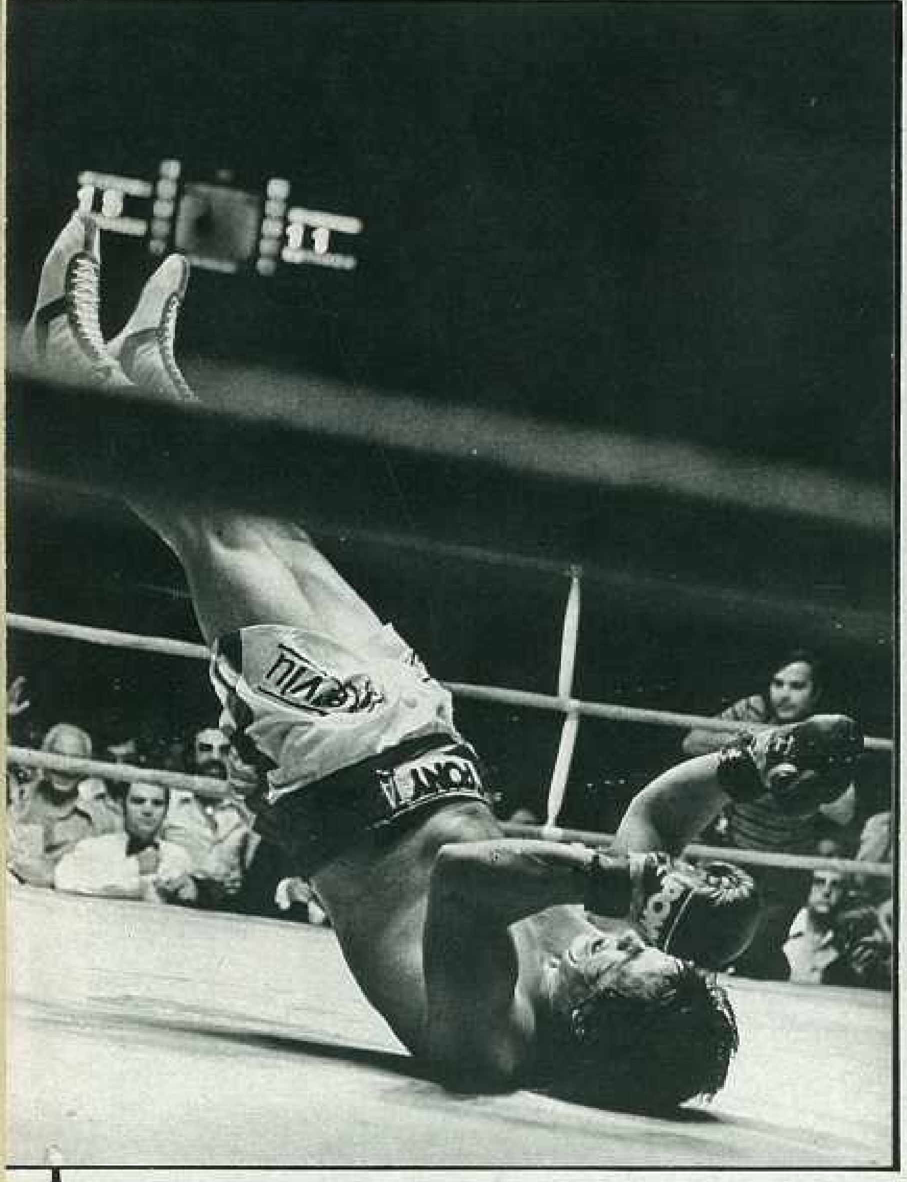






Un triunfador satisfecho

EVANGELISTA: «1977 HA



La alegría del triunfo. Alfredo Evangelista se revuelca por el cuadrilátero tras proclamarse campeón continental.

«PELEE CON CLAY LE AGUANTE QUINCE ASALTOS CUANDO LA MAYORIA OPINABA QUE AQUEL COMBATE ERA UNA LOCURA»



«Después gané el europeo y me presenté con éxito en el Garden»

«Ahora mi meta es el título mundial»

«Nunca me iré de España»

MIL novecientos setenta y siete ha sido un año intenso para Alfredo Evangelista. Y pareció empezarlo con mal pie, porque el 4 de febrero sufría su primera derrota como profesional ante Lorenzo Zanón. Se quedó sin su imbatibilidad, pero no importaba demasiado. 1977 estaba destinado a ser el año en que Alfredo saltase a los primeros puestos del pugilismo mundial. Tuvo que pelear con Cassius Clay en Washington y aguantarle los quince asaltos en pie para que en todo el mundo se comenzase a hablar de Evangelista. Después —en septiembre—, puso en la lona a Lucien Rodríguez, proclamándose campeón de Europa. Se presentó en el Madison Square Garden y también acabó por la vía rápida con Pedro Soto. Y hace pocas semanas, en Bruselas, ha vapuleado a Jean Pierre Coopman.

Alfredo Evangelista se nos ha convertido en un triunfador.

—Debo reconocer que ha sido un buen año. Lo he tenido casi todo en mis manos. Pelear con Alí fue arriesgado, pero me salió bien. Yo siempre he admirado a Clay por sus grandes condiciones como boxeador y porque ha sido un gran campeón. Pero lógicamente Alí ya no es el de antes, porque los años pasan y él lo va acusando. Sé que muchos pensaban que era una locura aquella pelea. Incluso así se escribió. Con el paso del tiempo está muy claro que fue un acierto aceptar aquel combate. Yo no tenía nada que perder. En cambio podía conquistar el título mundial o, por lo menos, hacer un buen papel ante un hombre de la categoría de Clay. Y eso fue lo que sucedió.

—Un éxito para usted.

—Sí. Ese combate marcó el principio de los triunfos que luego he conseguido. Tengo que estar satisfecho. ¿Qué peso pesado de mi edad puede hacer un balance como el mío? He disputado el mundial y le he aguantado a Clay quince asaltos; he ganado el cetro europeo y lo he retenido en una ocasión.

—Se siente satisfecho en España.

—Claro. ¿Cómo no iba a estarlo? «Acá» se me abrieron todas las puertas. Mi vida está perfectamente encarrilada. Me he casado en España y he tenido un hijo. Aunque en algún momento llegaron noticias en las que se afirmaba que yo me marcharía a Uruguay una vez que colgase los guantes, eso lo desmentí en su día. He decidido quedarme en España para siempre. Estoy orgulloso de haber podido conquistar para este país —que ahora es el mío también— un título de Europa. Precisamente, el Rey, don Juan Carlos, me recibió en su palacio antes de viajar a Bruselas para enfrentarme a Coopman. Creo que me trajo suerte. Yo le prometí que regresaría a España con el cetro continental. Y lo logré más rápido de lo previsto, porque el belga me duró un par de minutos en pie.

El «pequeño Clay» se nos ha convertido en un peso pesado cotizado a nivel mundial. Desde Estados Unidos le siguen llegando ofertas, porque los promotores están interesados en enfrentarle a los mejores de la categoría. Alfredo es ya «la gran esperanza blanca». Y, lógicamente, tiene un innegable atractivo para los empresarios y aficionados norteamericanos. También en Europa se hacen planes contando con Evangelista. Jean Claude Bouttier —el ex campeón europeo de los medios— habló con Martín Berrocal, en París, para decirle que estaba interesado en un enfrentamiento entre Alfredo y Joe Frazier, que ha decidido descolgar los guantes. Se asegura que la bolsa del español superaría los veinticinco millones de pesetas. Sin embargo, no se llegó a concretar nada. En cambio parece bastante factible que a final de enero Evangelista acuda a Los

A SIDO MI GRAN AÑO»



¡Campeón de Europa! Lucien Rodríguez, el francés, ha caído a la lona. El árbitro levantará pronto el brazo de Evangelista.



Evangelista saluda desde el medio del cuadrilátero a los aficionados. Alfredo es un triunfador.



Alfredo Evangelista se enfrentó con Cassius Clay en Washington. También hubo «show». Alfredo tuvo que auscultar al «más grande».

Angeles para enfrentarse a un peso pesado californiano.

—Pero no puedo olvidar mis compromisos europeos. Mi actual aspirante es el británico Billy Aird, con el que no se pudo llegar a un acuerdo en principio porque parecía un poco reacio a venir a España. Hubo subasta y la ganó Martín Berrocal. Se dice que el cambate podría disputarse en febrero.

—Le preocupa Billy Aird.

—Será un adversario más. No me preocupa. Hace tiempo dije que estaba dispuesto a poner mi título en juego ante todo aquel que lo merezca. Incluso me siento dispuesto a acudir a su terreno, como hice en el caso del belga Jean Pierre Coopman. Yo no pongo pegas a ningún adversario ni quiero rehuir a nadie. Me siento fuerte y lo que deseo es defender muchas veces el cetro.

Lo malo es que bien pronto a Alfredo Evangelista le van a faltar aspirantes. Ya desde el principio —desde que ganó a Lucien Rodríguez— ha tenido problemas en este sentido. Alfio Righetti prefirió marcharse a América para medirse a Leon Spinks y olvidarse de Alfredo. Richard Dunn colgó los guantes cuando podía salir elegido aspirante. A Billy Aird no le gusta demasiado la pelea y pone algunos reparos a venir a España. Hay pocos pesos pesados en Europa y la mayoría prefieren desaparecer cuando se pronuncia el nombre de Alfredo Evangelista.

—Le repito que yo defiendo mi título ante quien me digan. Combates no me van a faltar, porque desde América siguen haciéndome ofertas.

—¿Cuál es su próxima meta, Alfredo?

—El título del mundo.

—Una empresa difícil.

—Es posible. Pero pude conquistar la corona el día que combatí con Cassius Clay. Si ahora mismo volviera a pelear con Alí, le destronaría.

—Pero hay otros hombres que esperan lo mismo: Ken Norton, Yimmy Young, Spinks.

—Ya lo sé.

—¿Está usted a la altura de ellos?

—Pienso que lo estoy demostrando en cada combate. Incluso considero que tendría menos problemas con Norton o con Frazier que con Cassius Klay. Alí tiene mil recursos. En cambio Frazier y Norton van de frente, atacan continuamente. Ante ellos puedo realizar mi boxeo. Puedo moverme, girar, lanzar la izquierda. Ese tipo de púgiles se me dan bastante bien.

—¿Espera superar en 1978 lo conseguido en 1977?

—Eso es lo que voy a intentar. Le repito que mi meta es el título mundial. Creo que puedo conquistarlo si me dan la oportunidad.

Alfredo Evangelista, un triunfador. 1977 le ha servido para situarse en el trono de los vencedores. Ha quedado atrás su llegada a España cuando sólo era un amateur. Su primera época con Tunero, la presentación en Madrid, los primeros triunfos. Se le llamó el peso pesado-revelación. Muchos empezaron a hablar de él como de un futuro campeón. Alfredo Evangelista ha hecho buenos todos los pronósticos.

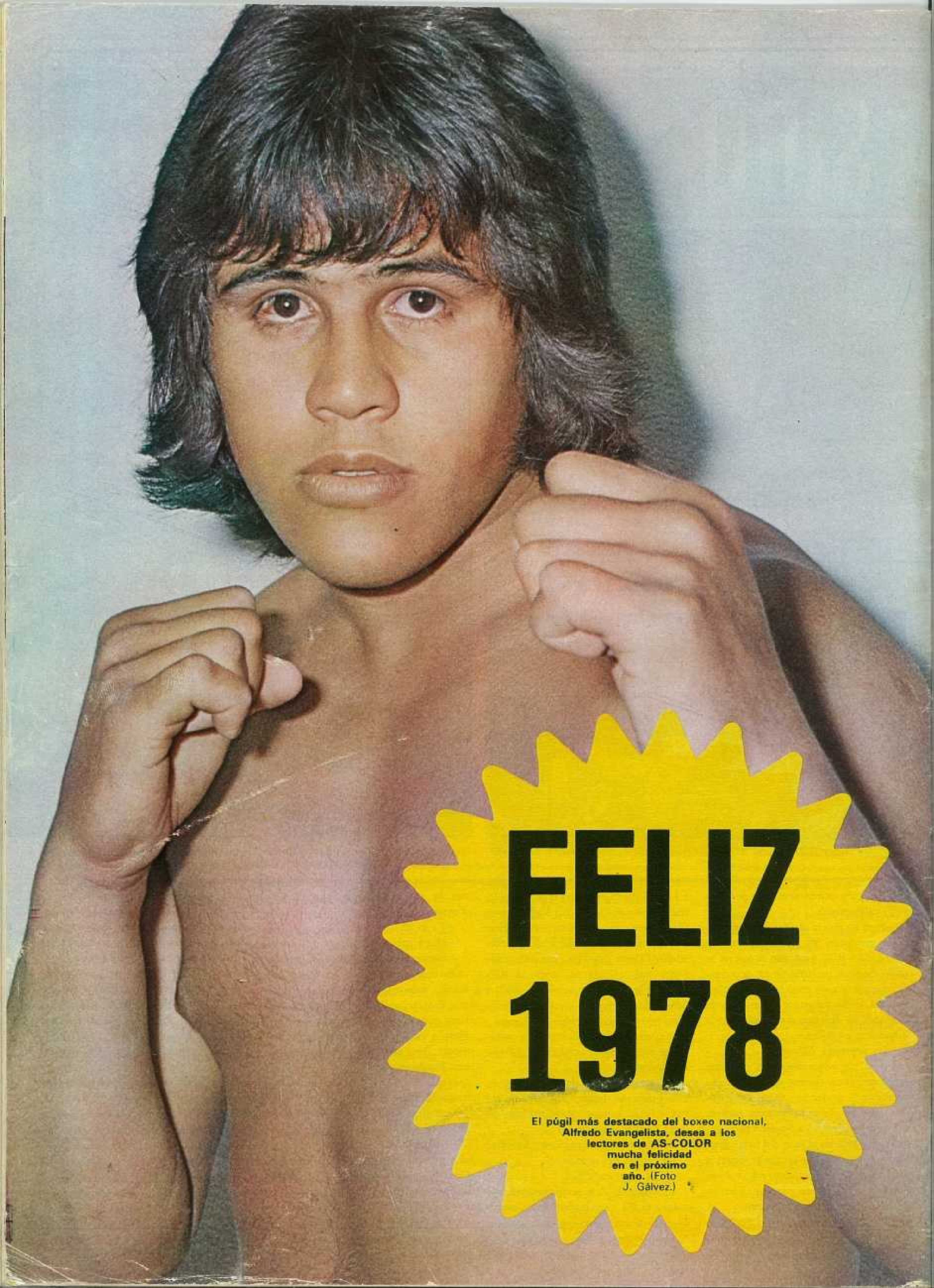
—Todo me está saliendo muy bien. ¿Quién me lo iba a decir a mí cuando llegué a España? Todos pensamos triunfar, pero desde luego ha sido todo mucho más rápido y espectacular de lo que yo había soñado. He peleado con Clay, he debutado con éxito en el Garden... Cuando vine a Madrid ni se me hubiera pasado por la imaginación que todo se iba a desarrollar de esta manera. No puedo quejarme de nada.

Alfredo Evangelista sonríe. El también sabe que es un triunfador.

—Ahora mi meta es el mundial.

Alfredo es un triunfador ambicioso.

Vicente CARREÑO



El púgil más destacado del boxeo nacional, Alfredo Evangelista, desea a los lectores de AS-COLOR mucha felicidad en el próximo año. (Foto J. Gálvez.)